**Администрация городского округа**

**муниципального образования**

**«город Саянск»**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| От | 01.03.2016 | № | 110-37-135-16 |  |  |  |  |
| г.Саянск | | | |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ⎡ | Об утверждении положения о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам общественным автомобильным транспортом в границах городского округа муниципального образования «город Саянск» | ⎤ |

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», ст.10 Закона Иркутской области от 28.12.2015г. № 145-оз «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», постановлением Правительства Иркутской области от 28.11.2008г. № 103-пп «Об утверждении положения о государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта), автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам», руководствуясь ст[.](consultantplus://offline/ref=C96FD52F309EC2AE346863FBCFB9B36E17995830B532C33B76782055389989275E55112D1FA9753289ABB919LAD) 32, [38](consultantplus://offline/ref=AD961FD1678EABC1475B756EF5A8BBBD46C6EF568F0503EF91A1563A0398605D4059D1FE3876CA8B86E98Ej8eAA) Устава муниципального образования «город Саянск», администрация городского округа муниципального образования «город Саянск»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить положение о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам общественным автомобильным транспортом в границах городского округа муниципального образования «город Саянск», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Саянские зори» и разместить на официальном сайте администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Мэр городского округа

муниципального образования

«город Саянск» О.В.Боровский

Исп.Яковлева О.В. 56342

Приложение

к постановлению администрации

городского округа

муниципального

образования «город Саянск»

от 01.03.2016 № 110-37-135-16

Положение

о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам общественным автомобильным транспортом в границах городского округа муниципального образования «город Саянск»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам общественным автомобильным транспортом в границах городского округа муниципального образования «город Саянск» (далее – Положение) определяет порядок расчета и установления (пересмотра) подлежащих регулированию тарифов (цен) на транспортные услуги в городском округе муниципального образования «город Саянск» (далее – город Саянск).

2. В настоящем Положении используются основные понятия и определения, используемые в Положении соответствуют принятым в нормативных правовых актах Российской Федерации, Правительства Иркутской области.

Регулирующий орган – администрация городского округа муниципального образования «город Саянск» в лице отдела цен, тарифов и закупок Управления по экономике (далее – регулирующий орган).

3. Принципами регулирования тарифов на транспортные услуги являются:

1) обеспечение баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг;

2) определение экономической обоснованности планируемых (расчетных) себестоимости и прибыли при расчете и установлении тарифов;

3) обеспечение обязательного раздельного учета объемов перевозок, доходов и расходов по видам регулируемой деятельности;

4) учет результатов деятельности перевозчиков по итогам работы за предшествующий период регулирования.

4. Срок действия установленных тарифов на транспортные услуги не может быть менее двенадцати месяцев.

5. Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путем установления единого тарифа за одну поездку в целом по городу Саянску.

6. Тарифы, установленные за провоз каждого места багажа, подлежащего оплате в соответствии с действующим законодательством, не могут превышать стоимости поездки по городу Саянску.

II. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

7. При расчете тарифов на транспортные услуги регулирующим органом применяются:

1) метод экономически обоснованных расходов (затрат);

2) метод индексации.

При применении метода индексации ранее установленные тарифы на транспортные услуги индексируются с учетом прогнозного индекса потребительских цен. При этом указанный прогнозный индекс применяется регулирующим органом с учетом периода регулирования.

Выбор метода регулирования производится регулирующим органом.

8. В качестве исходной базы при расчете тарифов на транспортные услуги принимается их себестоимость, расчет которой осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

9. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, с учетом главы 25 «Налог на прибыль организаций» Налогового кодекса Российской Федерации.

10. Необходимая валовая выручка включает в себя величину прибыли. 11. Расходы, связанные с оказанием транспортных услуг, включают следующие виды расходов:

1) на сырье и материалы;

2) на оплату труда и отчисления на социальные нужды;

3) на горюче-смазочные материалы;

4) на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств;

5) на амортизацию основных средств и нематериальных активов;

6) на оплату услуг, оказываемых перевозчику;

7) прочие расходы, связанные с оказанием транспортных услуг;

12. Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:

1) капитальные вложения (инвестиции), приобретение основных средств;

2) прибыль на поощрение, включая затраты перевозчиков на предоставление работникам льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с действующим законодательством;

3) прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения.

13. В необходимую валовую выручку включается сумма налога на прибыль.

14. В случае применения перевозчиками специальных налоговых режимов суммы налогов определяются в соответствии с применяемой системой налогообложения (согласно уведомлению налогового органа) и включаются в состав расходов, предусмотренных [пунктами 11](consultantplus://offline/ref=B724EBFCB24B81B29588A0F6D5801A2D25CF796C411DF724F7CEB1C7775767A7983969055D59357D5A8FD46Av6CDH) и [12](consultantplus://offline/ref=B724EBFCB24B81B29588A0F6D5801A2D25CF796C411DF724F7CEB1C7775767A7983969055D59357D5A8FD46Bv6CFH) настоящего Положения.

15. Предельный уровень рентабельности, учитываемый регулирующим органом в тарифах на транспортные услуги, не может превышать 25 процентов от экономически обоснованной себестоимости данных услуг.

