

**Дума городского округа
муниципального образования
«город Саянск»
VII созыв**

РЕШЕНИЕ

От 23.11.2017 № 41-67-17-19
г.Саянск

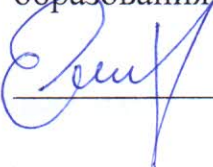
[Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
городского округа муниципального образования
«город Саянск» на 2018 – 2030 годы]

В целях обеспечения устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа муниципального образования «город Саянск», руководствуясь пунктом 6.1. частью 1 статьи 17 организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом городского округа муниципального образования «город Саянск», утверждённым решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» от 28.02.2008 № 041-14-20, статьями 5, 21 Устава муниципального образования «город Саянск», Дума городского округа муниципального образования «город Саянск»


РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа муниципального образования «город Саянск» на период 2018 - 2030 годы.
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Саянские зори» и разместить на официальном сайте Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - <http://www.dumasayansk.ru>.
3. Настоящее решение вступает в силу после дня его официального опубликования.

Председатель Думы городского
округа муниципального
образования «город Саянск»


Ю.С. Перков

Мэр городского округа
муниципального образования
«город Саянск»


О.В. Боровский

Приложение № 1
к решению Думы городского округа
муниципального образования
«город Саянск»
от 25.11.2017 № 41-67-17-19

ГЛАВА 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа муниципального образования «город Саянск» на 2018-2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план городского округа муниципального образования «город Саянск», утверждённый Решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» от 28.02.2008 № 041-14-20.
Заказчик Программы	Администрация городского округа муниципального образования «город Саянск», расположенная по адресу: Иркутская область, город Саянск, микрорайон Олимпийский, № 30.
Разработчик Программы	Комитет по архитектуре и градостроительству администрации муниципального образования «город Саянск», расположенный по адресу: Иркутская область, город Саянск, микрорайон Олимпийский, № 30.
Цели и задачи Программы	Формирование комплекса мероприятий, направленного на обеспечение: - эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; - доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; - создание приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения; - безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования; - условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	1) технико-экономические; 2) финансовые; 3) социально-экономические; 4) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Срок и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2018-2030 г.г. Этапы реализации Программы: I этап: 2018-2023 г.г. II этап: 2023-2030 г.г.
Укрупнённое описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	1) по развитию транспортной инфраструктуры по видам спорта; 2) по развитию транспорта общего пользования, создания транспортно-пересадочных узлов; 3) по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; 4) по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; 5) по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; 6) по развитию сети дорог городских округов.
Объёмы и источники финансирования Программы	Источники финансирования Программы – средства федерального бюджета, бюджета Иркутской области и бюджета городского округа муниципального образования «город Саянск», а также средства частных инвесторов. Объёмы и источники финансирования Программы будут определяться ежегодно при формировании государственных программ Иркутской области, муниципальных программ и утверждении бюджетов Иркутской области и городского округа муниципального образования «город Саянск». Общий объём финансирования 1 460,5 млн. руб.

ГЛАВА 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры городского округа муниципального образования «город Саянск» (городской округ) включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре по Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) развития транспортной	Единица измерения	2016 г.	В результате реализации Программы
-------	--	-------------------	---------	-----------------------------------

	инфраструктуры			
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	77	120
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями	км	50,6	77
3	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования из-за сопутствующих дорожных условий	шт.	3	0
4	Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	шт.	1	4
5	Количество перевезенных пассажиров транспортом общего пользования	тыс.пасс.	1032,1	1100
6	Количество приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования	шт.	-	5
7	Плотность улично-дорожной сети на застроенной территории	км/км ²	0,9	1,5
8	Доля финансирования мероприятий Программы по отношению к 2016 году	условная единица	1,0	1,25

ГЛАВА 3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СТАТЬЯ 1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК» В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Иркутская область является крупным субъектом Российской Федерации и играет важнейшую роль в структуре межрегиональных транспортных коридоров, обеспечивающих связь Европейской части России и Западной

Сибири с регионами Дальнего Востока. В широтном направлении обеспечиваются межрегиональные связи по Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожным магистралям, а также по автомобильным дорогам федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (ранее М-53 «Байкал») и Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита (ранее М-55 «Байкал»). Данные магистрали входят в состав международного транспортного коридора «Восток – Запад», который может обеспечить кратчайшую связь глобальных экономических центров в Западной Европе и Восточной Азии. Широтная составляющая межрегиональных транспортных коридоров значительно усилилась в результате строительства магистрального трубопровода «Восточная Сибирь - Тихий океан», с вводом которого значительно усилилась грузоформирующая и транзитная функция Иркутской области. Развитая сеть автомобильных дорог позволяет перевозить грузы автотранспортом в большинство населенных пунктов области. По протяженности автомобильных дорог область занимает второе место в Сибирском федеральном округе. По территории области протекают крупнейшие судоходные реки Ангара, Лена, Нижняя Тунгуска, обусловившие развитие водного транспорта. Крупнейшие порты расположены на реке Лене: Киренск и Осетрово, через них осуществляется перевалка грузов в Республику Саха (Якутия) и в северный морской порт Тикси.

Площадь территории городского округа составляет 8242 га.

Территория городского округа характеризуется различными социально-экономическими, инфраструктурными условиями, природными условиями, которые определяют основные направления и функциональные приоритеты развития территории.

Наиболее обширную часть занимают земли лесного фонда 2542 га.

