**Администрация городского округа**

**муниципального образования**

**«город Саянск»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От |  | № |  |  |
| г. Саянск | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ⎡ | Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» | ⎤ |

В целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности и устойчивости функционирования дорожно-транспортного комплекса на территории города Саянска, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь приказом Минтранса России от 17.03.2015 №43 «О безопасности дорожного движения», Приказом Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст «Об утверждении национального стандарта Российской Федерации» (далее - ГОСТ Р 50597-2017), статьями 32, 38 Устава муниципального образования «город Саянск», администрация городского округа муниципального образования «город Саянск»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» (Приложение №1).

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Саянские зори» и разместить на официальном сайте администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра городского округа по вопросам жизнеобеспечения города - председателя комитета по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи.

4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Мэр городского округа муниципального

образования «город Саянск» О.В. Боровский

А.А. Чернобук

52677

Приложение № 1

к постановлению администрации

городского округа муниципального

образования «город Саянск»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ГОРОД САЯНСК»**

г. Саянск

2018 г.

1. **Введение**

Комплексная схема организации дорожного движения, на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» (далее - КСОДД) разработана на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Объектом КСОДД является дорожное движение на улично-дорожной сети всего городского округа муниципального образования «город Саянск» (далее – МО «город Саянск»). КСОДД призвана минимизировать затраты времени на движение транспортных средств по улично-дорожной сети при условии обеспечения максимально возможной безопасности участников движения и экологической безопасности окружающей среды.

Город Саянск расположен в юго-западной части Иркутской области в таежной зоне на правом берегу реки Оки (приток Ангары). Общая площадь города составляет 82,5 км2. Жилая застройка города расположена в 9 км от федеральной трассы Р255 «Сибирь», в 28 км от железнодорожной станции Зима. В настоящее время автомобильное сообщение города с другими территориями осуществляется круглогодично.

Транспорт - одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме нашей страны. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но и является крупнейшей составной частью инфраструктуры как в городе, так и в регионе, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально - экономического развития.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в России за последние годы приобрели постоянно обостряющийся характер.

Развивающаяся экономика, с одной стороны, стимулирует развитие и расширение автомобильных перевозок, с другой - несет отрицательные последствия, приводя к росту числа ДТП, численности погибших и раненых на дорогах, загрязнению окружающей среды, увеличению экономических затрат.

Низкий уровень дорожной безопасности является следствием действия совокупности негативных факторов, для устранения влияния которых необходимо совершенствовать функционирование системы обеспечения безопасности дорожного движения для решения следующих проблем:

- проблема координации структур, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения;

- проблема комплексного обеспечения (нормативного, материально-­технического, информационного, кадрового) деятельности всех структур системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- проблема научного обеспечения системы безопасности дорожного движения как элемента, направленного на обобщение положительного практического опыта, накапливание информации и знаний о влиянии различных факторов на безопасность движения, разработку методик, технологий, алгоритмов.

В связи с этим перед государством стоит важнейшая задача - обеспечение эффективного транспортного процесса при гарантированном уровне дорожной безопасности, что требует разработки действенных и обоснованных мер для сдерживания уровня аварийности и начала устойчивого процесса повышения безопасности движения.

Обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте - комплексная задача, для решения которой необходим системный подход, обусловленный созданием эффективного управления безопасностью дорожного движения, внедрением в практику современных методов решения задач организации и управления дорожным движением, а также его безопасностью, внедрением отечественного и зарубежного опыта разработки систем управления дорожным движением, разработкой эффективного применения нормативных, информационных, технических, методических, экспертных, образовательных средств и технологий.

1. **Цели и задачи КСОДД**

Основные цели и задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

1) обеспечение безопасности дорожного движения;

2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;

4) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;

5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;

6) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

1. **Термины и определения**

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Парковка (парковочное пространство) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходная дорожка - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

Пешеходная и велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.

Правила дорожного движения (ПДД) - свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения (водителей транспортных средств, пассажиров, пешеходов и т.д.), а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.

Техническое средство организации дорожного движения - дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство.

Транспортный поток - совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Улично-дорожная сеть - совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

|  |  |
| --- | --- |
| **Сокращения** | **Обозначение** |
| А/Д | Автомобильная дорога |
| АСУДД | Автоматизированная система управления дорожным движением |
| г. | Город |
| ДТП | Дорожно-транспортные происшествия |
| КСОДД | Комплексная схема организации дорожного движения |
| ОДД | Организация дорожного движения |
| ПДД | Правила дорожного движения |
| пдк | Предельно допустимая концентрация |
| ПП | Пешеходные потоки |
| ТП | Транспортные потоки |
| ТСОДД | Технические средства организации дорожного движения |
| УДС | Улично-дорожная сеть |

1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

В 2018 году за 9 месяцев совершено 12 ДТП, в которых погибло 0 человек, ранено 17 человек. За аналогичный период 2017 года было совершено 15 ДТП, в которых погиб 1 человек, ранено 14 человек, что свидетельствует в целом о стабильности в сравнении с аналогичным периодом 2017 года.

1. **Принципиальные предложения и решения организации дорожного движения**

В городе Саянске на всей территории действует ограничение скоростного режима движения транспортных средств, что является действенной мерой предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Локальные ограничения скорости устанавливаются исходя из условий движения на конкретных участках дорог. Локальные ограничения скорости вводятся только при помощи дорожных знаков. Локальные ограничения скорости на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» предусмотрены на всех улицах.

Интенсивность движения – важнейшая характеристика транспортного потока, которая принимается во внимание при выборе методов организации движения.

Интенсивность движения определяется количеством транспортных средств, проходящих через какой-либо участок дороги в единицу времени (обычно, в течении часа). Водители оценивают интенсивность движения, руководствуясь субъективными впечатлениями. Предоставление об интенсивности движения складывается из следующих факторов: насколько заполнена транспортными средствами проезжая часть, с какой скоростью движется транспортный поток, с какими интервалами следуют друг за другом автомобили. С ростом интенсивности увеличивается плотность движения (количество транспортных средств на единицу длины дороги, например, на один километр) и возрастает сложность маневрирования, особенно при обгонах.

При движении по улично-дорожной сети городского округа муниципального образования «город Саянск» наиболее безопасным является скорость, равная или близкая к средней скорости транспортного потока. Если же скорость автомобиля отличается от средней скорости потока, то вероятность вовлеченным в ДТП для такого автомобиля возрастает примерно пропорционально отклонения от средней скорости потока.

Водители должны выбирать скорость и с учетом интенсивности пешеходного движения, если по тротуару пешеходы идут сплошным потоком, то также возрастает возможность их выхода на проезжую часть.

Водитель должен с повышенным вниманием проезжать мимо любого скопления людей на тротуаре, мимо остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и помнить, что ПДД разрешают пешеходам в определенных случаях переходить дорогу вне пешеходных переходов и двигаться по проезжей части.

Состояние проезжей части, ее ровность и качество покрытия существенным образом влияют на выбор скорости. При прочих равных условиях в дождь, при снегопаде и особенно гололеде, скорость следует снижать, поскольку путь торможения автомобиля возрастает в несколько раз.

В городском округе муниципального образования «город Саянск» разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 40 км/ч, перед въездом в город установлен знак 5.23.1 «Начало населенного пункта».

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы водитель мог остановить транспортное средство в пределах просматриваемого участка с учетом метеорологических условий (дождь, снег, туман).

Снижение скорости и если необходимо полная остановка транспортного средства являются наиболее эффективными мерами по предупреждению ДТП и снижению тяжести возможных последствий при столкновениях, наездах и т.п.

ПДД содержат целый ряд предписаний по снижению скорости и остановке транспортного средства в конкретных условиях, эти требования необходимы, прежде всего, в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Принимать меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства водитель должен в случае возникновения опасности.

На территории городского округа муниципального образования «город Саянск» остро стоит проблема дисциплины на дорогах, необходимо умело развивать в каждом участнике дорожного движения понимание опасности.

Важно поддерживать хорошо зарекомендовавшие себя формы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Основные положения, реализация которых может дать положительный результат в деле законопослушного воспитания участников дорожного движения:

- обеспечение глубокого осознания каждым человеком объективно существующей опасности в дорожном движении, целенаправленное разрушение часто встречающихся иллюзий безопасности и вседозволенности, мешающих формированию правильного поведения людей на улицах и дорогах;

- сознательное понимание каждым участником дорожного движения причин возникновения дорожно- транспортных происшествий коренящихся в самом человеке;

- обеспечение достижения твердой уверенности в том, что при рациональном, грамотном поведении, при соблюдении ПДД можно избежать или свести к минимуму вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий;

- формирование правосознания участников дорожного движения при проведении пропагандистских компаний, мероприятий, целенаправленных на закрепление положительных стереотипов их поведения в сфере дорожного движения.

В городском округе муниципального образования «город Саянск» особое внимание уделяется экологическому состоянию окружающей среды. В отработавших газах содержатся канцерогенные компоненты (окислы азота и углерода, альдегиды, свинец, хлор, фосфор и т.д.). Отрицательно воздействует на человека и шум, который является причиной более 70% нервных расстройств жителей городов, вызывая усталость, раздражительность, бессонницу.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа муниципального образования «город Саянск» и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально- экономического развития городского округа муниципального образования «город Саянск».

