**Администрация городского округа**

**муниципального образования**

**«город Саянск»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От |  | № |  |  |
| г. Саянск | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ⎡ | Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2020-2025 годы» | ⎤ |

В соответствии со [статьей 179](consultantplus://offline/ref=2E0138711007037F27A31F7208E86C27817826741485677F7F2E0A47CE26A801FA1D6EB1616B432B249B98F7FA111CBB31A37E0158BA4EC8K2dAF) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [статьей 16](consultantplus://offline/ref=2E0138711007037F27A31F7208E86C278178277E1D84677F7F2E0A47CE26A801FA1D6EB2676B4A7774D499ABBC450FB938A37C0947KBd1F) Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 27.07. 2018 № 110-37-767-18 «Об утверждении порядка разработки муниципальных программ, формирования, реализации и оценки эффективности указанных программ муниципального образования «город Саянск», [статьей 38](consultantplus://offline/ref=2E0138711007037F27A3017F1E84362B8370797A14826F2D2A7F0C109176AE54BA5D68E4222C4C222591CBA4B94F45E874E8730B47A64EC13DCDFA1CK0d0F) Устава муниципального образования «город Саянск» администрация городского округа муниципального образования «город Саянск»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2020-2025 годы».

2. Признать утратившим силу:

-постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 29.10.2015 № 42, вкладыш «Официальная информация», страницы 15 - 16;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 28.04.2016 № 110-37-443-16 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» 06.05.2016 № 17, вкладыш «Официальная информация», страницы 9 - 10;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 14.11.2016 №110-37-1335-16 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 24.11.2016 №46, вкладыш

«Официальная информация», страницы 17-19;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 30.12.2016 №110-37-1674-16 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» » от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 09.01.2017 № 2, вкладыш

«Официальная информация», страницы 2-4;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.08.2017 №110-37-816-17 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» » от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 10.08.2017 №31, вкладыш

«Официальная информация», страница 15;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» 29.09.2017 №110-37-961-17 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» » от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 05.10.2017 №39, , вкладыш «Официальная информация», страница 5;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» 29.12.2017 №110-37-1377-17 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» » от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 11.01.2018 №1, вкладыш «Официальная информация», страницы 6-8;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» 12.10.2018 №110-37-1060-18 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» » от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 18.10.2018 №41, вкладыш «Официальная информация», страницы 4-7;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» 29.11.2018 №110-37-1305-18 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» » от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 13.12.2018 №41 №49, вкладыш «Официальная информация», страницы 2-5;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» 28.12.2018 №110-37-1481-18 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» » от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 11.01.2019 №1, вкладыш «Официальная информация», страницы 20-22;

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» 14.06.2019 №110-37-627-19 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» » от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» опубликовано в газете «Саянские зори» от 27.06.2019 № 25, вкладыш «Официальная информация», страницы 1-2;

3. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет – портале правовой информации городского округа муниципального образования «город Саянск» ([http://sayansk-pravo.ru)](file:///D:\Documents\ReceivedFiles\_栁琀琀瀀㨀⼀⼀猀愀礀愀渀猀欀ⴀ瀀爀愀瘀漀⸀爀甀⤀Ⰰ), в газете «Саянские зори» и разместить на официальном сайте администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2020 года, но не ранее дня его официального опубликования.

5. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя мэра городского округа по вопросам жизнеобеспечения города-председателя Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи.

Исполняющий обязанности

мэра городского округа

муниципального образования

«город Саянск» А. В. Ермаков

Исп. Смолянинова М.В.

т.52677

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации городского округа

муниципального образования «город Саянск»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск»

(далее – муниципальная программа)