Территория городского округа обладает рекреационным и туристическим потенциалом, наличием горнолыжной базы и двух санаториев-профилакториев «Улан» и «Кедр».

В городском округе плотность населения составляет 470 чел/км². Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, расположенные вне границы населённого пункта занимают 2640 га, что составляет 32 % от территории муниципального образования «город Саянск».

Городской округ играет немаловажную роль в экономике Иркутской области и вносит существенный вклад в развитие конкурентного потенциала региона.

Главную роль в экономике городского округа играет промышленный комплекс. Основу промышленного профиля составляет АО «Саянскхимпласт» - это современная, динамично развивающаяся компания, один из лидеров химического комплекса России. Сельскохозяйственное производство городского округа представляет Агрохолдинг «Саянский бройлер».

Городской округ обладает хорошей транспортной инфраструктурой, близостью федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь», которая связывает его с центральными и дальневосточными регионами России.

СТАТЬЯ 2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

Демографическая ситуация в городском округе характеризуется снижением численности населения по причине естественной и механической (миграционной) убыли населения.

Численность населения на 01.01.2017 года составила 38 897 тысяч человек (или 1,6% населения Иркутской области), на 01.01.2016 год – 38 957 человек, на 01.01.2015 год – 38 887 человек.

Миграционное движение за 2016 год: 1564 прибывших, 1580 выбывших человек.

Структура населения на 01.01.2016 года складывается следующим образом:

- женское население - 53,2 % (20 718 чел);
- мужское население – 46,8 % (18 239 чел);

в том числе:

- население трудоспособного возраста 21 141 человек, что составляет 54,3% (из них мужчин – 11 372, женщин – 9 762);
- население старше трудоспособного возраста – 9 936 человек, что составляет 25,5 % (из них мужчин – 2 810, женщин – 7 126);
- моложе трудоспособного возраста – 7 880 человек, что составляет 20,2% (из них мужчин – 4 057, женщин – 3 823).

Количество детей на 01.01.2016 года составляло:

от 0 до 17 лет – 8 368 человек,

Из них :

- девочек – 4 173 человека;
- мальчиков – 4 465 человек.

Меняется возрастная структура численности населения:

снижается численность населения в трудоспособном возрасте, растет численность населения старше и младше трудоспособного возраста.

В 2016 году число родившихся составило 518 человек (за I полугодие 2017 – 209 человек). В 2016 году умерших 562 человека (за I полугодие 2017 – 235 человек). В 2016 году по оценочным данным наблюдается естественная убыль населения - 60 человек. По естественным причинам – 44 человека. По механической убыли – 16 человек.

Ожидаемая продолжительность жизни населения 68 лет.

Образование

Муниципальная система образования городского округа - это 7 общеобразовательных школ, 10 детских садов, учреждение дополнительного образования МУ ДО ДДТ «Созвездие» и Центр развития образования. Численность работников сферы образования, по состоянию на 01.01.2017г: составила 1 388 человек, 696 из них - педагоги.

Списочная численность детей в дошкольных образовательных учреждениях составляет 2 437 человек. Детей, в возрасте с 3-х до 7-ми лет, в очереди на получение места в дошкольные учреждения нет.

Численность обучающихся в школах города на 01.09.2016г. составила 4 887 человек, что на 177 человек больше, чем в 2015-2016 учебном году.

Численность детей в учреждении дополнительного образования МУ ДО ДДТ «Созвездие» 1804 человека.

Культура Организацией досуга населения, развитием народного творчества, библиотечного и музейного обслуживания, художественного образования в городе занимаются четыре учреждения: МБУК «Дворец культуры «Юность», МУК «Централизованная библиотечная система г. Саянска», МУ ДО «Детская музыкальная школа», МБУ ДО «Детская художественная школа».

Число обучающихся в школах искусств в 2015-2016 учебном году составил 770 человек, что составляет 16% от числа учащихся общеобразовательных школ.

Количество мероприятий проведенных культурно-досуговыми учреждениями на 01.01.2017 - 1402 ед. Охват населения участием в клубных формированиях на 01.01.2017 — 958 чел. Охват населения библиотечным обслуживанием - 37%, музейным обслуживанием - 49%, охват детей от 6 до 18 лет эстетическим образованием - 17,1%.

Физическая культура и спорт.

В городском округе имеется достаточная спортивная база, состоящая из 70 спортивных объектов. В городском округе действуют 5 детских спортивных клубов по месту жительства, муниципальная детско-юношеская спортивная школа, секции на базе Дома детского творчества «Созвездие», Центр физической подготовки «Мегаполис-спорт», в состав которого входит городской стадион с футбольным полем с искусственным покрытием, а также частные фитнес - центры.

Созданы коллективы физической культуры на предприятиях и в учреждениях городского округа.

Численность занимающихся в спортивных секциях и группах — 9 265 человек, что составляет 23,8% от общего количества жителей города. В 2016 году было проведено 168 спортивных мероприятий, в которых приняли участие 10 316 горожан.

Здравоохранение

Система здравоохранения представлена учреждениями:

областные: ОГБУЗ «Саянская городская больница», филиал областного противотуберкулезного диспансера, филиал областной станции переливания крови, филиал областного бюро судебной медицины, ОГАУЗ «Саянская городская стоматологическая поликлиника».

ведомственные: санаторий «Кедр», санаторий «Улан».