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, общественных объединений.

Базовыми данными при принятии варианта проектирования являются статистические сведения, которые формируются специалистами по безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявление проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести дорожно- транспортных происшествий.

В городском округе муниципального образования планирование организации дорожного движения состоит из:

- профилактики дорожно-транспортного травматизма, разработки новых подходов в популяризации правил дорожного движения;

- планирования и проведения строительных и ремонтных работ на объектах транспортной инфраструктуры, приводящие к улучшению безопасности дорожного движения;

- обсуждения вопросов усиления взаимодействия между ведомствами и организациями в управлении безопасностью дорожного движения;

- контроля уполномоченных органов, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития городского округа муниципального образования «город Саянск» в перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

1. **Общая характеристика МО «город Саянск****». Историческая справка**

Саянск – самый молодой город в Иркутской области. Начало его строительства в 1970 году связано с возведением одного из главных отечественных центров химической промышленности. Основной вид разрабатываемых природных ресурсов – Зиминское месторождение каменной соли, которое служит сырьевой базой получения хлоридно-натриевых рассолов для производства хлора и каустической соды градообразующего предприятия АО «Саянскхимпласт».

До 1975 года тогда ещё посёлок носил условное название Новая Зима (Новый Город). Рассматривались следующие варианты названий: Зиминск, Таежный, Приокск, Новозиминск, Окинск, Сосноград и другие. В конце января 1975 года исполнительный комитет Иркутского областного Совета депутатов трудящихся принял решение: «Населённому пункту, возникшему при строящемся Зиминском электрохимическом комбинате (в 20-ти километрах от станции Зима, на правом берегу р. Оки) присвоить наименование «Саянск». Причислить его к категории рабочих поселков».

В августе 1985 года Саянск, до сих пор считавшийся рабочим поселком, получил статус города областного подчинения. Это событие способствовало созданию самостоятельной экономической базы, становлению местных административных структур, развитию социальной сферы.

Экономический потенциал города формируют 413 предприятий и организаций (из них 265 предприятий малого и среднего бизнеса) и 736 индивидуальных предпринимателей. Оборот розничной торговли за 2017 год составил 4008,4 млн. руб. Темп роста к 2016 году – 103,9 %. С 2010 года в Саянске действует Некоммерческая Микрокредитная Компания «Саянский фонд поддержки предпринимательства». За 2017 год Фонд предоставил предпринимателям города 40 микрозаймов на сумму 32,9 млн. руб.

В 2017 году администрацией города подготовлена Заявка на создание территории опережающего социально-экономического развития на территории муниципального образования «город Саянск» и направлена в Министерство экономического развития Российской Федерации. 11 августа 2017 года Заявка была одобрена комиссией по вопросам создания и функционирования территорий опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) в моногородах Министерства экономического развития Российской Федерации. Получение городом статуса ТОСЭР даст реальные возможности для привлечения инвестиций, диверсификации экономики и ухода от монозависимости. 16 марта 2018 года Саянску присвоен статус ТОСЭР.

Саянск располагает хорошими ресурсами для социально-экономического развития и создания новых производств и предприятий. Город отличают выгодное географическое положение, наличие надежных энергоресурсов, свободных земельных участков и площадей с развитой инженерной инфраструктурой, а также все необходимые условия для комфортного проживания населения.

Предприятия промышленной группы города – это, в первую очередь, – крупнейший в России производитель поливинилхлоридной смолы ПАО «Саянскхимпласт», которое производит около 40% всего ПВХ в стране. Основой развития экономики и социальной сферы города является промышленность, в которой формируется основной объем выручки (более 60%), доля других отраслей: сельское хозяйство – 12%, строительство – 10%, торговля – 15%, прочие – 3%. На градообразующем предприятии трудится более 23% от работающего населения Саянска. ПАО «Саянскхимпласт» обеспечивает стабильное поступление налогов во все уровни бюджетов. Современное и перспективное предприятие активно ведет модернизацию, внедряет современные технологии, успешно обеспечивает экологическую безопасность.

Основной энергетический источник промышленного узла и города – Ново-Зиминская ТЭЦ ПАО «Иркутскэнерго», которая обладает достаточным производственным потенциалом для обеспечения территории энергоресурсами в условиях дальнейшего развития города и промышленных площадок. Предприятие сельскохозяйственной отрасли – ООО «Саянский бройлер» является крупнейшим производителем мяса птицы в Иркутской области. Доля ООО «Саянский бройлер» в общегородском объеме выручки от реализации продукции (работ, услуг) составляет 12%. На территории города устойчиво и надежно работают муниципальные предприятия коммунальной сферы – «Саянское теплоэнергетическое предприятие», «Водоканал-Сервис», а также Государственное унитарное энергопредприятие «Облкоммунэнерго».

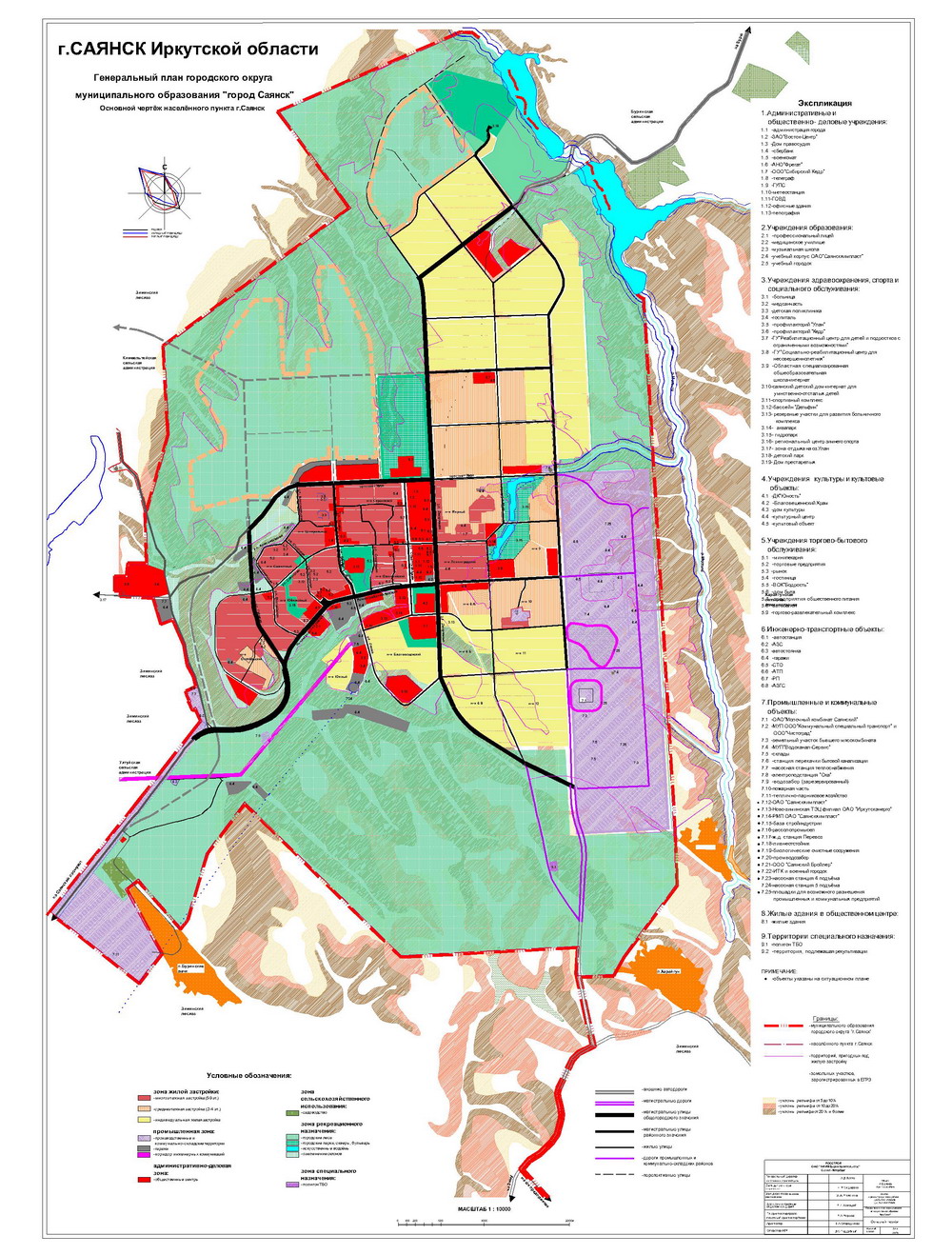


Рисунок 1 - Генеральный план г. Саянска

1. **Демографическая ситуация в г. Саянск**

По состоянию на 01.01.2018 численность населения составляет 41 260 человек.

На 1 января 2018 года по численности населения город находился на 397 месте из 1113 городов Российской Федерации. Среди городов Иркутской области находится на десятом месте по числу жителей. Население Саянска составляет примерно 1,5% населения Иркутской области. Средний возраст жителей города - 34 года. Доля трудоспособного населения Саянска ~ 66.3% от общего числа горожан.