Глава 1. ПАСПОРТ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование характеристик муниципальной программы** | **Содержание характеристик муниципальной программы** |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Правовое основание разработки муниципальной программы | [Статья 179](consultantplus://offline/ref=64040FABA4D7393C1875E460F56CA18A96DF058CCBC8604A4F49B0849B27595A159C6505BF957469A6CFD54148A8F5B484734537B54D1489BBH8B) Бюджетного кодекса Российской Федерации;  [Постановление](consultantplus://offline/ref=64040FABA4D7393C1875FA6DE300FB8694D55F89C9CD6914121FB6D3C4775F0F55DC6350EED2236CA4C29F100AE3FAB683B6H4B) Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 № 771-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства « 2019-2024 годы  Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=64040FABA4D7393C1875E460F56CA18A96DE018CC0C1604A4F49B0849B27595A079C3D09BD906861A0DA83100DBFH4B) от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; [Концепция](consultantplus://offline/ref=64040FABA4D7393C1875E460F56CA18A94DD0685CCC0604A4F49B0849B27595A159C6505BF967660A7CFD54148A8F5B484734537B54D1489BBH8B) федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р;  [постановление](consultantplus://offline/ref=64040FABA4D7393C1875FA6DE300FB8694D55F89C9CD6B1C111DB6D3C4775F0F55DC6350EED2236CA4C29F100AE3FAB683B6H4B) администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 27.07.2018 № 110-37-767-18 «Об утверждении Порядка разработки муниципальных программ, формирования, реализации и оценки эффективности указанных программ муниципального образования «город Саянск» |
| 2 | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация городского округа муниципального образования «город Саянск» |
| 3 | Соисполнители | 1. Комитет по архитектуре и градостроительству администрации муниципального образования «город Саянск».  2. Муниципальное казенное учреждение «Управление образования администрации муниципального образования «город Саянск».  3. Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи администрации городского округа муниципального образования «город Саянск».  4. Средства массовой информации  5. Муниципальное казенное учреждение «Саянская дорожная служба» |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | Цель муниципальной программы | 1 Улучшение качества транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан при возросшем количестве автотранспортных средств и дальнейшем развитии города..  2. Повышение безопасности дорожного движения.  3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.  4. Улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения.  5. Улучшение качества освещения дорог общего пользования местного значения.  6. Улучшение качества содержания мест, прилегающих к дорогам общего пользования местного значения, города и лесопарковых зон города |
| 5 | Задачи муниципальной программы | 1. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города.  2. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, сокращение социального риска числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение транспортного риска числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, снижение тяжести последствий лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.  3. Обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения, организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования, реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города |
| 6 | Подпрограммы муниципальной программы | 1. [Осуществление дорожной деятельности](#P593) в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске.  2. [Повышение безопасности дорожного](#P937) движения в городе Саянске.  3. [Содержание автомобильных дорог](#P1321) общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск». |
| 7 | Сроки реализации муниципальной программы | Срок реализации - 2020 - 2025 годы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | | | | | | |
| 8 | Объем и источники финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования мероприятий программы за 2020 - 2025 годы – 752338,69 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета города Саянска – 269464,09 тыс. рублей, по годам реализации и подпрограммам: | | | | | | | |
| Объем финансирования, тыс. руб., по годам и подпрограммам | | | | | | | |
|  | 2020-2025 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Всего, местный бюджет | 269464,09 | 50159,12 | 42689,14 | 41784,35 | 48382,67 | 49517,50 | 36931,31 |
| [Подпрограмма № 1](#P593) | 59681,2 | 17000,5 | 8908,9 | 7262,1 | 13088,7 | 13421,0 | 0,00 |
| [Подпрограмма № 2](#P937) | 40708,00 | 7118,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 |
| [Подпрограмма № 3](#P1321) | 169074,89 | 26040,62 | 27062,24 | 27804,25 | 28575,97 | 29378,50 | 30213,31 |
| в том числе за счет средств, планируемых к привлечению из областного бюджета на условиях софинансирования – 482874,60 тыс. рублей, по годам реализации подпрограммам: | | | | | | | |
| Объем финансирования, тыс. руб., по годам и подпрограммам | | | | | | | |
|  | 2020 - 2025 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Всего, областной бюджет | 482874,6 | 137549,4 | 72081,1 | 58756,9 | 105899,4 | 108587,8 | 0,00 |
| [Подпрограмма № 1](#P593) | 482874,6 | 137549,4 | 72081,1 | 58756,9 | 105899,4 | 108587,8 | 0,00 |
| [Подпрограмма № 2](#P937) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| [Подпрограмма №3](#P1321) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы утверждается решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» о бюджете муниципального образования «город Саянск» на очередной финансовый год, плановый период. Параметры финансового обеспечения реализации муниципальной программы ежегодно могут уточняться в рамках процедур формирования и утверждения бюджета. | | | | | | | |
| 9 | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Конечным результатом реализации муниципальной программы является комплексное развитие дорожного хозяйства, обеспечение безопасности дорожного движения, создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды.  В результате реализации муниципальной программы предполагается:  1) уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2025 году до 11,8%  2) увеличение доли площади отремонтированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в общей площади автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2025 году до 90%;  3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 50% по сравнению с 2014 годом;  4) сокращение социального риска к 2025 году в 1,3 раза по сравнению с 2014 годом;  5) сокращение транспортного риска к 2025 году в 1,6 раза по сравнению с 2014 годом;  6) снижение тяжести последствий к 2025 году в 1,3 раза по сравнению с 2014 годом;  7) сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях к 2025 году на по сравнению с 2014 годом в 2р раза. | | | | | | | |