Городская больница включает круглосуточный стационар на 325 коек, дневной стационар при поликлинике на 60 коек, взрослую поликлинику с проектной мощностью 600 посещений в смену, женскую консультацию на 180 посещений в смену, детскую поликлинику - 300 посещений в смену, центры здоровья для взрослых и детей на 96 посещений в смену, отделение скорой медицинской помощи на 4 поста. Стоматологическая поликлиника - 250 посещений в смену.

На базе городской больницы действует межмуниципальный медицинский специализированный центр для оказания помощи жителям 10 территорий: Саянск, Зима, Тулун, а также Зиминский, Балаганский,

Заларинский, Аларский, Нукутский, Куйтунский, Тулунский районы по направлениям: акушерство и гинекология, травматология, педиатрия, сосудистая патология, урология, кардиология.

По социально-экономическому потенциалу городской округ занимает одно из ведущих мест в экономике Иркутской области.

Промышленность продолжает оставаться основой развития экономики и социальной сферы города. По оценке 2016 года доля промышленности в общем объеме произведенной продукции, работ и услуг составляет 60,3% (по итогам 2015 года доля промышленности составляла 65,7%).

В денежном выражении объем промышленной продукции в 2016 году составит 9 580,6 млн. руб. или 76,5% к 2015 году (за 2015 год объем составил 12 523,1 млн. руб. или 100,6% к 2014 году).

Индекс физического объема промышленного производства в 2016 году составит - 63% (в 2015 году - 77%):

- в обрабатывающем производстве по оценке 2016 года объем отгруженных товаров

собственного производства, выполненных работ и услуг составит 9 259,6 млн. руб. (в 2015 году 12 180,5 млн. руб.) Индекс физического объема составит 62% (в 2015 году он составлял 76,7%). Уменьшение индекса промышленного производства обусловлено снижением выпуска основной продукции градообразующего предприятия - АО «Саянскхимпласт», в связи с недостатком основного вида сырья - этилена, поставляемого с завода полимеров ОАО «Роснефть»: ПВХ с 209,5 тыс.тн. (2015г.) до 146,8 тыс.тн. (2016г.) - снижение на 27%, соды каустической с 154,1 тыс. тн. (2015г.) до 112,45 тыс. тн. (2016г.) - снижение на 27%. В I полугодии 2016 года в связи с аварией на установке АО «Ангарский завод полимеров» и прекращением поставок этилена для АО «Саянскхимпласт» на предприятии было остановлено производство каустической соды и ПВХ.

- в сфере производства и распределения электроэнергии, газа и воды по оценке 2016 года

объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг составит 321,1 млн. руб. Индекс физического объема составит 105,2%. Рост объемов производства связан с погодными условиями, а именно понижением среднесуточной температуры января 2016 года в сравнении с январем 2015 года.

Объем отгруженных товаров сельскохозяйственного производства

Доля сельского хозяйства в общегородском объеме производства продукции, работ и услуг по оценке 2016 года составит 17%. Объем отгруженной продукции в денежном выражении по оценке 2016 года достигнет 2 698,5 млн. руб. или 98,4% к уровню 2015 года.

Сельскохозяйственную отрасль представляет ООО «Саянский бройлер» - предприятие по производству мяса птицы в Иркутской области.

Строительство, инвестиции в основной капитал

Кризисные явления, происходящие в мировой экономике, отрицательно сказываются на состоянии инвестиционной сферы города, которая характеризуется сокращением реальных объемов инвестиций.

Объем инвестиций в основной капитал по оценке 2016 года составит

710,3 млн. руб., или 100,1% к уровню 2015 года. По итогам работы за 2015 год объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования составил 709,6 млн. руб., или 47,5% к уровню 2014 года.

За последние два года наблюдается снижение объема выполненных работ и услуг по виду деятельности «Строительство». По оценке 2016 года объем выполненных работ составит 1970,6 млн. руб. или 88,6% к уровню 2015 года (в 2015 году 2223 млн. руб., 64,4% к уровню 2014 года). Доля строительной отрасли в общегородском объеме производства продукции, работ и услуг составляет - 12,4%.

По оценке 2016 года в городе введено в эксплуатацию 404 м² жилья, что составило 6,3 % к 2015 году (за 2015 год - 6407 м²).

Рынок товаров и услуг

Потребительский рынок городского округа представлен широкой сетью предприятий розничной торговли, общественного питания, бытовых услуг: 139 объектов розничной торговли, 55 объектов общественного питания, 174 объекта бытовых услуг.

По оценке 2016 года оборот розничной торговли составит 3 903,5 млн. руб., или 101,2% к 2015 году. Индекс физического объема составит 95,8% (в 2015 году 93,7% к уровню 2014 года).

В расчете на душу населения оборот розничной торговли за 2016 год составит 8 350,07 рублей в месяц. В 2015 году он составил 8 059,44 рублей в месяц (в 2014 году 7 457,53 рублей). В рейтинге 42 муниципальных образований Иркутской области по данному показателю Саянск занимает 12 место.

По оценке 2016 года оборот общественного питания составит 241 млн. руб., или 101,7% к 2015 году. Индекс физического объема составит 93,1% (93,9% в 2015 году по отношению к 2014 году).

На потребительском рынке городского округа сохраняется стабильное состояние с достаточной степенью насыщенности товарами и услугами.

Малый бизнес

На территории городского округа действует 211 предприятий малого и среднего предпринимательства и 940 индивидуальных предпринимателя. Удельный вес выручки субъектов малого и среднего бизнеса в общем объеме выручки по городскому округу составляет 6%.