16. При отсутствии документов, обосновывающих расходы из прибыли, для перевозчика устанавливается предельный уровень рентабельности, учитываемый в тарифах на транспортные услуги, определенный исходя из расчета средств, расходуемых из прибыли для эффективной деятельности перевозчика, но не более 10 процентов от экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг.

17. В случаях, если перевозчик кроме оказания транспортных услуг осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление таких видов деятельности и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на транспортные услуги.

18. Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров включается в расчет тарифов на основании документально подтвержденных результатов натурных обследований пассажиропотоков по городу Саянску, представленных перевозчиками.

В случае отсутствия документального подтверждения проведения натурных обследований пассажиропотоков коэффициент использования вместимости транспортных средств на перевозки в городском сообщении принимается равным для населенных пунктов с численностью населения менее 100 тыс. человек - 1,0.

19. В случаях, когда оказание транспортных услуг не является основным видом деятельности перевозчика, распределение косвенных расходов между регулируемыми и нерегулируемыми видами деятельности производится регулирующим органом согласно учетной политике перевозчика, а при отсутствии учетной политики либо соответствующих ее положений - пропорционально прямым расходам.

20. При установлении тарифов на транспортные услуги регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных расходов перевозчиков из состава экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг. Расходы, не подтвержденные документально, признаются регулирующим органом экономически необоснованными.

21. В случае, если по итогам расчетного периода регулирования на основании данных статистической, бухгалтерской, налоговой отчетности и иных документов выявлены необоснованные расходы перевозчика за счет поступлений от регулируемой деятельности, регулирующий орган обязан принять решение об исключении этих расходов из суммы расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

22. Если перевозчик в течение расчетного периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги, в том числе расходы, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию, потребляемую в течение расчетного периода регулирования, эти расходы учитываются регулирующим органом при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

23. Тарифы на перевозки в городском сообщении устанавливаются в полных рублях. При этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

III. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ (ПЕРЕСМОТРА)

ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

24. Установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги производится регулирующим органом на основании письменного заявления

всех перевозчиков, оказывающих транспортные услуги на территории города Саянска. Установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги в городском сообщении осуществляется с учетом мнения администрации городского округа муниципального образования «город Саянск».

Если на территории города Саянска ранее не был установлен тариф на перевозки в городском сообщении и отсутствуют заявления перевозчиков об установлении тарифа, решение об установлении тарифа принимается по инициативе регулирующего органа. При этом тариф устанавливается в размере, который указан в муниципальном нормативном правовом акте об установлении тарифов на перевозки в городском сообщении для перевозчиков муниципальной формы собственности, а при отсутствии такого нормативного правового акта - на основании информации о фактически сложившейся стоимости перевозки, представленной перевозчиком.

25. Для установления (пересмотра) тарифов на транспортные услуги перевозчики представляют в регулирующий орган заявление, заверенное печатями (при наличии печатей) и подписями, в котором указываются: сведения о перевозчиках, осуществляющих регулируемую деятельность (наименование и реквизиты, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс), требование, с которым перевозчики обращаются.

26. К заявлению прилагаются следующие документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях) в отношении каждого перевозчика:

1) краткая пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления (пересмотра) тарифов, с анализом деятельности перевозчика в предыдущий период регулирования;

2) учредительные документы перевозчика, за исключением типового устава, утвержденного уполномоченным государственным органом (для юридических лиц);

3) лицензия на осуществление перевозок;

4) свидетельство о государственной регистрации юридического лица (свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя);

5) бухгалтерская и налоговая отчетность за предшествующий период регулирования;

6) [справка](consultantplus://offline/ref=B724EBFCB24B81B29588A0F6D5801A2D25CF796C411DF724F7CEB1C7775767A7983969055D59357D5A8FD56Fv6CBH) об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности перевозчика по предоставлению транспортных услуг за предыдущий отчетный период регулирования согласно приложению к настоящему Положению;

7) документ об учетной политике перевозчика (для юридических лиц);

8) документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на иных законных основаниях транспортных средств, используемых в процессе оказания транспортных услуг;

9) плановые (расчетные) калькуляции по каждому виду перевозок с расшифровкой статей затрат;

10) отчетная калькуляция себестоимости транспортных услуг за предыдущий период регулирования;

11) заверенные надлежащим образом формы статистической отчетности, действующие в сфере транспорта;

12) справка о фактическом пробеге транспортных средств с пассажирами по маркам подвижного состава;

13) справка о количестве и марках подвижного состава, используемого при оказании транспортных услуг;

14) расписание движения и акт замера протяженности маршрута (с указанием расстояний между остановочными пунктами);

15) паспорт маршрута;

16) информация о размерах денежных средств, получаемых из бюджетов различных уровней на оказание транспортных услуг (при наличии);

17) расчет расходов на горюче-смазочные материалы, запасные части, составленный по видам автотранспорта;

18) расчет расходов на оплату труда с приложением копий локальных актов перевозчика (коллективного договора, штатного расписания, Положения об оплате труда, Положения о премировании), документов об отчислениях во внебюджетные фонды (Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации);

19) расчет амортизационных отчислений на восстановление основных производственных фондов;

20) расшифровка общехозяйственных и прочих расходов;

21) расчет суммы необходимой прибыли.