Глава 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=64040FABA4D7393C1875E460F56CA18A96DF0484CFCE604A4F49B0849B27595A079C3D09BD906861A0DA83100DBFH4B) от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Строительство города Саянска до начала 90-х годов велось за счет государственных капитальных вложений по методу 2-летнего планирования с обеспечением задела по строительству жилья на год вперед. Строительство объектов транспортной инфраструктуры не всегда осуществлялось с опережением строительства объектов жилья и соцкультбыта.

С прекращением государственного финансирования строительства города объекты транспортной инфраструктуры по строящимся жилым районам, в том числе городские магистральные дороги, остались либо недостроенными, либо не построенными вообще. Это касается, прежде всего, магистральных дорог: улица Бабаева, проспект Мира, проспект Ленинградский.

Недостроенные дороги не дают возможность организовать движение транспорта. Проезд автотранспорта по участкам дорог, не имеющих твердого покрытия, ведет к общему загрязнению улиц города и транспорта. Не на всех дорогах завершено строительство системы дождевой канализации, что ведет к образованию в весенний период и во время дождя луж на проезжей части дорог и образованию промоин за пределами проезжей части, в том числе на газонах. Отсутствие в ряде мест бордюрного камня, ограждающего проезжую часть дороги, ведет к выезду транспорта за пределы проезжей части и организации там стихийных автомобильных стоянок. Отсутствие бордюра не дает возможности организовать газон с посевом трав. Не построенные на ряде улиц тротуары приводят к тому, что пешеходы движутся по проезжей части, чем усложняют движение транспорта и создают условия для дорожно-транспортных происшествий. Недостроенное уличное освещение усложняет движение транспорта и пешеходов в темное время суток и создает условия для совершения правонарушений. Все возрастающее количество индивидуального автотранспорта приводит к росту транспортных потоков по улицам. За планируемый период количество индивидуального автотранспорта может резко увеличиться, поэтому возникает необходимость организации в городе регулируемого движения и возможностей для парковки автотранспорта в пределах магистральных улиц и дворовых территорий.

Остро стоит вопрос капитального ремонта дорожной сети общего пользования местного значения.

Аварийность на дорогах городского округа муниципального образования «город Саянск» является достаточно серьезной социально-экономической проблемой. Она приобрела особую остроту в связи с ростом количества транспортных средств в частной собственности граждан, недостаточно высоким уровнем их профессионального мастерства и как следствие низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения.

За последние 5 лет на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» не снижается количество дорожно-транспортных происшествий, число пострадавших в них людей и тяжесть последствий. За 5 лет 13 человек погибло, 82 человека получили ранения различной степени тяжести, более четверти - это люди наиболее активного трудоспособного возраста (25 - 40 лет).

Основные показатели аварийности по городу Саянску

с 2014 по 2018 годы

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | Дорожно-транспортные происшествия | Погибло | Ранено | Дорожно-транспортные происшествия, в которых пострадали дети |
| количество | количество | количество | количество |
| 2014 | 438 | 3 | 23 | 0 |
| 2015 | 424 | 4 | 21 | 2 |
| 2016 | 432 | 4 | 18 | 3 |
| 2017 | 418 | 2 | 20 | 2 |
| 2018 | 412 | 1 | 2 | 2 |

Сложность проблемы объясняется следующими причинами:

1) увеличением количества автомобилей, находящихся в собственности граждан;

2) нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей, улучшением их скоростных характеристик и протяженностью улично-дорожной сети, ее обустройством.