Среднесписочная численность работников на предприятиях малого и среднего бизнеса составляет 2379 чел. (14,3% от экономически активного населения города).

За 2016 год оборот малых и средних предприятий на территории муниципального образования сократился на 4,4% и составил 1262,6 тыс. руб. Снижение, в основном, произошло из-за сокращения объемов производства ООО ПК «МДФ» и сокращения объема подрядных работ ООО «Водоканал-строй».

Структура малых и средних предприятий по видам экономической деятельности:

- Розничная торговля - 57,3%;
- Прочие - 28% ;
- Строительство - 11,8%;

- Обрабатывающие производства - 1,9%;

- Транспорт и связь - 1%;

Поступило платежей от субъектов малого и среднего предпринимательства во все уровни бюджетов за 2015 год - 296,02 млн. руб., или 121,1 % к уровню 2014 года. В местный бюджет поступило 34,5 млн. руб., или 93,3 % к 2014 году (в связи со снижением числа индивидуальных предпринимателей к уровню 2014 года на 10%).

СТАТЬЯ 3. ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

Генеральный план городского округа муниципального образования «город Саянск», утверждённый решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» от 28.02.2008 №041-14-20, является документом территориального планирования. Территориальное планирование направлено на определение назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учёта интересов граждан.

Градостроительная деятельность на территории городского округа осуществляется в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «город Саянск», утверждёнными решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» от 28.05.2010 № 051-14-57.

В результате проведённого анализа тенденций развития территории, градостроительных проблем и влияющих на них факторов, предложены:

- зоны интенсивного градостроительного развития территории - зоны инвестиционной привлекательности - территории, где планируется активное развитие, требующие комплексного проектного подхода при планируемой застройке территории;

- зоны особого градостроительного регулирования - особо ценные градостроительные территории - градостроительные узлы, видовые точки, территории, на которых целесообразно размещать объекты регионального значения, требующие комплексного проектного подхода при планируемой застройке территории, разработки проектов планировки;

- размещение объектов транспортно-пересадочных узлов - узловых элементов планировочной структуры города транспортно-общественного назначения, с целью популяризации общественного транспорта, возможности перехода с одного вида транспорта на другой без затруднений, сокращения затрат времени на поездку, а также создания благоприятных условий для отказа от личного автомобиля.

Генеральным планом предусматривается развитие и реконструкция объектов автомобильного транспорта. Стратегическими направлениями совершенствования транспортной инфраструктуры являются:

- реконструкция улично-дорожной сети с созданием чётко выраженной

- структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения;
- разгрузка сети магистральных улиц и дорог с повышенной транспортной нагрузкой;
 - улучшение транспортных связей отдельных районов между собой;
 - улучшение пропускной способности магистральных улиц.

СТАТЬЯ 4. ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

Основным документом, регулирующим отношения в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском округе является Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа, утверждённое постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 28.12.2015 № 110-37-1272-15 (с изм. от 25.01.2017 № 110-37-56-17). Данное Положение принято в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Иркутской области от 28.12.2015 № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области».

На территории городского округа действует:

- 7 городских муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок, в том числе 1 сезонный маршрут;
- 6 сезонных (садоводческих) межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок;
- 8 круглогодичных пригородных межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок;
- 9 круглогодичных междугородних межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок.

Все маршруты обслуживаются по регулируемым тарифам.

Перечень перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам

Таблица 2

Наименование перевозчика	Номера маршрутов
ИП Белых Иннокентий Иванович	Автобусные маршруты: муниципальные - №№ 5, 6, 9; межмуниципальные – 7, 10, 11, 124, 125, 126.

	(муниципальное, межмуниципальное, городское, садоводческое сообщение)
ИП Герасимов Владимир Георгиевич	Автобусные маршруты №№ 1(график №2), 8 (муниципальное, городское)
ИП Говорин Юрий Геннадьевич	Автобусные маршруты №2 (муниципальное, городское)
ООО «Саянское АТП»	Автобусные маршруты №1 (график №1) (муниципальное, городское)

Количество перевезенных пассажиров:

Таблица 3

Год	Количество, тыс. человек
2014	1683,5
2015	1331,6
2016	1032,1

Таким образом, прослеживается тенденция к снижению количества перевозимых пассажиров.

СТАТЬЯ 5. ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Развитие транспортной инфраструктуры городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Контроль пассажирских перевозок осуществляется в соответствии с постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 23.03.2017 № 110-37-252-17 «О создании комиссии по обследованию муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования «город Саянск».

Автомобильный транспорт

Перевозки осуществляются по 30 маршрутам.

Общий выпуск на городские муниципальные маршруты – до 8 единиц транспортных средств в день.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования – суммарная протяженность участков автомобильных дорог, образующих сеть автомобильных дорог общего пользования.

Протяжённость сезонных автобусных маршрутов составляет 134,6 км.

Протяженность городских автобусных маршрутов составляет 90,9 км.

Доставка трудящихся, работающих на предприятиях Саянского промышленного узла агропромышленном предприятии - ООО «Саянский бройлер», МУП «Водоканал-сервис», МУП СТЭП, АО «Саянскхимпласт», Ново-Зиминская ТЭЦ и др.) производится ведомственными автобусами.

Общая протяжённость маршрутов составляет 167,0 км.