1. **Характеристика транспортной инфраструктуры г. Саянск**

Развитие транспортной системы города Саянск становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Город Саянск обслуживается одним видом транспорта - автомобильным. Сеть автомобильных дорог обеспечивает связь города с областным центром, а также с соседними городами и муниципальными образованиями. Общая протяженность улично-дорожной сети в границах г. Саянск - 78 км.

Внутригородская инфраструктура транспорта состоит из частных автомобилей, городских автобусов, маршрутных такси, а также грузового транспорта осуществляющего грузоперевозки в границах города.

Также по территории города осуществляется пригородная и междугородная перевозка пассажиров. С автостанции города осуществляются регулярные маршруты в города Зима, Черемхово, Усолье-Сибирское, Ангарск, Иркутск, Братск, Тулун.

1. **Характеристика сети движения пассажирского транспорта**

Транспортная схема охватывает практически всю территорию города и позволяет гражданам без особых проблем перемещаться до необходимого места назначения.

По состоянию на 01.01.2018 на территории г. Саянск расположена 47 остановочных площадок. Подробное описание остановочных площадок общественного транспорта на территории города приведено в таблице:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование остановок | Месторасположение остановок | №,№ Маршрутов |
| 1 | ЗАГС | пр. Ленинградский, напротив гостиницы «Ермак», направление в сторону АТП | 1, 2, 5, 8 |
| 2 | Профлицей | пр. Ленинградский, «Химико-технологический техникум г. Саянска» | 1, 2, 5, 8 |
| 3 | Магазин «Товары для дома» | Пересечение пр. Ленинградский и ул. Ленина, напротив магазина «Товары для дома» и ТК «Южный» | 6, 8 |
| 4 | Госпиталь | мкр. Благовещенский, ул. Ленина, напротив госпиталя | 6, 8 |
| 5 | Микрорайон «Благовещенский» | Пересечение пр. Ленинградский и ул. Ленина, «СТЭП» | 1, 2, 5, 6, 8 |
| 6 | Горбольница | ул. Советской Армии, Горбольница | 1, 2, 5, 6, 8 |
| 7 | Храм | Пересечение пр. Ленинградский и ул. Советской Армии | 1, 2, 5, 6, 8 |
| 8 | Магазин «Надежда» | пр. Ленинградский, напротив дома № 8 мкр.Ленинградский | 1, 5, 8 |
| 9 | Микрорайон «Молодежный» | пр. Ленинградский, напротив мкр. Молодежный, направление в сторону АТП | 1, 2, 5 |
| 10 | Оптовая база | мкр. Молодежный, Оптовая база | 1, 5 |
| 11 | АТП | пр. Ленинградский, ООО «Саянское АТП» | 1, 2, 5 |
| 12 | Микрорайон «Молодежный» | пр. Ленинградский, напротив мкр. Молодежный, направление в сторону Автостанции | 1, 2, 5 |
| 13 | Микрорайон «Ленинградский» | Пересечение ул. Бабаева и пр. Ленинградский, напротив д. №8 мкр.Ленинградский | 1, 2, 5, 8 |
| 14 | Дома ветеранов | ул. Бабаева, напротив д. №38 мкр. Мирный | 1 |
| 15 | Микрорайон «Мирный» | Пересечение ул. Бабаева и ул. Советской | 1, 2, 5, 8, |
| 16 | Улица Дворовкина | ул. Дворовкина, напротив д. №23 мкр. Мирный |  |
| 17 | Стоянка «Маяк» | ул. Дворовкина, напротив «Маяк» |  |
| 18 | Автостанция | Пересечение ул. Дворовкина и ул. Советской, Автостанция г.Саянска | 1, 2, 5, 6, 8, |
| 19 | ТК «Скиф» | Пресечение ул. Советской и ул. Советской Армии, у торгового комплекса «Скиф» | 5, 8 |
| 20 | Улица Советской Армии | ул. Советской Армии, направление в сторону проспекта Мира | 5, 8 |
| 21 | Улица Советской Армии | ул. Советской Армии, направление в сторону Горбольницу |  |
| 22 | Узел связи | Пересечение ул. Советской Армии и ул. Гришкевича, у магазина «Добрыня» | 5, 8 |
| 23 | Д/с «Василек» | ул. Гришкевича, у д/с №25 «Василек» | 5, 8 |
| 24 | Микрорайон «Центральный» | ул. Ленина, напротив д. №14 мкр. Центральный | 5, 8 |
| 25 | МЖК | Пересечение ул. Советской и ул. Ленина | 1, 2, 5, 8 |
| 26 | Микрорайон «Солнечный» | ул. Советская, напротив ДШИ | 1, 2, 8, |
| 27 | Медсанчасть | ул. Комсомольская, напротив д.№10 мкр. Солнечный | 5 |
| 28 | Телеграф | ул. Советская, напротив Торгового дома №71, направление в сторону ул. Таёжная | 1, 2, 5, 6, 8, |
| 29 | Микрорайон «Октябрьский» | ул. Таёжная, напротив д. №1 мкр. Октябрьский, в сторону пр. Ленинградский | 1, 2, 5, 6, 8 |
| 30 | Городской стадион | Пересечение ул. Ленина и ул. Советской, напротив д. №29 мкр. Юбилейный | 6 |
| 31 | Магазин «Подарки» | пр. Ленинградский, напротив д. №19 мкр. Юбилейный | 6 |
| 32 | ДК «Юность» | пр. Ленинградский, напротив ДК «Юность» мкр. Юбилейный | 6 |
| 33 | ЗАГС | пр. Ленинградский, напротив д. №65, в сторону ул. Таёжная | 6 |
| 34 | Микрорайон «Октябрьский» | ул. Таёжная, напротив д. №67 мкр. Октябрьский, в сторону ул. Советская | 6 |
| 35 | Телеграф | ул. Советская, напротив д. №42 мкр. Юбилейный, в сторону Автостанции | 6 |
| 36 | Сквер Первостроителей | ул. Советская, напротив д. №№27 мкр. Юбилейный | 6 |
| 37 | Магазин «Морковка» | ул. Советская, напротив д. №11 мкр. Олимпийский | 6 |
| 38 | Парк «Зеленый» | Пересечение ул. Советская и ул. Дворовкина, напротив магазина «Рублёв&К» | 6 |
| 39 | Магазин «Надежда» | пр. Ленинградский, напротив дома № 8 мкр. Ленинградский, в сторону ул. Дворовкина |  |
| 40 | Микрорайон «Строителей» | Пересечение ул. Советской и ул. Советской Армии, напротив платной стоянки | 1, 2, 6 |
| 41 | Горка | ул. Советская, напротив городской горки | 1, 2, 6 |
| 42 | Улица Бабаева | Улица Бабаева, напротив СТО Байкал-Авто |  |
| 43 | Магазин «Ассоль» | Улица Советская | Дачные маршруты |
| 44 | Магазин «Флагман» | Улица Дворовкина | Дачные маршруты |
| 45 | Второй подъем | При въезде в город | Пригородные маршруты |
| 46 | Второй подъем | При выезде из города | Пригородные маршруты |
| 47 | Промбаза | Промышленный узел, Промбаза |  |

К целям организации городского пассажирского транспортного обслуживания населения г. Саянск относится:

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок;

- установление правовых и организационных основ организации транспортного обслуживания;

- обеспечение доступности транспортных услуг для населения и оказания их с надлежащим качеством.