Решение комплексной проблемы посредством координации деятельности структурных подразделений, входящих в состав муниципального образования «город Саянск», органов государственной власти, будет способствовать снижению общей аварийности на дорогах, а также тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Уровень благоустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения определяет комфортность проживания жителей и является одним из вопросов, требующих каждодневного внимания и эффективного решения. Развитие города невозможно без хорошего транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети. Основу составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта. Обеспечение транспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного движения транспорта ведется путем восстановления соответствующей инфраструктуры и содержания ее в нормативном состоянии.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - улично-дорожная сеть) составляет 82,3 км, из которых 74,5 км - с усовершенствованным покрытием. Освещение улично-дорожной сети города и мест общего пользования осуществляется с помощью установленных световых опор в количестве 1008 единиц и 1280 светильников. На трех перекрестках города установлены светофорные объекты.

Следует отметить, что на пропускную способность улично-дорожной сети и скорость движения транспортных средств в условиях города оказывают воздействие большое количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия и как следствие эксплуатационное состояние, являющееся прямым результатом своевременного, качественного и полного выполнения работ как по текущему содержанию улично-дорожной сети, так и комплекса мероприятий, направленных на его обеспечение, в том числе элементов обустройства улично-дорожной сети и инженерных сооружений на ней.

В результате проведенного анализа существующего уровня содержания улично-дорожной сети установлено следующее:

- недостаточный объем и состав технологических операций по текущему содержанию улично-дорожной сети и инженерных сооружений;

- отсутствие достаточного финансирования для проведения полного комплекса мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройства территории муниципального образования «город Саянск».

Использование программных мероприятий и целевых методов управления в сфере содержания дорог общего пользования местного значения позволит комплексно подойти к решению указанных вопросов и значительно улучшить ситуацию с содержанием улично-дорожной сети в городе Саянске.

В рамках [подпрограммы](#P1321) «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск» предусмотрены мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог общего пользования местного значения, обеспечение работоспособности электрических сетей уличного освещения с оплатой электроэнергии, ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении, ремонт автомобильных дорог в асфальтобетонном исполнении, мероприятие по обслуживанию светофорных объектов.

Также предусмотрены мероприятия по благоустройству, направленные на озеленение города, включая скашивание травы, обрезке веток на поворотах и разворотах дорог, обустройстве клумб на придорожных и разделительных полосах и уходу за цветочными клумбами, мероприятия, направленные на обнаружение, предупреждение, локализацию и ликвидацию возгораний на территории города.

Выполнение программы связано с определенными рисками, разрешение которых и их минимизация основывается на следующих основных способах:

1) эффективное распределение функций исполнителей программы;

2) мониторинг и контроль выполнения программы.

Глава 3. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ

Целями программы являются:

1. Улучшение качества транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан при возросшем количестве автотранспортных средств и дальнейшем развитии города.

2. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Повышение безопасности дорожного движения.

4. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

5. Улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения.

6. Улучшение качества освещения дорог общего пользования местного значения.

7. Улучшение качества содержания мест, прилегающих к дорогам общего пользования местного значения, города и лесопарковых зон города.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

К цели 1:

1.Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города.

К цели 2:

1Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения .

К цели 3:

1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

2. Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).

3. Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств).

4. Снижение тяжести последствий (кол-во лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).

5. Сокращение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

К цели 4:

1. Обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения.

К цели №5:

1.Организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования.

К цели № 6:

1. Реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города.

Программой сформирован комплекс мероприятий и механизмы, посредством которых предполагается достичь желаемые результаты. Решение каждой задачи муниципальной программы планируется обеспечить в рамках следующих подпрограмм, являющихся составными частями муниципальной программы:

- [Подпрограмма № 1](#P593) «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске»;

- [Подпрограмма № 2](#P937) «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске»;

- [Подпрограмма № 3](#P1321) «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск».

Глава 4. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета и средств, планируемых к привлечению из областного бюджета.

Общий объем финансовых средств по источникам финансирования, годам представлен в [таблице № 2](#P271).