27. Перевозчики вправе представить документы, предусмотренные [подпунктами 3](#Par34), [4 пункта 26](#Par35) настоящего Положения. В случае, если такие документы не были представлены самостоятельно перевозчиками, то регулирующий орган запрашивает указанные документы (сведения, содержащиеся в них) в иных государственных органах, органах местного самоуправления и подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях в порядке межведомственного взаимодействия.

28. При применении регулирующим органом метода индексации перевозчиками представляются документы, предусмотренные [подпунктами 1](#Par31) - [6 пункта 26](#Par37) настоящего Положения.

29. Регулирующий орган вправе направить перевозчикам мотивированный запрос о представлении дополнительных документов по обоснованию установления (пересмотра) тарифов, указав форму их представления и требования к ним, а перевозчики обязаны их представить в десятидневный срок с даты поступления запроса.

30. Регулирующий орган регистрирует заявление с прилагаемыми документами в день получения. При несоответствии документов установленным требованиям регулирующий орган возвращает их на доработку в десятидневный срок со дня получения с письменным указанием оснований такого возврата.

Возврат заявления и документов на доработку не является препятствием для повторного обращения с заявлением об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги после устранения перевозчиками причин, послуживших основанием для их возврата.

31. Непредставление любым из перевозчиков, подавших заявление, части документов, предусмотренных [подпунктами 1](#Par31), [2](#Par32), [5](#Par36) - [7](#Par38), [9](#Par40) - [21 пункта 26](#Par57) настоящего Положения, является основанием для отказа регулирующим органом в рассмотрении заявления об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги до представления документов в полном объеме.

32. Представленные перевозчиками расписания движения и акты замера протяженности маршрута (с указанием расстояния между остановочными пунктами) направляются регулирующим органом для согласования в Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» (далее – Комитет ЖКХ), которы й осуществляет рассмотрение представленных документов в десятидневный срок со дня их поступления.

По результатам рассмотрения представленных документов Комитет ЖКХ выносит одно из следующих решений:

1) о согласовании представленных документов;

2) об отказе в согласовании представленных документов.

При отказе в согласовании представленных документов Комитет ЖКХ направляет в регулирующий орган скорректированные данные о протяженности маршрута и (или) расписании движения в отношении соответствующего перевозчика.

33. Рассмотрение заявления, расчетных документов и подготовка заключения регулирующим органом осуществляется в месячный срок с даты получения регулирующим органом документов, предусмотренных [пунктом 26](#Par29) настоящего Положения, в полном объеме.

34. Решение об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги оформляется постановлением администрации городского округа и подлежит официальному опубликованию.

35. Решение регулирующего органа направляется перевозчикам в пятидневный срок с даты его принятия.

Мэр городского округа

муниципального образования

«город Саянск» О.В.Боровский

Исп.Яковлева О.В. 56342

Приложение

к Положению о регулировании тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

по муниципальным маршрутам общественным

автомобильным транспортом в границах

городского округа муниципального

образования «город Саянск»

Справка об основных показателях

финансово-хозяйственной деятельности перевозчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по предоставлению транспортных услуг (пассажирские перевозки) за \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | ед.изм. | Учтено в действующем тарифе | Отчетный период (факт) | | | Период регулирования (план) | | |
| Всего по перевозчику | в том числе | | Всего по перевозчику | в том числе | |
| в городском сообщении (\*) | прочая деятельность | в городском сообщении | прочая деятельность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Перевезено пассажиров | тыс.чел. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Пассажирооборот | тыс.пасс.км |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Автомобилечасы на линии | тыс.час |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Пробег подвижного состава | тыс.км |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Выполнено рейсов |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Доходы | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Расходы: | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.1. | Фонд оплаты труда водителей и кондукторов и | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.2. | Отчисления на социальные нужды | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.3. | Топливо | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.4. | Смазочные материалы | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.5. | Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.6.1. | Заработная плата ремонтного персонала с отчислениями | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.6.2. | Материальные затраты на ремонт | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.6.3. | Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.7. | Износ шин | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.8. | Амортизация подвижного состава | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.9. | Общехозяйственные расходы | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Убытки | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. | Прибыль | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. | Субсидии и субвенции | тыс.руб. |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Справочно: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Численность всего, в т.ч.: | чел. |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.1. | водители | чел. |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.2. | кондукторы | чел. |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.3. | ремонтные рабочие | чел. |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.4. | подсобные рабочие | чел. |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.5. | руководители и специалисты | чел. |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. | Среднемесячная заработная плата, всего, в том числе: | руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.1. | водители | руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.2. | кондукторы | руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.3. | ремонтные рабочие | руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.4. | подсобные рабочие | руб. |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.5. | руководители и специалисты | руб. |  |  |  |  |  |  |  |

(\*) Показатели работы по перевозкам маршрутными автобусами и маршрутными такси необходимо указать отдельно.