На территории г. Саянск по состоянию на 01.11.2018 представлен следующий реестр муниципальных автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре | Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившими данный маршрут уполномоченным органом местного самоуправления | Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок | Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км | Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок | Вид сообщения (городское, пригородное, междугородное) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 12 | 14 |
| 1 | №1 (график 1) | «Автостанция – Мкр. Октябрьский - Автостанция» | Автостанция, Мкр «Строителей», Горка, МЖК, Мкр «Солнечный», Телеграф, Мкр. «Октябрьский», ЗАГС, Профлицей, Мкр. «Благовещенский», Горбольница, Храм, Маг. «Надежда», Мкр. «Молодежный», Оптовая база, АТП, Мкр.Молодежный, Мкр. «Ленинградский», Дома ветеранов, Мкр. «Мирный», Автостанция | Улица Советская - улица Таежная – проспект Ленинградский –улица Советской Армии – проспект Ленинградский – улица Ленина – проспект Ленинградский - дорога от проспекта Ленинградский до Мкр. Молодежный – проспект Ленинградский - улица Бабаева – улица Советская | 12,6 | Общество с ограниченной ответственностью «Саянское АТП» 666304 Иркутская область, г.Саянск, территория Промышленно-коммунальная зона, гараж, 102,102А | Городское |
| 2 | №1 (график 2) | «Автостанция – Мкр. Октябрьский - Автостанция» | Автостанция, Мкр «Строителей», Горка, МЖК, Мкр «Солнечный», Телеграф, Мкр. «Октябрьский», ЗАГС, Профлицей, Мкр. «Благовещенский», Храм, Маг. «Надежда», Мкр. «Молодежный», АТП, Мкр. «Ленинградский», Мкр. «Мирный», Автостанция | Улица Советская - улица Таежная – проспект Ленинградский –улица Советской Армии – проспект Ленинградский – улица Бабаева – улица Советская | 10,2 | Индивидуальный предприниматель Герасимов Владимир Георгиевич | Городское |
| 3 | № 2 | «Автостанция – АТП - Автостанция» | Автостанция, Мкр. «Строителей», Горка, МЖК, Мкр. «Солнечный», Телеграф, Мкр. «Октябрьский», ЗАГС, Профлицей, Мкр. «Благовещенский», Горбольница, Храм, Автостанция, Мкр. «Мирный», Мкр. «Молодежный», АТП, Мкр. «Молодежный», Мкр. «Ленинградский», Мкр. «Мирный», Автостанция | Улица Советская - улица Таежная – проспект Ленинградский – улица Советской Армии – проспект Ленинградский – улица Дворовкина – улица Советская-улица Бабаева – проспект Ленинградский –улица Бабаева -улица Советская | 11 | Индивидуальный предприниматель Говорин Юрий Геннадьевич | Городское |
| 4 | №5 | «Автостанция – Медсанчасть - Автостанция» | Автостанция, Узел связи, Маг. «Молоко», Хлебозавод, МЖК, Медсанчасть, Телеграф, Мкр. «Октябрьский», ЗАГС, Профлицей, Мкр.Благовещенский, Горбольница, Храм, Маг. «Надежда», Мкр. «Молодежный», Оптовая база, АТП, Мкр. «Молодежный», Мкр. «Ленинградский», Мкр. «Мирный», Автостанция | Улица Советская - улица Советской Армии – улица Гришкевича – улица Ленина – улица Советская – улица Школьная – улица Комсомольская- улица Таежная – проспект Ленинградский –улица Советской Армии – проспект Ленинградский – дорога от проспекта Ленинградский до Мкр. Молодежный – проспект Ленинградский - улица Бабаева – улица Советская | 12,3 | Индивидуальный предприниматель Белых Иннокентий Иванович | Городское |
| 5 | № 8 | «Автостанция – Мкр. Южный -Автостанция» | Автостанция, Узел связи, Маг. «Молоко», Хлебозавод, МЖК, Мкр.Солнечный, Телеграф, Мкр. «Октябрьский», ЗАГС, Профлицей, Маг. «Товары для дома», Мкр. «Южный», Мкр. «Благовещенский», Горбольница, Храм, Маг. «Надежда», Мкр. «Ленинградский», Мкр. «Мирный», Автостанция | Улица Советская - улица Советской Армии – улица Гришкевича – улица Ленина – улица Советская – улица Таежная – проспект Ленинградский – улица Ленина -проспект Ленинградский – улица Советской Армии – проспект Ленинградский – улица Бабаева – улица Советская | 11 | Индивидуальный предприниматель Герасимов Владимир Георгиевич | Городское |
| 6 | № 6 | «Горбольница – Мкр. Южный -Горбольница» | Горбольница – Храм – Улица Дворовкина – Стоянка «Нива» - Автостанция – Мкр. «Строителей» - Горка – Городской стадион – Мкр. «Южный» - Магазин «Подарки» - ДК «Юность» - ЗАГС – Мкр. «Октябрьский» - Телеграф – Сквер Первостроителей – Магазин «Морковка» - Мкр. «Олимпийский» - Улица Советской Армии - Горбольница | Улица Советской Армии – проспект Ленинградский – улица Дворовкина – улица Советская – улица Ленина – проспект Ленинградский – улица Таёжная – улица Советская – улица Ленина | 10,2 | Индивидуальный предприниматель Белых Иннокентий Иванович | Городское |
| 7 | № 9 | «Автостанция – Мост -Автостанция» | Автостанция - Мкр. «Строителей» - Горка – МЖК – Мкр. «Солнечный» - Телеграф – Мкр. «Октябрьский» - Буринские дачи - Садоводство «Приозерное» - Садоводство «Химик» - Садоводство «Спутник» - Мост - Садоводство «Спутник» - Садоводство «Химик» - Садоводство «Приозерное» - Буринские дачи - Мкр. «Октябрьский» - Телеграф – Сквер Первостроителей - Магазин «Морковка» - Автостанция | Улица Советская-улица Таёжная- проспект Ленинградский- Автодорога местного значения Подъезд к городу Саянску- Автодорога регионального значения от въезда в город Саянск до федеральной автодороги М-53- Автодорога местного значения Подъезд к городу Саянску- проспект Ленинградский- улица Таёжная- улица Советская | 23,6 | Индивидуальный предприниматель Белых Иннокентий Иванович | Городское |

1. **Режим движения маршрутов пассажирского транспорта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Режим работы  (час.) | | Интервал движения (мин.) |
| Начало | Окончание |
| 1 | № 1 | Автостанция-Автостанция | 6-05 | 23-20 | 30 |
| 2 | №2 | Автостанция-Автостанция | 6-45 | 22-15 | 30 |
| 3 | №5 | Автостанция-Автостанция | 6-50 | 21-50 | 30 |
| 4 | №6 | Горбольница – Микрорайон Южный - Горбольница | 7-20 | 18-20 | 30 |
| 5 | №8 | Автостанция-Автостанция | 7-00 | 20-00 | 30 |
| 6 | №9 | Автостанция-Мост-Автостанция | 10-30 | 18-30 | 2 (два) рейса в день с 01 мая по 30 сентября |

Транспортная инфраструктура по перевозке пассажиров электрическим наземным транспортом на территории г. Саянск отсутствует.

1. **Движение пассажиропотоков**

Маршрутная сеть городского, пригородного, междугородного транспорта состоит из автобусных маршрутов.

Суммарная протяженность установленных городских маршрутов, проходящих по территории города составляет 90,9 км.

На территории городского округа действует:

- 7 городских муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок, в том числе 1 сезонный маршрут;

- 6 сезонных (садоводческих) межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок;

- 8 круглогодичных пригородных межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок;

- 9 круглогодичных междугородних межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок.

Все муниципальные маршруты обслуживаются по регулируемым тарифам.

Перечень перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование перевозчика | Номера маршрутов |
| ИП Белых Иннокентий Иванович | Автобусные маршруты:  муниципальные - N 5, 6, 9;  (муниципальное, городское сообщение) |
| ИП Герасимов Владимир Георгиевич | Автобусные маршруты N 1 (график N 2), 8  (муниципальное, городское) |
| ИП Говорин Юрий Геннадьевич | Автобусные маршруты N 2  (муниципальное, городское) |
| ООО «Саянское АТП» | Автобусные маршруты N 1 (график N 1)  (муниципальное, городское) |

Количество перевезенных пассажиров:

В 2017 году транспортом общего пользования на территории городского округа было перевезено 1032,1 тысяч человек пассажиров.

В среднем пассажиропоток в г. Саянске составляет 27 поездок на 1 жителя в год.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2017 год (месяц) | Количество перевозимых пассажиров, тыс. чел. | Вид транспорта |
| январь | 82,9 | автобус |
| февраль | 82,0 | автобус |
| март | 82,9 | автобус |
| апрель | 75,9 | автобус |
| май | 82,9 | автобус |
| июнь | 132,5 | автобус |
| июль | 135,5 | автобус |
| август | 135,5 | автобус |
| сентябрь | 55,2 | автобус |
| октябрь | 56,3 | автобус |
| ноябрь | 54,2 | автобус |
| декабрь | 56,3 | автобус |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели рейсов | ед. изм. | Вид транспорта - автобус |
| Предусмотрено расписанием | рейс | 52853 |
| Фактически выполнено | рейс | 52853 |

1. **Мероприятия необходимые для улучшения организации дорожного движения**

В целях повышения безопасности дорожного движения и выявления проблемных участков проведен мониторинг предложений и пожеланий жителей города, в результате которого выявлены основные проблемные вопросы:

1. Проезд к средней общеобразовательной школе №7 от улицы Таежная -требуется пешеходный переход между школой №7 и детским садом № 35.

2. Улица Молодежная требуется пешеходный переход между средней общеобразовательной школой № 5 и детским садом №23.

3. Пешеходный переход по новым стандартам в районе многоквартирного дома №27 по улице Советская.

4. Состояние остановочных павильонов.

5. Проведение капитального ремонта улиц и участков улично-дорожной сети.

6. Отсутствие велосипедных дорожек и веломаршрутов для безопасного и комфортного передвижения велосипедистов.

Для улучшения организации дорожного движения необходимо устройство пешеходных переходов, установку дорожных знаков осуществлять в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017.