Таблица № 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования муниципальной программы | | **Объем финансирования, тыс. руб.** | | | | | | |
| За весь период реализации | В том числе по годам | | | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего по программе: | | 752338,65 | 187708,52 | 114770,20 | 100541,25 | 154282,07 | 158105,30 | 36931,31 |
| Областной бюджет | | 482874,60 | 137549,40 | 72081,10 | 58756,9 | 105899,40 | 108587,80 | 0,00 |
| Местный бюджет | | 269464,05 | 50159,12 | 42689,10 | 41784,35 | 48382,67 | 49517,50 | 36931,31 |
| Комитет по ЖКХ, транспорту и  связи | Всего, в т.ч. | 143845,31 | 7040,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 143845,31 | 7040,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 |
| Комитет по архитектуре и градостроительству | Всего, в т.ч. | 542555,8 | 154549,90 | 80990,0 | 66019,00 | 118988,10 | 122008,80 | 0,00 |
| Областной бюджет | 482874,60 | 137549,40 | 72081,10 | 58756,90 | 105899,40 | 108587,80 | 0,00 |
| Местный бюджет | 59681,20 | 17000,50 | 8908,90 | 7262,10 | 13088,70 | 13421,0 | 0,00 |
| Управление Образования | Всего, в т.ч. | 468,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 468,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 |
| Муниципальное казенное учреждение «Саянская дорожная служба» | Всего, в т.ч. | 65469,49 | 9925,00 | 10255,00 | 10665,20 | 11091,81 | 11535,48 | 11997,00 |
|  | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 65469,49 | 9925,00 | 10255,00 | 10665,20 | 11091,81 | 11535,48 | 11997,00 |
| Всего по [подпрограмме № 1](#P593), в т.ч. | 542555,80 | | 154549,90 | 80990,00 | 66019,00 | 118988,10 | 122008,80 | 0,00 |
| Областной бюджет | 482874,60 | | 137549,40 | 72081,10 | 58756,9 | 105899,40 | 108587,80 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Местный бюджет | 59681,20 | | 17000,5 | 8908,90 | 7262,10 | 13088,70 | 13421,00 | 0,00 |
| Комитет по архитектуре и градостроительству | Всего, в т.ч. | 542555,80 | 154549,90 | 80990,00 | 66019,00 | 118988,10 | 122008,80 | 0,00 |
| Областной бюджет | 482874,60 | 137549,40 | 72081,10 | 58756,9 | 105899,40 | 108587,80 | 0,00 |
| Местный бюджет | 59681,20 | 17000,5 | 8908,90 | 7262,10 | 13088,70 | 13421,00 | 0,00 |
| Всего по [подпрограмме № 2](#P937), в т.ч. | 40708,00 | | 7118,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 40708,00 | | 7118,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 |
| Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | Всего, в т.ч. | 40240,00 | 7040,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 40240,00 | 7040,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 |
| Управление Образования | Всего, в т.ч. | 468,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 468,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 |
| Всего по [подпрограмме № 3](#P1321), в т.ч. | 169074,89 | | 26040,62 | 27062,24 | 27804,25 | 28575,97 | 29378,*5*0 | 30213,31 |
| Областной бюджет | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 169074,89 | | 26040,62 | 27062,24 | 27804,25 | 28575,97 | 29378,50 | 30213,31 |
| Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | Всего, в т.ч. | 103605,40 | 16115,62 | 16807,24 | 17139,05 | 17484,16 | 17843,02 | 18216,31 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 103605,40 | 16115,62 | 16807,24 | 17139,05 | 17484,16 | 17843,02 | 18216,31 |
| Муниципальное казенное учреждение «Саянская дорожная служба» | Всего, в т.ч. | 65469,49 | 9925,00 | 10255,00 | 10665,20 | 11091,81 | 11535,48 | 11997,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 65469,49 | 9925,00 | 10255,00 | 10665,20 | 11091,81 | 11535,48 | 11997,00 |

Финансирование мероприятий муниципальной программы планируется осуществить за счет средств местного бюджета в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Объем финансирования муниципальной программы ежегодно уточняется в соответствии с решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» о местном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

В ходе реализации муниципальной программы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов местного бюджета на текущий финансовый год.

Глава 5. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Конечным результатом реализации муниципальной программы является комплексное развитие дорожного хозяйства, обеспечение безопасности дорожного движения, создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды.

В результате реализации муниципальной программы предполагается:

1) уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2025 году до 11,8 % в сравнении с 2018 годом (29,1 %);

2) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 50% в сравнении с 2014 годом (с 2,5% до 2,02%);

3) сокращение социального риска к 2025 году в 1,3 раза в сравнении с 2014 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения с 0,02% до 0,015%);

4) сокращение транспортного риска к 2025 году в 1,6 раза в сравнении с 2014 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств с 0,08% до 0,05%);

5) снижение тяжести последствий к 2025 году в 1,3 раза в сравнении с 2014 годом (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших с 32,5% до 25%);

6) сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях к 2025 году на 25% в сравнении с 2014 годом (с 0,97% до 0,77%).