Общий выпуск на маршруты – до 49-ти автобусов в день.

Наземный электрический транспорт

На территории городского округа наземный электрический транспорт не используется.

Железнодорожный транспорт

На территории городского округа железнодорожные перевозки осуществляются от пассажирской станции города Зима, расположенной на Транссибирской магистрали до ст. Промышленная АО «Саянскхимпласт».

Водный транспорт

На территории городского округа водный транспорт не используется.

Воздушный транспорт

На территории городского округа отсутствует аэропорт. Воздушные перевозки населения производятся в аэропорту города Иркутска, который имеет статус международного.

СТАТЬЯ 6. ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК», ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей частью транспортной инфраструктуры городского округа. Они обеспечивают жизнедеятельность городского округа. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского округа, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

В настоящее время в собственности городского округа находится 77 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в составе улиц городского округа утверждён постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 19.01.2016 № 110-37-14-16.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог, определяемых в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог») и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Плотность сети автомобильных дорог – это отношение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории, к площади территории.

В соответствии с Генеральным планом городского округа муниципального образования «город Саянск», утверждённым решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» от 28.02.2008 № 041-14-20:

Краткая характеристика улично-дорожной сети на расчетный срок Генерального плана города Саянска (2008-2030 г.г.):

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Величина показателя	
			Состояние на 2016 г.	Расчетный срок на 2030 г.
1	2	3	4	6
1.	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса)	км	90,9	100,0
2.	Протяженность магистральных улиц и дорог (всего)	км	77,0	120,0
3.	Плотность сети наземного пассажирского транспорта в пределах застроенной территории	км/км ²	0,9	1,5
4	Плотность населения составляет	чел/км ²	470	720
5.	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	ед.	277	400

Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили, в среднем в рабочие дни – 86%. Около 3% в суммарную интенсивность движения в среднем по городу Саянску в рабочие дни вносят автобусы.

Содержание улично-дорожной сети осуществляется в рамках:

- муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016 – 2020 годы», утверждённой постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 26.10.2015 № 110-37-1026-15,

- муниципальной программы «Социальная поддержка населения города Саянска на 2016 – 2020 годы», утверждённой постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 10.11.2015 № 110-37-1120-15,

- постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 22.11.2016 № 110-37-1386-16 «Об утверждении перечня аварийно опасных участков дорог на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» на 2017 год».

Контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог осуществляется в соответствии с решением Думы городского округа

муниципального образования «город Саянск» от 28.05.2010 № 051-14-50 «Об утверждении Порядка организации и осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Саянск».

Результатом реализации муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016 – 2020 годы» в части содержания улично-дорожной сети города Саянска является:

- создание и ремонт транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан;

- сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повышение безопасности дорожного движения с устройством пешеходных тротуаров;

- улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения;

- улучшения качества освещения дорог общего пользования местного значения;

- улучшение качества содержания мест, прилегающих к дорогам общего пользования местного значения, города и лесопарковых зон города.

Программой планируется решение следующих задач:

- завершение строительства дорог на территориях уже существующей застройки городского округа;

- обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом городского округа;

- обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории городского округа;

- приоритетным направлением является строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение мероприятий, связанных с повышением пропускной способности дорожной сети;

- предупредить опасное поведение участников дорожного движения;

- совершенствовать системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повысить правосознание и ответственность участников дорожного движения;

- сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. тысяч населения);

- сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);

- снижение тяжести последствий (кол-во лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

- сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечение своевременного и качественного содержания дорог

общего пользования местного значения;

- организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования;

- реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории городского округа.

Оценка качества содержания дорог является основным показателем деятельности подрядных организаций и проводится ежемесячно с оформлением актов промежуточной и итоговой приемки работ.

СТАТЬЯ 7. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК», ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)

Количество автомобилей, зарегистрированных на территории городского округа (по данным отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения)

В 2015 году было всего зарегистрировано:

Таблица 5

Года	Тип транспортного средства				
	легковые	грузовые	автобусы	мототранспорт	прицепы
2015	12160	1534	397	590	722
2016	10822	1398	352	576	710

Таблица 6

Года	Количество легкового транспортного средства	Уровень автомобилизации на 1 тыс человек	Численность населения
2015	12160	312	38 887
2016	10822	277	38 957

Для постоянного хранения личных автомобилей в городском округе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

Количество мест постоянного хранения в городском округе:

Количество гаражных кооперативов – 42, в соответствии с постановлением администрации города Саянска от 29.06.2004 № 110-37-450 «О присвоении адресов объектам гаражного строительства на территории муниципального образования г. Саянска.

Количество автостоянок – 9.

Мест для временного хранения автомобилей на территории городского округа у торговых и офисных зданий достаточно, автомобильное движение транспорта не затрудняет. Не хватает парковочных мест на гостевой парковке во дворах многоквартирных домов.

СТАТЬЯ 8. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

В 2016 году транспортом общего пользования на территории городского округа было перевезено 1032,1 тысяч человек пассажиров.

В среднем пассажиропоток в г. Саянске составляет 27 поездок на 1 жителя в год.