Также в рамках муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск», утвержденной постановлением администрации МО «город Саянск» от 26.10.2015 № 110-37-1026-15 осуществляются следующие мероприятия по организации дорожного движения:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | | **Мероприятие** | **Исполнители** | | **Период реализации** | |
| **Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения** | | | | | | |
| 1 | Информирование населения о состоянии БДД в сообщениях о ДТП и их последствиях. | | | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | | Постоянно |
| 2 | Организация проведения рейдов работников ГИБДД по выявлению грубых нарушений ПДД | | | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | | Постоянно |
| **Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного**  **участия детей в дорожном движении** | | | | | | |
| 1 | Приобретение светоотражающих наклеек для первоклассников | | | Муниципальное казенное учреждение «Управление образования» | | 1 раз в год |
| 2 | Интеллектуальная игра «Светофор и пешеход» | | | Муниципальное казенное учреждение «Управление образования» | | 1 раз в год |
| 3 | Городская викторина по правилам дорожного движения | | | Муниципальное казенное учреждение «Управление образования | | 1 раз в год |
| 4 | Городской конкурс «Безопасное колесо» | | | Муниципальное казенное учреждение «Управление образования | | 1 раз в год |
| 5 | Проведение акций: «Внимание- дети!»; «Внимание пешеход»; Вежливый водитель». | | | Муниципальное казенное учреждение «Управление образования» | | 4 раза в год |
| 6 | Областной конкурс «Безопасное колесо» | | | Муниципальное казенное учреждение «Управление образования» | | 1 раз в год |
| 7 | Проведение занятий с учащимся по изучению Правил безопасности на улицах на уроках ОБЖ | | | Муниципальное казенное учреждение «Управление образования» | | Постоянно |
| 8 | Проведение встреч с родителями по вопросам детского дорожного транспортного- травматизма | | | Муниципальное казенное учреждение «Управление образования» | | 1 раз в год |
| 9 | Освещение вопросов профилактики детского травматизма в средствах массовой информации | | | Муниципальное казенное учреждение «Управление образования» | | Постоянно |
| **Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов повышения безопасности дорожных условий** | | | | | | |
| 1 | Содержание и ремонт дорожных знаков и указателей | | | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | | Постоянно |
| 2 | Обновление существующей дорожной разметки | | | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | | 1 раз в год |

1. **Оценка основных мероприятий**

Мероприятия по организации дорожного движения следует ориентировать на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, внедрение эффективных маршрутных систем, определение оптимальных пределов скоростей с учетом особенностей улично-дорожной сети и интенсивности транспортных потоков, организацию стоянок транспортных средств.

В качестве показателей эффективности проектного решения используется оценка:

- уровня безопасности;

- уровня загрузки дорог движением;

- уровня оснащенности техническими средствами организации движения;

- состояние экологической безопасности.

1. **Состояние ОДД на расчетный срок реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Показатель без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий** | **Показатель эффективности проектов решения** |
| Уровень безопасности (степень соответствия наблюдаемого состояния процесса дорожного движения такому его качественному состоянию, при котором условия дорожного движения и поведение его участников находятся в пределах допустимых норм и не способствуют возникновению дорожно- транспортных происшествий) | высокий | высокий |
| Уровень загрузки движением (характеризует условия и безопасность движения автомобилей и определяемый отношением интенсивности движения автомобилей к пропускной способностью этого участка). | 0,3 | 0,3 |
| Уровень оснащенности техническими средствами организации движения | высокий | высокий |
| Состояние экологической безопасности | в пределах действующих норм | в пределах действующих норм |

Применение современных инженерных схем и методов регулирования, внедрения более современных технических средств, воспитание дисциплины пешеходов и других участников движения, поддерживание экологической безопасности городского округа муниципального образования «город Саянск», учтенных при разработке КСОДД, позволит повысить эффективность организации дорожного движения, прежде всего за счет реализации:

- схемы организации дорожного движения;

- мероприятий по развитию сети дорог;

-дислокации дорожных знаков на территории городского округа муниципального образования «город Саянск».

1. **Мероприятия по развитию сети дорог**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Наименование мероприятий | Финансирование  в тыс. руб. | Период выполнения |
| 1 | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина | МБ10500,00  ОБ 139500,00 | 2018 год |
| 2 | Капитальный ремонт автомобильной дороги проспект Ленинградский | МБ 17551,55  ОБ 233184,83 | 2019 год |
| 3 | Капитальный ремонт магистральной улицы –улица Советская (от улицы Ленина до улицы Таежная) | МБ 5669,30  ОБ 75320,70 | 2019 год |
| 4 | Капитальный ремонт автомобильной дороги улица Советская (от улицы Ленина до улицы Советской Армии (левая сторона) и от улицы Советской Армии до улицы Бабаева | МБ 4621,3  ОБ 61397,7 | 2020 год |
| 5 | Капитальный ремонт автомобильной дороги от г.Саянска до здания по адресу: г.Саянск, подъезд к г.Саянск,№1 | МБ 9420,3  ОБ 125154,7 | 2020 год |
| 6 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Молодежная (от проспекта Ленинградский до улицы Гришкевича) | МБ 2085,00  ОБ 27700,0 | 2021 год |
| 7 | Строительство автомобильной дороги по ул.Бабаева (от пр.Ленинградский до ул.№33) | МБ 1391,6  ОБ 18487,8 | 2021 год |

Ямочный ремонт улично-дорожной сети города Саянска проводится ежегодно в 2 этапа (весной и осенью).

1. **Мероприятия по повышению экологической обстановки**

Автомобильный транспорт относится к одному из главных источников загрязнения окружающей среды.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта по загрязнению окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Научно-исследовательские работы по проведению сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха городского округа не проводились.

С учетом количества существующего автомобильного транспорта на территории городского округа, а также экологической нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта и оценки уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения можно прогнозировать возрастание степени негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду с учетом существующего количества автомобильных средств и интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;

- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- мотивация уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств. Достоинством такого транспорта 100 % экологичность, польза для здоровья, экономичность и безопасность.

Среди основных мер для снижения негативного воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды: ужесточение контроля при прохождении техосмотров и повышение квалификаций организаций их проводящих.

К тому же следует проводить регулярные замеры выброса в атмосферном воздухе вредных веществ от автотранспорта с целью контроля экологической обстановки на территории г. Саянск.

1. **Характеристика улично-дорожной сети**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры городского округа муниципального образования «города Саянска».

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения.



Рис. 2 – Схематический план улиц г.Саянска

* 1. **Классификация автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, м | | | | Индентификац.  номер | Учетный номер |
|  | общая | В том | числе |
| Асфаль-  тобетон-  ные | Грунто-  вые |
| 1 | Автомобильная дорога от г. Саянска до здания по адресу :г. Саянск, подъезд №1 | IV | 3250 | 3250 |  | 25-426 ОП МГ04 | 001 |
| 2 | Автомобильная дорога проспект Ленинградский | IV | 4235,7 | 4325,7 |  | 25-426 ОП МГ06 | 002 |
| 3 | Автомобильная дорога улица Советская | IV | 2863 | 2863 |  | 25-426 ОП МГ 07 | 003 |
| 4 | Автомобильная дорога улица Ленина | IV | 3845 | 3845 |  | 25-426 ОП МГ 08 | 004 |
| 5 | Автомобильная дорога улица Дворовкина | IV | 2615 | 2615 |  | 25-426 ОП МГ 11 | 005 |
| 6 | Автомобильная дорога улица Советской Армии | IV | 3165 | 3165 |  | 25-426 ОП МГ 12 | 006 |
| 7 | Автомобильная дорога улица Комсомольская | IV | 2248 | 2248 |  | 25-426 ОП МГ 13 | 007 |
| 8 | Автомобильная дорога улица Школьная | IV | 884 | 884 |  | 25-426 ОП МГ-14 | 008 |
| 9 | Автомобильная дорога улица Спортивная | IV | 547 | 547 |  | 25-426 ОП МГ 15 | 009 |
| 10 | Автомобильная дорога улица Молодежная | IV | 960 | 960 |  | 25-426 ОП МГ16 | 010 |
| 11 | Автомобильная дорога улица Гришкевича | IV | 755 | 755 |  | 25-426 ОП МГ 17 | 011 |
| 12 | Автомобильная дорога улица Перова | III | 528 | 528 |  | 25-426 ОП МГ 18 | 012 |
| 13 | Автомобильная дорога улица Бабаева | IV | 1307 | 485 | 822 | 25-426 ОП МГ 19 | 013 |
| 14 | Автомобильная дорога улица Западная | IV | 6956 | 6956 |  | 25-426 ОП МГ 20 | 014 |
| 15 | Автомобильная дорога улица Рагозина | IV | 178 | 178 |  | 25-426 ОП МГ  21 | 015 |
| 16 | Автомобильная дорога центральная улица  микрорайона Южный | IV | 552 | 552 |  | 25-426 ОП МГ  22 | 016 |
| 17 | Автомобильная дорога улица Таежная | IV | 1980 | 1980 |  | 25-426 ОП МГ  10 | 017 |
| 18 | Автомобильная дорога Фасадная | IV | 2643 | 2643 |  | 25-426 ОП МГ  02 | 018 |
| 19 | Автомобильная дорога улица «Промплощадка» | IV | 1700 | 1700 |  | 25-426 ОП МГ  03 | 019 |
| 20 | Автомобильная дорога улица межу многоквартирными домами №9 и №8 мкр. Строителей | IV | 55 | 55 |  | 25-426 ОП МГ 28 | 020 |
| 21 | Автомобильная дорога от «Фасадной» до ответвления на станцию «Перевоз» | IV | 5400 | 5400 |  | 25-426 ОП МГ 01 | 021 |
| 22 | Автомобильная дорога до мкр. Молодежный | III | 1020 |  | 1020 | 25-426 ОП МГ 05 | 022 |
| 23 | Автомобильная дорога к ТПК (теплично-парниковый комбинат) | IV | 2322,8 | 2322,8 |  | 25-426 ОП МГ  09 | 023 |

Существующая улично–дорожная сеть состоит из дорог местного значения.