ПОДПРОГРАММА № 1

«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГ В ГОРОДЕ САЯНСКЕ»

Глава 6. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ № 1

Целью реализации подпрограммы является:

Улучшение качества транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения , обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан при возросшем количестве автотранспортных средств и дальнейшем развитии города.

Программой планируется решение следующих задач:

Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города.

Глава 7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятий | Ответственный  исполнитель и  соисполнители | Источники  финансирования | Объем  финансирования  всего,  тыс. руб. | В том числе по годам | | | | | | Связь с показателями результативности подпрограммы |
| 2020  г | 2021  г | 2022  г | 2023  г | 2024  г | 2025 г |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Задача 1. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города | | | | | | | | | | |
| 1 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения проспект Ленинградский (от улицы Таежная до улицы Ленина, от улицы Ленина до улицы Советской Армии, от улицы Советской Армии до улицы Дворовкина, от улицы Дворовкина до улицы Бабаева, от улицы Бабаева до АТП) (1 этап) | Комитет по архитектуре и градостроительству | Областной бюджет    Местный бюджет | 137549,4  17000,5 | 137549,4  17000,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Капитальный ремонт магистральной улицы – улица Советская (от улицы Ленина до улицы Школьная, от улицы Школьная до улицы Комсомольская, от улицы Комсомольская до улицы Таежная) | Комитет по архитектуре и градостроительству | Областной бюджет  Местный бюджет | 72081,1  8908,9 | 0,0 | 72081,1  8908,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 3 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: улица Советская (от улицы Ленина до улицы Советской Армии (левая сторона), от улицы Советской Армии до улицы Г.Т. Бабаева) | Комитет по архитектуре и градостроительству | Областной бюджет  Местный бюджет | 58756,9  7262,1 | 0,0 | 0,0 | 58756,9  7262,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: Автомобильная дорога от г. Саянска до здания по адресу: г. Саянск, подъезд к г. Саянск, № 1 | Комитет по архитектуре и градостроительству | Областной бюджет  Местный бюджет | 1 этап  105899,4  2 этап  108587,8  1 этап  13088,7  2 этап  13421,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 этап  105899,4  1 этап  13088,7 | 2 этап  108587,8  2 этап  13421,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Бабаева (от проспекта Мира до улицы Советская, от улицы Советская до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы № 35) | Комитет по архитектуре и градостроительству | Областной бюджет  Местный бюджет | 0,0  0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Рагозина (от улицы Таежная до улицы Советская) | Комитет по архитектуре и градостроительству | Областной бюджет  Местный бюджет | 0,0  0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0  0,0 | 0,0 |
|  | Итого по подпрограмме: | | | 542555,8 | 154549,9 | 80990,0 | 66019,0 | 118988,1 | 122008,8 | 0,0 | 0,0 |
|  | областной бюджет | | | 482874,6 | 137549,4 | 72081,1 | 58756,9 | 105899,4 | 108587,8 | 0,0 | 0,0 |
|  | местный бюджет | | | 59681,2 | 17000,5 | 8908,9 | 7262,1 | 13088,7 | 13421,0 | 0,0 | 0,0 |

Глава 8. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ № 1

Показатели результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение показателя результативности | Значение показателя результативности по годам реализации муниципальной программы | | | | | |
| 2018 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (a) | % | a – 29,1 | 21,5 | 18,7 | 16,7 | 14,9 | 12,5 | 11,8 |
| км | L - 78,0 | 84,00 | 84,00 | 84,0 | 84,0 | 84,0 | 84,0 |
| км | l – 22,7 | 18,1 | 15,7 | 14,0 | 12,5 | 10,5 | 9,9 |
|  | Значение показателя рассчитывается согласно формуле a = l / Lх100, где L - общая протяженность дорог (км), l - дороги, не отв. нормативным требованиям (км) | | | | | | | | |

Реализация подпрограммы позволит:

1. Повысить обеспеченность городской застройки объектами транспортной инфраструктуры, удовлетворить потребность города в магистральных дорогах.

2. Создать безопасные, комфортные условия на городских дорогах для транспорта и пешеходов, уменьшить травматизм на дорогах муниципального образования.

3. Повысить экологическую безопасность граждан.

4. Завершить строительство участков магистральных дорог в районах существующей городской застройки в полном соответствии с проектом.