Таблица 7

2016 год (месяц)	Количество перевозимых пассажиров, тыс. чел.	Вид транспорта
январь	82,9	автобус
февраль	82,0	автобус
март	82,9	автобус
апрель	75,9	автобус
май	82,9	автобус
июнь	132,5	автобус
июль	135,5	автобус
август	135,5	автобус
сентябрь	55,2	автобус
октябрь	56,3	автобус
ноябрь	54,2	автобус
декабрь	56,3	автобус

Таблица 8

Показатели рейсов	ед. изм.	Вид транспорта - автобус
предусмотрено расписанием	рейс	52853
Фактически выполнено	рейс	52853

СТАТЬЯ 9. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура в городском округе развита слабо. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Передвижения велосипедистов осуществляются по пешеходным тротуарам. Это ведет к снижению безопасности передвижения пешеходов.

В городском округе обустроено несколько велопарковок возле объектов массового посещения населения (стадион, торговый центр).

Передвижения пешеходов на улицах городского округа отвечают параметрам, предусмотренным нормативными документами. На всех магистральных улицах и улицах местного значения присутствуют организованные пешеходные переходы.

Ширина существующих тротуаров соответствует интенсивности движения пешеходов.

СТАТЬЯ 10. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

Основное направление движения грузовых транспортных средств по городскому округу: проспект Ленинградский, улица Советская, улица Спортивная, улица Ленина, улица Таёжная.

В соответствии с данными Территориального органа федеральной Службы Государственной Статистики по Иркутской области (Иркутскстат) у юридических лиц (кроме микропредприятий), осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом:

- наличие собственных грузовых автомобилей – 280 шт.;
- в том числе, технически исправные -268 шт.

Работы по содержанию улично-дорожной сети городского округа выполняются в рамках муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, заключенных между Комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству транспорту и связи администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» и ООО «Чистоград».

В ООО «Чистоград» по состоянию на 01.01.2017 года числится 9 единиц транспортных средств.

Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа:

Зимнее содержание автомобильных дорог:

- очистка от снега и льда проезжей части и тротуаров – 4308,2 тыс. кв.м.

- уборка газонов от мусора – 193,8 тыс. кв.м.;

- очистка урн от мусора – 174 шт.;

- борьба с зимней скользкостью (распределение противогололедных материалов – 776,0 куб.м, дежурство на линии – 2567,0 маш.ч.).

Летнее содержание автомобильных дорог:

- очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, обеспыливание проезжей части улично-дорожной сети, содержание в чистоте и порядке тротуаров – 1973870,5 кв.м.;

- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных в чистоте и порядке, очистка их от мусора и посторонних предметов – 1767486,0 кв.м.;

- очистка урн от мусора – 174 шт. дублирование

СТАТЬЯ 11. АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Таблица 9

Год	Количество дорожно-транспортных происшествий	Количество раненых	Количество погибших
2014	29	35	3
2015	23	21	4
2016	21	18	4

Таблица 10

Год	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей со стажем до трех лет
2014	4
2015	0
2016	1

За двенадцать месяцев 2016 года:

- количество дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 9 %;
- количество раненых на 14%.

Основными аварийными улицами и дорогами на 2016 год являются:

Таблица 11

Улицы	Количество дорожно-транспортных происшествий
проспект Ленинградский	4
улица Советская	7
автомобильная дорога «Подъезд к г. Саянску»	8
улица В.И. Ленина	5

Перечень аварийно-опасных участков дорог на территории городского округа на 2017 год, в соответствии с Постановлением администрации

городского округа муниципального образования «город Саянск» от 22.11.2016 № 110-37-1386-16 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» на 2017 год»:

1. Ул. Советская на участке от пересечения с ул. В.И. Ленина до ул. Таёжной.

2. Перекресток ул. Советской и ул. Советской Армии.

Для устранения аварийных ситуаций был разработан и реализован план мероприятий по устранению причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках дорог на территории городского округа на 2017 год, в соответствии с Постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 22.11.2016 № 110-37-1386-16 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» на 2017 год»:

1) Организация своевременных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог (ямочный ремонт асфальтового покрытия, нанесение дорожной разметки);

2) Установка информационных знаков, предупреждающих водителей о приближении к аварийно-опасным пешеходным переходам на ул. Советской в районе домов № 27, 28, 29 мкр. Юбилейный;

3) Замена светильников уличного освещения устаревших моделей на светодиодные светильники на ул. Советской;

4) Капитальный ремонт автодороги общего пользования местного значения магистральная улица - ул. Советской Армии, с устройством светофорного объекта на перекрестке ул. Советской и ул. Советской Армии;

5) Размещение в СМИ материалов по профилактике ДТП, в том числе с участием детей.

С увеличением целевого показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям» ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Кроме того, регулирование движения на перекрестках с помощью сигналов светофора способствует обеспечению безопасности, сокращению простоев транспорта на перекрестках, приоритетному движению общественного транспорта через перекресток. В современных условиях используются светофоры, сигналы которых могут переключаться как через определенные промежутки времени (фазы) независимо от интенсивности дорожного движения, так и с учетом интенсивности движения, когда продолжительность фазы приспособливается к количеству проезжающих автомобилей. Регулирование дорожного движения с помощью светофоров сокращает количество дорожно-транспортных происшествий примерно на 15%.

Также для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории городского округа постоянно модернизируются с заменой

устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами, строятся и вводятся в эксплуатацию новые сети наружного освещения.

СТАТЬЯ 12. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Автомобильный транспорт относится к одному из главных источников загрязнения окружающей среды.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания – окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта по загрязнению окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Научно-исследовательские работы по проведению сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха городского округа не проводились.