На автомобильных дорогах города Саянска оборудовано 3 светофорных объекта.

* 1. **Перечень светофорных объектов города Саянска**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№п\п** | **Место дислокации** | **Состав светофорного объекта** |
| 1 | Перекресток улицы Ленина и проспекта Ленинградский | Транспортный и пешеходный светофор |
| 2 | Перекресток улицы Ленина и улицы Советской | Транспортный и пешеходный светофор |
| 3 | Перекресток улицы Советской Армии и улицы Советской | Транспортный и пешеходный светофор |

На территории города Саянска, преимущественно в зоне жилой застройки, а также общественных местах оборудованы тротуары.

* 1. **Перечень тротуаров города Саянска**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№п\п** | **Перечень тротуаров** | **Площадь, м2** |
| **1** | Проспект Ленинградский | 18200 |
| **2** | Улица Советская | 20029 |
| **3** | Улица Ленина | 6905 |
| **4** | Улица Дворовкина | 5702 |
| **5** | Улица Советской Армии | 6350,5 |
| **6** | Улица Комсомольская | 10580 |
| **7** | Улица Школьная | 5410 |
| **8** | Улица Спортивная | 1700 |
| **9** | Улица Молодежная | 3423 |
| **10** | Улица Гришкевича | 1500 |
| **11** | Улица Перова | 1803 |
| **12** | Улица Бабаева | 254 |
| **13** | Улица Рогозина | 3180 |
| **14** | Улица Таежная | 3067 |
| **15** | Улица межу многоквартирными домами №9 и №8 мкр. Строителей | 559 |
| **16** | Проезд от проспекта Ленинградский мккр.№10 к ВСО | 1050 |
| **17** | Дорога общего пользования от улицы Таежная к мкд.№11 мкр.Октябрьский | 420 |
| **18** | Тротуар мкр.Мирный от мкд.№24 ул.Дворовкина до мкд.№10 | 605 |
| **19** | Тротуар вдоль СОШ №6 до магазина №33 улицы Комсомольской | 620 |

* 1. **Перечень пешеходных переходов города Саянска**

Всего на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» 57 пешеходных переходов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Перечень пешеходных переходов** | **Количество**  **пешеходных**  **переходов** |
| 1 | Проспект Ленинградский | 6 |
| 2 | Улица Советская | 14 |
| 3 | Улица Ленина | 8 |
| 4 | Улица Дворовкина | 6 |
| 5 | Улица Советской Армии | 8 |
| 6 | Улица Комсомольская | 2 |
| 7 | Улица Школьная | 4 |
| 8 | Улица Молодежная | 1 |
| 9 | Улица Гришкевича | 1 |
| 10 | Улица Перова | 1 |
| 11 | Улица Бабаева | 1 |
| 12 | Улица Таежная | 3 |
| 13 | Автомобильная дорога от г. Саянска до здания по адресу :г. Саянск, подъезд №1 | 2 |

* 1. **Развитие велосипедной инфраструктуры на территории городского округа муниципального образования «город Саянск»**

Велосипедная инфраструктура в виде велосипедных или велосипедных дорожек на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» отсутствует.

* 1. **Анализ движения грузового транспорта на территории муниципального образования «город Саянск»**

Движение грузового транспорта проходит по территории городского округа муниципального образования по проспекту Ленинградский и улицы Бабаева, что не создает проблему для городского движения и передвижения жителей, проживающих вблизи с автомобильными дорогами.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе муниципального образования «город Саянск», обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Количество автомобилей, зарегистрированных на территории городского округа (по данным отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения) за 2016-2017 годы составило:

Таб.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Года | Тип транспортного средства | | | | |
| легковые | грузовые | автобусы | мототранспорт | прицепы |
| 2016 | 12160 | 1534 | 397 | 590 | 722 |
| 2017 | 10822 | 1398 | 352 | 576 | 710 |

Таб. 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Года | Количество легкового транспортного средства | Уровень автомобилизации на 1 тыс. человек | Численность населения |
| 2016 | 12160 | 312 | 38 887 |
| 2017 | 10822 | 277 | 38 957 |

Для постоянного хранения личных автомобилей в городском округе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы.

Количество мест постоянного хранения:

- количество гаражных кооперативов – 42;

- количество автостоянок - 9.

Мест для временного хранения автомобилей на территории городского округа у торговых и офисных зданий достаточно. Не хватает парковочных мест на гостевых парковках во дворах многоквартирных домов.

Основное парковочное пространство на территории городского округа муниципального образования «город Саянск»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№п\п** | **Место расположения** | **Количество**  **парковочных**  **мест** |
| 1 | Проспект Ленинградский ( напротив магазина Товары для дома) | 15 |
| 2 | Проспект Ленинградский ( Торговая площадь) | 60 |
| 3 | Проспект Ленинградский ( напротив СТЭП) | 20 |
| 4 | Проспект Ленинградский (около церкви) | 10 |
| 5 | Улица Советская (около магазина 71) | 10 |
| 6 | Улица Советская (магазин «Элемент») | 5 |
| 7 | Улица Советская ( магазин «Арена») | 5 |
| 8 | Улица Советская (напротив фонтана) | 10 |
| 9 | Улица Советская (напротив магазина «Ассоль» ) | 10 |
| 10 | Улица Советская (рядом с рынком) | 10 |
| 11 | Улица Советская (магазин «Рублев») | 5 |
| 12 | Улица Советская (магазин «Магнит») | 10 |
| 13 | Улица Дворовкина (около Автостанции) | 10 |
| 14 | Улица Дворовкина (магазин «Рублев») | 5 |
| 15 | Улица Дворовкина (около аптеки микрорайон Ленинградский мкд.№1) | 5 |
| 16 | Улица Дворовкина (около Военкомата) | 5 |
| 17 | Улица Молодежная (около школы №2) | 10 |
| 18 | Улица Молодежная (около магазина «Морковка» | 10 |
| 19 | Улица Ленина (около магазина «Империя») | 10 |
| 19 | Улица Ленина ( около магазина «Хлеб-Соль») | 10 |
| 20 | Улица Ленина (напротив открытой автостоянки) | 10 |
| 21 | Улица Ленина (около магазина «Подарки») | 10 |
| 22 | Улица Ленина (около магазина «Купец») | 5 |
| 23 | Улица Ленина (около магазина «Стройматериалы») | 5 |
| 24 | Улица Перова ( около Сбербанка) | 10 |
| 25 | Улица Комсомольская (около магазина №33) | 10 |
| 26 | Улица Комсомольская (около филиала СГББ) | 10 |
| 27 | Улица Советской Армии (около магазина «Скиф» | 10 |
| 28 | Улица Советской Армии (около магазина №25) | 10 |
| 29 | Улица Советской Армии (около СГББ) | 30 |
| 30 | Улица Школьная (около магазина «Хороший») | 10 |
| 31 | Улица Таежная (около магазина «Меркурий») | 10 |
| 32 | Улица Рогозина ( около магазина «Меркурий») | 10 |

* 1. **Дислокация дорожных знаков на территории городского округа муниципального образования «город Саянск»**

**Автомобильная дорога г. Саянск, подъезд к г.Саянск, №1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество,**  **шт.** | **Примечание** |
| Пешеходный переход | 1.22 | 4 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Перегон скота | 1.26 | 2 |
| Уступите дорогу | 2,4 | 3 |
| Примыкание второстепенной дороги | 2.3.2 | 4 |
| Примыкание второстепенной дороги | 2.3.3 | 3 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 11 |
| Ограничение высоты | 3.13 | 2 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 3 |
| Остановка запрещена | 3.27 | 1 |
| Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства | 3.12 | 3 |
| Движение направо | 4.1.2 | 1 |
| Движение прямо | 4.1.1 | 6 |
| Объезд препятствия справа | 4.2.1 | 3 |
| Направление движения транспортных средств с опасными грузами | 4.8.1 | 2 |
| Начало населенного пункта | 5.23.1 | 1 |
| Конец населенного пункта | 5.24.1 | 1 |
| Конец полосы | 5.15.5 | 2 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 4 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 4 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 4 |
| Место для разворота | 6.3.1 | 1 |
| Автозаправочная станция | 7.3 | 3 |
| Техническое обслуживание автомобилей | 7.4 | 1 |
| Препятствие | 8.22.1 | 1 |
| Зона действия | 8.2.1 | 1 |