ПОДПРОГРАММА № 2

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ САЯНСКЕ»

Глава 9. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ № 2

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 50 процентов по сравнению с 2014 годом.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

1) предупредить опасное поведение участников дорожного движения;

2) совершенствовать системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

3) повысить правосознание и ответственность участников дорожного движения;

4) сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. тысяч населения);

5) сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);

6) снижение тяжести последствий (кол-во лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

7) сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях.

Глава 10. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ № 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятий | Ответственный  исполнитель и  соисполнители | Источники  финансирования | Объем  финансирования  всего,  тыс. руб. | В том числе по годам | | | | | | Связь с показателями результативности подпрограммы |
| 2020  г | 2021  г | 2022  г | 2023  г | 2024  г | 2025 г |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Задача №1. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.  Совершенствование систем управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 1. | Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения в сообщениях о ДТП через средства массовой информации | Комитет по жилищ-но коммунальному хозяйству,  транспорту и связи |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Повышение правосознания участников дорожного движения, ежегодное увеличение публикации на 10% |
| 1.2 | Организация проведения рейдов работников ГИБДД | Комитет по жилищно коммунально  му хозяйству,  транспорту  и связи |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Повышение правосознания участников дорожного движения |
| 1.3 | Приобретение табличек на автобусные остановки | Комитет по жилищно коммунально  му хозяйству,  транспорту и связи | Местный  бюджет | 200,00 | 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Итого по разделу 1  в том числе: |  | | Всего | | 200,00 | | 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  | | Областной бюджет | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | | Местный  бюджет | | 200,00 | | 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Задача 2. | Сокращение числа детей , пострадавших в дорожно- транспортных происшествиях | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Мероприятия направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Приобретение светоотражающих наклеек для первоклассников  Количество школ 7 шт. | | МКУ «Управление образования» | | Местный  бюджет | | 240,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | Предупреждение дорожно-транспортного травматизма |
| 2.2 | Интеллектуальная игра «Светофор и пешеход» | | МКУ «Управление образования» | | Местный бюджет | | 42,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |  |
| 2.3 | Городская викторина по правилам дорожного движения | | МКУ «Управление образования» | | Местный бюджет | | 42,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |  |
| 2.4 | Городской конкурс «Безопасное колесо» | | МКУ «Управление образования» | | Местный бюджет | | 42,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |  |
| 2.5 | Проведение акций «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Вежливый водитель» | | МКУ «Управление образования» | |  | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 2.6 | Областной конкурс «Безопасное колесо» | | МКУ «Управление образования | | Местный бюджет | | 102,00 | 17.00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2.7 | Проведение занятий с учащимся по изучению Правил безопасности на улицах, на уроках ОБЖ | МКУ «Управление образования |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 2.8 | Проведение встреч с родителями по вопросам детского травматизма | МКУ «Управление образования |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 2.9 | Обеспечить освещение вопросов профилактики детского травматизма в средствах массовой информации | Средства  массовой  информации |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Итого по разделу 2  в том числе: |  | Всего | 468,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 |  |
|  | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Местный бюджет | 468,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 |  |
|  | Задача 3. Предотвращение дорожно- транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.  Снижение тяжести последствий.  Сокращение социального риска.  Сокращение транспортного риска. | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 3.1 | Содержание и ремонт дорожных знаков и указателей, установка новых дорожных знаков  Количество устанавливаемых знаков в год 36 шт. | Комитет по жилищно коммунально  му хозяйству, транспорту и связи | Местный бюджет | 3840,00 | 640,00 | 640,00 | 640,00 | 640,00 | 640,00 | 640,00 | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети |
| 3.2 | Обновление существующей дорожной разметки | Комитет по жилищно коммунальному хозяйству, транспорту и связи | Местный  бюджет | 36000,00 | 6000,00 | 6000,00 | 6000,0  0 | 6000,00 | 6000,00 | 6000,00 | Повышение  безопасности дорожного движения |
| 3.3 | Внесение изменений в проект дорожного движения | Комитет по жилищно коммунальному хозяйству, транспорту и связи | Местный  бюджет | 200,00 | 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Итого по разделу 3, в том числе: |  | Всего | 40040,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 |  |
|  | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  | Местный бюджет | 40040,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 | 6640,00 |  |
|  | Итого по подпрограмме: | | | 40708,00 | 7118,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 |  |
|  | областной бюджет | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |  |
|  | местный бюджет | | | 40708,00 | 7118,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 | 6718,00 |  |

ПОДПРОГРАММА № 3

«СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГООБРАЗОВАНИЯ

«ГОРОД САЯНСК»

Глава 11. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ № 3

Целями реализации подпрограммы являются:

- улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения;

- улучшения качества освещения дорог общего пользования местного значения;

- улучшение качества содержания мест, прилегающих к дорогам общего пользования местного значения, города и лесопарковых зон города.