СТАТЬЯ 13. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

Внешние транспортные связи городского округа осуществляются посредством автомобильных дорог регионального и федерального значения.

Внешние транспортные связи посредством железнодорожного транспорта осуществляются через станцию Зима, расположенную на важнейших путях сообщения Восточной Сибири – Транссибирской железнодорожной магистрали и ст. Промышленная АО «Саянскхимпласт».

Существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

- неполное развитие сети магистральных улиц;
- отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;
- отсутствие оборудованных жилых улиц внутри микрорайонов малоэтажной застройки.

В городском округе регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется по регулируемым светофорами пешеходным

переходам и пешеходным переходам, регулируемым знаками (нерегулируемые пешеходные переходы).

Нерегулируемые пешеходные переходы являются наиболее распространенными. Важнейшими условиями безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе являются:

- правильный выбор места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;

- их обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее – ГОСТ Р 52289-2004);

- удовлетворительные условия видимости в соответствии с требованиями свода Правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Общими недостатками в организации и применении технических средств регулирования движения на существующих нерегулируемых светофорами пешеходных переходах являются:

- частичное отсутствие асфальтированных подходов к пешеходным переходам.

Для устранения недостатков в организации движения и применении технических средств организации дорожного движения необходимо:

- оборудовать все типы нерегулируемых пересечений и пешеходных переходов техническими средствами организации движения, необходимыми для обеспечения безопасности дорожного движения транспортных и пешеходных потоков;

- ввести светофорное регулирование на пересечениях с недопустимыми конфликтами транспортных и пешеходных потоков. Проезжая часть улиц и дорог преимущественно состоит из 1 - 2 полос движения в каждом направлении.

Генеральным планом на расчетный срок и на дальнейшую перспективу предлагается сохранить с незначительными корректировками ранее разработанную уличную сеть, в значительной степени закреплённую на местности просеками с минерализованным грунтом, выполненными в качестве противопожарных мероприятий в лесном массиве.

Ожидается благоприятная перспектива развития транспортной инфраструктуры на период до 2030 года

СТАТЬЯ 14. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

Основными направлениями государственной политики в сфере развития транспорта согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от

17.11.2008 № 1662-р, является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Основными направлениями совершенствования нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Иркутской области, органов местного самоуправления городского округа, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

СТАТЬЯ 15. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансовой основой реализации муниципальных программ являются средства бюджета городского округа. Привлечение средств бюджета Иркутской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Ежегодные объемы финансирования определяются в соответствии с бюджетом на соответствующий финансовый год.

ГЛАВА 4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА

СТАТЬЯ 16. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

Развитие городского округа на расчётный срок ограничивается в основном уже освоенной территорией южнее проспекта Мира. Здесь находятся территория микрорайонов в значительной степени обеспеченная транспортной и инженерной инфраструктурой. Потребность территорий в этом районе 150-200 га. В связи с необходимостью дополнительного освоения в значительной степени для усадебной и малоэтажной застройки, Генеральным планом предлагается разместить их на участке, примыкающем к долине реки Мольты. На этой территории ранее уже были размещены кварталы 1 и 2 очередей усадебной застройки и размещена горнолыжная база с зимним стадионом.

Определяющим фактором формирования населения городского округа на период до полного освоения территорий, принят миграционный приток населения, обусловленный перспективами развития жилищного строительства с высокой степенью благоустройства.

Необходимо отметить, что значительные территориальные ресурсы на территории городского округа имеет промышленно-коммунальная зона на юго-восточной окраине городского округа, примыкающая к долине реки Мольты.

В 70-х и частично в 80-х годах прошлого века был выполнен проект ее планировки, наметивший размещение предприятий, перечень которых был связан с планами развития Саянского промузла и действовавшими на то время экономическими условиями хозяйствования. Построенные предприятия - хлебозавод, мясокомбинат и паровая котельная не выдержали конкуренции и были закрыты. Оказался невостребованным в новых экономических условиях комплекс складов базы ОРСа, все они в настоящее время разрушены и находятся в руинах. Кроме того, еще ряд предприятий не был построен, в результате чего территория промышленно-коммунальной зоны в значительной своей части свободна от застройки, имеет построенные автодороги и подведенные инженерные сети.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа:

- строительство предприятий газоперерабатывающей промышленности;
- создание машиностроительных и сборочных предприятий;
- глубокая переработка древесины;
- развитие сельского хозяйства;
- увеличение мощности базы строительной индустрии и объёмов работ в строительной отрасли;
- развитие малого предпринимательства предполагается за счет реализации бизнес-планов ряда начинающих и действующих субъектов малого и среднего предпринимательства: строительство круглогодичного

крытого аквапарка, консультативной поликлиники, гостиницы, открытие предприятий по переделу ПВХ, производству молочной продукции (молочный цех), производству мебели;

- Развитие городской среды: строительство резиденции Деда Мороза, реконструкция парка Первостроителей, строительство парка «Зеленый», обустройство зоны фонтана с установкой уличных тренажеров, капитальный ремонт, расширение городской больницы (гемодиализ, диагностический центр); капитальный ремонт образовательных учреждений; строительство общеобразовательных школ, детских садов; реконструкция городского Дворца культуры «Юность»; развитие библиотечной системы; строительство детской школы искусств;

- строительство жилья и строительство объектов транспортной инфраструктуры, коммунальной инфраструктуры, в том числе, строительство и капитальный ремонт дорог, строительство и ремонт водопроводных сетей, сетей электроснабжения, установка торговых павильонов совмещенных с остановками общественного транспорта;

- экологическое развитие: строительство полигона твердых коммунальных отходов;

- развитие туризма, санаторно-курортного лечения и спорта, в т.ч. развитие Центра зимних видов спорта, строительство физкультурно-оздоровительного комплекса, строительство крытого хоккейного корта.