**Автомобильная дорога проспект Ленинградский**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Направление поворота | 1.34.2 | 1 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Искусственная неровность | 1.17 | 5 |
| Дети | 1.23 | 6 |
| Главная дорога | 2.1 | 20 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 29 |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 7 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 20 |
| Въезд запрещен | 3.24 | 12 |
| Поворот направо запрещен | 3.18.1 | 3 |
| Остановка запрещена | 3.27 | 3 |
| Поворот налево запрещен | 3.18.2 | 2 |
| Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства | 3.12 | 1 |
| Движение прямо | 4.1.1 | 1 |
| Объезд препятствия справа | 4.2.1 | 15 |
| Объезд препятствия справа и слева | 4.2.3 | 1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 12 |
| Направление движения транспортных средств с опасными грузами | 4.8.1 | 2 |
| Направление движения по полосам | 5.15.1 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 17 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 17 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 18 |
| Начало полосы | 5.15.3 | 3 |
| Конец полосы | 5.15.5 | 2 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 5 |
| Место для разворота | 6.3.1 | 9 |
| Место стоянки | 6.4 | 5 |
| Больница | 7.2 | 2 |
| Автозаправочная станция |  | 5 |
| Направление действия | 8.3.2 | 2 |
| Препятствие | 8.22.3 | 1 |
| Направление действия | 8.3.1 | 2 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.1 | 2 |
| Зона действия | 8.2.1 | 3 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 2 |
| Расстояние до объекта | 8.1.4 | 1 |
| Инвалиды | 8.17 | 2 |
| Зона действия | 8.2.3 | 1 |
| Препятствие | 8.22.1 | 1 |
| Время действия | 8.5.4 | 4 |
| Направление поворота | 1.34.3 | 1 |
| Дорога с односторонним движением | 5.5 | 2 |
| Пост ГБДД | 7.12 | 1 |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 1 |
| Конец главной дороги | 2.2 | 1 |

**Автомобильная дорога улица Советская**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Направление поворота | 1.34.3 | 1 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Дети | 1.23 | 2 |
| Искусственная неровность | 1.23 | 8 |
| Главная дорога | 2.1 | 15 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 24 |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 1 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 13 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 17 |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 2 |
| Остановка запрещена | 3.27 | 2 |
| Движение направо | 4.1.2 | 19 |
| Объезд препятствия справа | 4.2.1 | 12 |
| Движение прямо | 4.1.1 | 1 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 10 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 28 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 28 |
| Направление движения по полосам | 5.15.1 | 3 |
| Конец полосы | 5.15.5 | 5 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 7 |
| Место для разворота | 6.3.1 | 8 |
| Место стоянки | 6.4 | 9 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 3 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 7 |
| Направление действия | 8.3.1 | 1 |
| Препятствие | 8.22.1 | 1 |
| Зона действия | 8.2.6 | 1 |
| Инвалиды | 8.17 | 1 |

**Автомобильная дорога улица Ленина**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Направление поворота | 1.34.3 | 1 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Сужение дороги | 1.20..2 | 2 |
| Главная дорога | 2.1 | 8 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 26 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 13 |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 2 |
| Движение направо | 4.1.2 | 12 |
| Объезд препятствия справа | 4.2.1 | 13 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 4 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 12 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 12 |
| Направление движения по полосам | 5.15.1 | 2 |
| Конец полосы | 5.15.5 | 4 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 1 |
| Место для разворота | 6.3.1 | 8 |
| Место стоянки | 6.4 | 8 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 3 |
| Направление действия | 8.3.1 | 1 |
| Препятствие | 8.22.1 | 2 |
| Зона действия | 8.2.6 | 2 |
| Инвалиды | 8.17 | 3 |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.4 | 3 |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.61 | 1 |

**Автомобильная дорога улица Дворовкина**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 5 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Уступите дорогу | 2.4 | 21 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 11 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 1 |
| Движение транспортных средств с опасными грузами запрещен | 3.32 | 1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 16 |
| Объезд препятствия справа | 4.2.1 | 8 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 8 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 8 |
| Направление движения по полосам | 5.15.1 | 2 |
| Конец полосы | 5.15.5 | 1 |
| Место для разворота | 6.3.1 | 4 |
| Место стоянки | 6.4 | 6 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 3 |
| Направление действия | 8.3.1 | 1 |
| Препятствие | 8.22.1 | 2 |
| Зона действия | 8.2.6 | 2 |
| Инвалиды | 8.17 | 2 |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.4 | 4 |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.1 | 1 |
| Вид транспортного средства | 8.4.1 | 1 |

**Автомобильная дорога улица Советской Армии**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 4 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Уступите дорогу | 2.4 | 22 |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 1 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 8 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 13 |
| Объезд препятствия справа | 4.2.1 | 8 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 10 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 10 |
| Направление движения по полосам | 5.15.1 | 2 |
| Конец полосы | 5.15.5 | 3 |
| Место для разворота | 6.3.1 | 4 |
| Место стоянки | 6.4 | 5 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 2 |
| Направление действия | 8.3.1 | 1 |
| Препятствие | 8.22.1 | 2 |
| Зона действия | 8.2.6 | 1 |
| Инвалиды | 8.17 | 2 |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.4 | 3 |
| Время действия | 8.5.4 | 3 |

**Автомобильная дорога улица Комсомольская**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Дети | 1.23 | 6 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Искусственная неровность | 1.17 | 4 |
| Главная дорога | 2.1 | 9 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 32 |
| Ограничение максимальной скорости  Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.24  3.4 | 4  1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 3 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 3 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 6 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 6 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 2 |
| Дорога с односторонним движением | 5.5 | 1 |
| Место стоянки | 6.4 | 3 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 1 |
| Зона действия | 8.2.6 | 1 |
| Инвалиды | 8.17 | 1 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 3 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 3 |
| Зона действия | 8.2.1 | 2 |

**Автомобильная дорога улица Школьная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Дети | 1.23 | 4 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Искусственная неровность | 1.17 | 2 |
| Главная дорога | 2.1 | 5 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 15 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 4 |
|  |  |
| Въезд запрещен  Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.1  3.4 | 1  1 |
| Поворот налево запрещен | 3.18.2 | 1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 6 |
| Движение налево | 4.1.3 | 1 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 5 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 5 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 4 |
| Дорога с односторонним движением | 5.5 | 1 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.2 | 1 |
| Конец дороги с односторонним движением | 5.6 | 1 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.1 | 1 |
| Место стоянки | 6.4 | 5 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 2 |
| Зона действия | 8.2.6 | 2 |
| Зона действия | 8.2.5 | 1 |
| Зона действия | 8.2.1 | 1 |
| Инвалиды | 8.17 | 1 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 3 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 1 |
| Зона действия | 8.2.1 | 1 |

**Автомобильная дорога улица Спортивная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 1 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Уступите дорогу | 2.4 | 4 |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 2 |
| Движение прямо | 4.1.1 | 1 |
| Объезд препятствия справа | 4.2.1 | 8 |
| Место стоянки | 6.4 | 3 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 1 |
| Зона действия | 8.2.1 | 3 |
| Препятствие | 8.22.1 | 2 |
| Время действия | 8.5.4 | 2 |
| Инвалиды | 8.17 | 1 |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.1 | 1 |

**Автомобильная дорога улица Молодежная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 4 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Дети | 1.23 | 7 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 14 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 1 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 5 |
| Стоянка запрещена | 3.28 | 2 |
| Движение направо | 4.1.2 | 2 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.2 | 1 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 2 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.1 | 1 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 2 |
| Место стоянки | 6.4 | 2 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 1 |
| Зона действия | 8.2.1 | 5 |
| Инвалиды | 8.17 | 1 |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.4 | 3 |
| Зона действия | 8.2.6 | 3 |
| Стоянка с неработающим двигателем | 8.7 | 1 |

**Автомобильная дорога улица Гришкевича**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 2 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Двустороннее движение | 1.21 | 1 |
| Дети | 1.23 | 2 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 9 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 1 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 2 |
| Движение налево | 4.1.3 | 1 |
| Дорога с односторонним движением | 5.5 | 1 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.2 | 3 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 1 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.1 | 4 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 1 |
| Конец дороги с односторонним движением | 5.6 | 1 |
| Зона действия | 8.2.1 | 1 |

**Автомобильная дорога улица Перова**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 1 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Дети | 1.23 | 1 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 13 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 1 |
| Дорога с односторонним движением | 5.5 | 1 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.2 | 3 |
| Жилая зона | 5.21 | 1 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 1 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.1 | 4 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.2 | 3 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1 |
| Конец жилой зоны | 5.22 | 1 |
| Конец дороги с односторонним движением | 5.6 | 1 |

**Автомобильная дорога улица Бабаева**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 8 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Уступите дорогу | 2.4 | 14 |
| Движение направо | 4.1.2 | 2 |
| Движение прямо | 4.1.1 | 4 |
| Конец полосы  Место остановки автобуса | 5.15.5  5.16 | 1  2 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.2 | 3 |
| Жилая зона | 5.21 | 1 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 1 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1 |
| Конец жилой зоны  Направление главной дороги | 5.22  8.13 | 1  3 |

**Автомобильная дорога улица Западная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Опасный поворот | 1.11.1 | 1 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Опасный поворот | 1.11.2 | 1 |
| Опасный поворот | 1.12.1 | 2 |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 1 |
| Примыкание второстепенной дороги | 2.3.3 | 3 |
| Примыкание второстепенной дороги | 2.3.2 | 4 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 4 |
| Въезд запрещен | 3.1 | 3 |
| Поворот направо запрещен | 3.18.1 | 1 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 1 |
| Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено | 3.32 | 1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 1 |
| Движение прямо | 4.1.1 | 1 |
| Автозаправочная станция | 7.3 | 2 |