Программой планируется решение следующих задач:

- обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения;

- организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования;

- реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города.

Глава 12. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ № 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятий | Ответственный  исполнитель и  соисполнители | Источники  финансирования | Объем  финансирования  всего,  тыс. руб. | В том числе по годам | | | | | | Связь с показателями результативности подпрограммы |
| 2020  г | 2021  г | 2022  г | 2023  г | 2024  г | 2025 г |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Содержание автомобильных дорог | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи  МКУ  «Саянская дорожная  служба» | Всего | 37173,95 | 5288,00 | 5887,00 | 6122,48 | 6367,40 | 6622,07 | 6887,00 |  |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 37173,95 | 5288,00 | 5887,00 | 6122,48 | 6367,40 | 6622,07 | 6887,00 |  |
| 2 | Прочистка ливневой  канализации | Комитет по жилищно коммунальному хозяйству, транспорту и связи | Всего | 5964,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 5964,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  |
| 3 | Ремонт  автомобильных  дорог | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | Всего | 15359,45 | 2315,62 | 2408,24 | 2504,57 | 2604,7 | 2708,95 | 2817,31 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 15359,45 | 2315,62 | 2408,24 | 2504,57 | 2604,7 | 2708,95 | 2817,31 |  |
| 4 | Обнаружение, предупреждение  локализация, и  ликвидация  возгораний при  помощи спецтехники и спецсредств | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству,  транспорту и связи | Всего | 3900,00 | 650,00 | 650,00 | 650,00 | 650,00 | 650,00 | 650,00 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 3900,00 | 650,00 | 650,00 | 650,00 | 650,00 | 650,00 | 650,00 |  |
| 5 | Обслуживание  светофора | Комитет по  жилищно-коммунальному хозяйству,  транспорту и связи | Всего | 7008,00 | 1168,00 | 1168,00 | 1168,00 | 1168,00 | 1168,00 | 1168,00 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 7008,00 | 1168,00 | 1168,00 | 1168,00 | 1168,00 | 1168,00 | 1168,00 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  |
| 6 | Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству,  транспорту и связи | Всего | 31800,00 | 5300,00 | 5300,00 | 5300,00 | 5300,00 | 5300,00 | 5300,00 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 31800,00 | 5300,00 | 5300,00 | 5300,00 | 5300,00 | 5300,00 | 5300,00 |  |
| 6.1 | Обеспечение работоспособности электрических сетей | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | Всего | 4800,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 4800,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 | 800,00 |  |
| 6.2 | Оплата электрической энергии | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству,  транспорту и связи | Всего | 27000,00 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 27000,00 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 | 4500,00 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  |
| 7 | Обеспечение деятельности казенного учреждения МКУ «Саянская дорожная служба» | МКУ «Саянская дорожная служба» | Всего | 65469,00 | 9925,00 | 10255,00 | 10665,20 | 11091,81 | 11535,48 | 11997,00 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 65469,00 | 9925,00 | 10255,00 | 10665,20 | 11091,81 | 11535,48 | 11997,00 |  |
| 8 | Ремонт опор | Комитет по жилищно коммунальному хозяйству,  транспорту и связи | Всего | 2400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 2400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 |  |
|  | Итого по  подпрограмме |  | Всего/ | 169074,80 | 26040,62 | 27062,24 | 27804,25 | 28575,97 | 29378,50 | 30213,31 |  |
| Областной  бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Местный  бюджет | 169074,80 | 26040,62 | 27062,24 | 27804,25 | 28575,97 | 29378,50 | 30213,31 |  |

Глава 13. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ № 3

Подпрограмма направлена на создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды. Экономический эффект от реализации данной подпрограммы отсутствует, так как подпрограмма носит социальный характер. Реализация социально-экономического эффекта обеспечивается в объеме 100% подпрограммы.

Исполняющий обязанности

мэра городского округа муниципального

образования «город Саянск» А.В.Ермаков