**Автомобильная дорога улица Рагозина**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 2 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Уступите дорогу | 2.4 | 7 |
| Движение запрещено | 3.2 | 1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 1 |
| Место стоянки | 6.4 | 3 |
| Способ постановки транспортного средства на стоянку | 8.6.5 | 2 |
| Инвалиды | 8.17 | 1 |
| Зона действия | 8.2.6 | 1 |

**Автомобильная дорога –центральная дорога микрорайон Южный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Направление поворота | 1.34.3 | 1 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Сужение дороги | 1.20.1 | 1 |
| Главная дорога | 2.1 | 4 |
| Уступите дорогу | 2.4 | 8 |
| Жилая зона | 5.21 | 1 |
| Конец жилой зоны | 5.22 | 1 |
| Зона действия | 8.2.5 | 1 |
| Инвалиды  Направление главной дороги | 8.17  8.13 | 1  4 |
|  |  |  |

**Автомобильная дорога улица Таежная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 3 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Уступите дорогу | 2.4 | 6 |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 1 |
| Въезд запрещен  Движение запрещено | 3.1  3.2 | 4  1 |
| Ограничение максимальной скорости  Остановка запрещена | 3.24  3.27 | 1  1 |
| Движение направо | 4.1.2 | 4 |
| Объезд препятствия справа  Движение прямо | 4.2.1  4.1.1 | 4  2 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 2 |
| Жилая зона | 5.21 | 1 |
| Конец жилой зоны | 5.22 | 1 |
| Место для разворота | 6.3.1 | 3 |
| Место стоянки | 6.4 | 1 |
| Способ постановки транспортного средства на парковке | 8.6.4 | 1 |
| Направление действия | 8.3.1 | 1 |
| Препятствие | 8.22.3 | 2 |
| Зона действия | 8.2.6 | 1 |
| Инвалиды | 8.17 | 1 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 1 |

**Автомобильная дорога Фасадная**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** | |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | 1.2 | 7 | | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Опасный поворот | 1.11.2 | 1 | |
| Опасный поворот | 1.11.1 | 1 | |
| Приближение к железнодорожному переезду | 1.4.1 | 2 | |
| Приближение к железнодорожному переезду | 1.4.4 | 2 | |
| Железнодорожный переезд без шлагбаума | 1.2 | 4 | |
| Приближение к железнодорожному переезду | 1.4.2 | 2 | |
| Приближение к железнодорожному переезду | 1.4.5 | 2 | |
| Приближение к железнодорожному переезду | 1.4.3 | 2 | |
| Приближение к железнодорожному переезду | 1.4.6 | 2 | |
| Однопутная железная дорога | 1.3.1 | 2 | |
| Движение без остановки запрещено | 2.5 | 2 | |
| Примыкание второстепенной дороги | 2.3.3 | 3 | |
| Примыкание второстепенной дороги | 2.3.2 | 2 | |
| Уступите дорогу | 2.4 | 12 | |
| Пересечение с второстепенной дорогой | 2.3.1 | 2 | |
| Въезд запрещен | 3.1 | 18 | |
| Объезд препятствия справа | 4.2.1 | 18 | |
| Движение прямо или направо | 4.1.4 | 2 | |
| Километровый знак | 6.13 | 1 | |
| Место для разворота | 6.3.1 | 14 | |
| Препятствие | 8.22.1 | 2 | |
| Зона действия | 8.2.6 | 1 | |
| Зона действия | 8.2.5 | 1 | |

**Автомобильная дорога «Промплощадка»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Уступите дорогу | 2.4 | 5 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |

**Автомобильная дорога улица между многоквартирными домами №9 и №8 микрорайон Строителей**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Уступите дорогу | 2.4 | 7 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 1 |
| Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.1 | 1 |

**Автомобильная дорога от «Фасадной» до ответвления на станцию «Перевоз»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Примыкание к второстепенной дороги | 2.3.3 | 1 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Уступите дорогу | 2.4 | 12 |
| Зона действия | 8.2.1 | 2 |

**Автомобильная дорога до микрорайона Молодежный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** |
| Главная дорога | 2.1 | 2 | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Уступите дорогу | 2.4 | 4 |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 2 |
| Направление главной дороги | 8.13 | 4 |

**Автомобильная дорога к ТПК (теплично-парниковый комбинат)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорожного знака** | **№ знака** | **Количество, шт.** | **Примечание** | |
| Опасный поворот | 1.11.2 | 2 | | В приложении ПОДД, схема расстановки  средств организации  дорожного движения |
| Опасный поворот | 1.11.1 | 1 | |
| Перегон скота | 1.26 | 2 | |
| Направление поворота | 1.34.3 | 2 | |
| Главная дорога | 2.1 | 3 | |
| Уступите дорогу | 2.4 | 6 | |
| Обгон запрещен | 3.20 | 2 | |
| Конец запрещения обгона | 3.21 | 1 | |
| Начало населенного пункта | 5.23.2 | 2 | |
| Конец населенного пункта | 5.24.2 | 2 | |
| Место остановки автобуса | 5.16 | 2 | |
| Зона действия | 8.2.1 | 2 | |
| Направление главной дороги | 8.13 | 3 | |

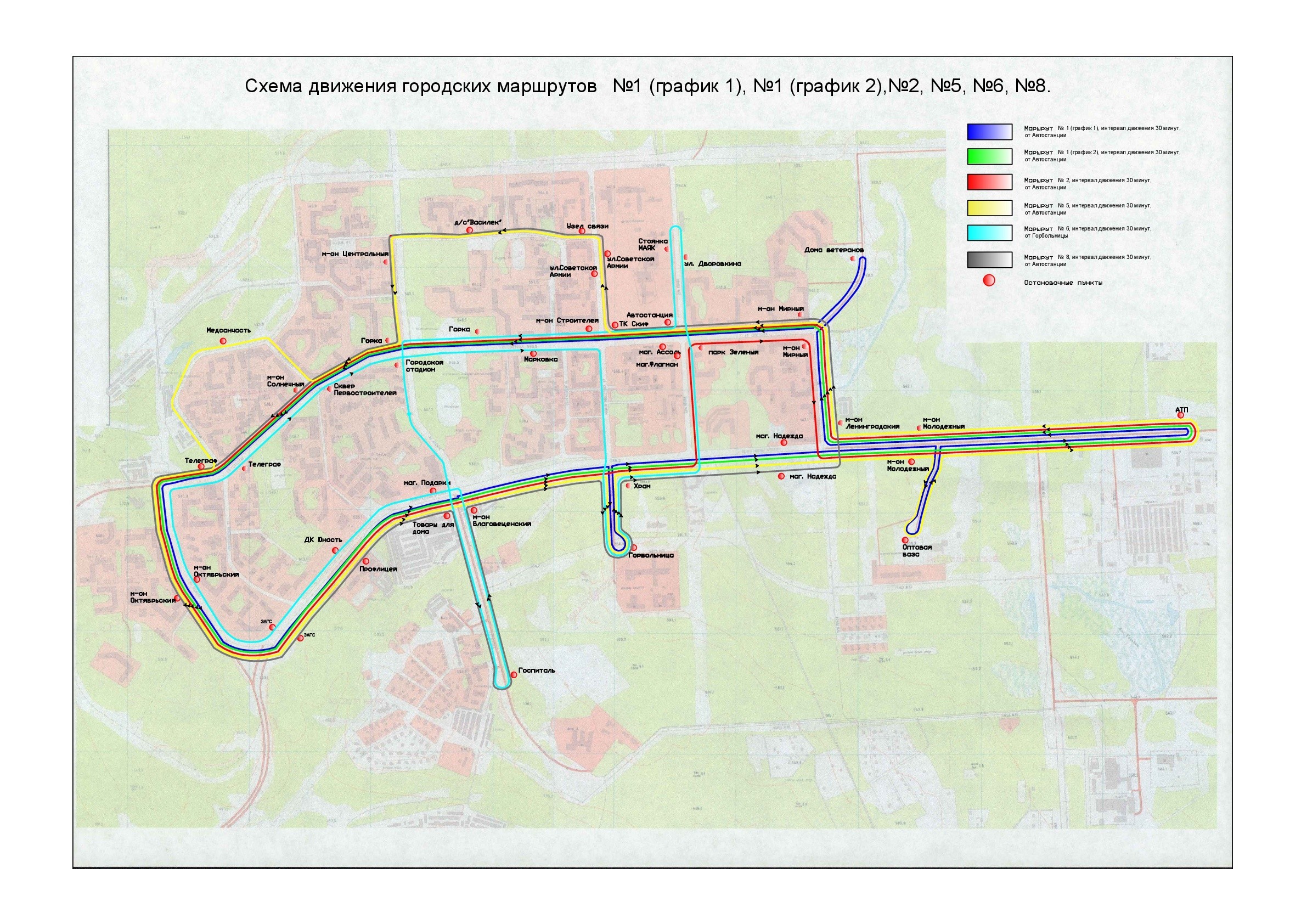


Рис. 3 – Схема муниципальных маршрутов и остановочных пунктов