СТАТЬЯ 17. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК», ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

Относительно стабильная демографическая ситуация позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории городского округа не предвидится.

При этом необходимо систематически, не реже одного раза в пять лет, проводить сплошное обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов организации укороченных маршрутов.

СТАТЬЯ 18. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

На расчётный срок Генерального плана городского округа предлагается сохранить существующий вид общественного пассажирского транспорта – автобус.

Автобусные маршруты предлагается пустить по всем магистральным улицам. Плотность предлагаемой проектом автобусной сети составит на расчётный срок в кварталах многоэтажной и среднеэтажной застройки 2,0

км/км², в кварталах усадебной застройки – 1,5 км/км². Дальность пешеходных подходов до остановочных пунктов автобуса при этом не будет превышать 500 и 800 метров соответственно, что соответствует требованиям СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

СТАТЬЯ 19. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

Генеральным планом городского округа предлагается развивать селитебную часть города, в основном, в северном и южном направлении. Новая улично-дорожная сеть имеет прямоугольную систему, за исключением улицы вокруг микрорайона Октябрьский на востоке города.

Магистральная дорога, как и в настоящее время, будет связывать селитебную и промышленную части города. Систему магистралей общегородского значения с регулируемым режимом движения составят улицы Таежная, проспект Мира, Ленинградский проспект и улица Дворовкина, продлённая в северном и южном направлениях. Рекомендуемая ширина проезжей части общегородских магистралей 14 метров.

Магистральные улицы районного значения протрассированы в широтном и меридиональном направлениях, образуя вместе с магистральными улицами общегородского значения, в основном, прямоугольную сеть. Рекомендуемая ширина проезжей части районных магистралей – 10,5 метров.

Систему магистральных улиц и дорог городского округа предлагается дополнить улицами и дорогами местного значения – в жилой застройке и в промышленно-коммунальной зоне. Ширина проезжей части улиц и дорог местного значения может колебаться от 6 до 14 метров. Одна полоса движения проезжей части улиц местного значения (если полос не менее 3) может использоваться для временного хранения легкового автотранспорта. Пересечения магистральных улиц, в первую очередь общегородского значения, предлагается решить как перекрестки со светофорным регулированием.

Генеральным планом городского округа предложено реконструировать существующие сооружения, соединявшие промузел с городским округом с целью пропуска по ним одностороннего автомобильного движения, направляющегося по подъездной автодороге со стороны промузла в город с выходом на проспект Мира – магистральную улицу общегородского значения.

Движение автотранспорта в противоположном направлении при этом организуется по новой городской дороге, проложенной по пути в сторону профилакториев, а затем по существующей автодороге вдоль подошвы крутого склона плато и подъездной автодороги.

При этом также намечено завершение строительства путепровода через бывшую железную дорогу и падь, обеспечивающую связь с резервной площадкой жилищно-гражданского строительства.

СТАТЬЯ 20. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Возможны два сценария изменений уровня автомобилизации: базовый и целевой:

- базовый сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает сохранения существующего количества личного легкового автотранспорта и отсутствие стимулирования общественного транспорта;

- целевой сценарий изменения уровня автомобилизации предполагает стимулирование общественного транспорта, введение ограничений на паркование личного автотранспорта (платные парковки и т.д.).

СТАТЬЯ 21. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Уровень развития дорожной сети городского округа характеризуется соответствием её общей протяженности, плотности, распределения дорог по функциональному значению и категориям, социально-экономическим потребностям общества в автомобильных перевозках, играет существенную роль в формировании аварийности.

В ближайшей перспективе планируется увеличение общей протяженности дорог общего пользования и автомобильных дорог общего пользования, приведённых в соответствие с нормативными требованиями.

Предполагается незначительное снижение роста аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут:

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

СТАТЬЯ 22. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ.

С учётом количества существующего автомобильного транспорта на территории городского округа, а также экологической нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта и оценки уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения можно прогнозировать возрастание степени негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду с учётом существующего количества

автомобильных средств и интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;

- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- мотивация уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств.

ГЛАВА 5. УКРУПНЁННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

В рамках реализации настоящей Программы рассматриваются два принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры городского округа:

- 1) Базовый вариант развития предусматривает сохранение существующих тенденций изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. При данном сценарии транспортная инфраструктура будет развиваться, прежде всего, за счет имеющегося финансирования, определённого муниципальными программами «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016 - 2020 годы» и «Социальная поддержка населения города Саянска на 2016 - 2020 годы».

- 2) Целевой вариант развития предусматривает выполнение мероприятий Программы в полном объеме, при условии, что финансирование планируется осуществить за счет средств местного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом города на очередной финансовый год и плановый период, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям Программы финансирования из федерального бюджета, областного бюджета, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов). При данном сценарии развитие транспортной инфраструктуры города будет осуществляться, максимально приближаясь к плановым целевым показателям (индикаторам) Программы.

К реализации предлагается базовый вариант развития транспортной инфраструктуры.

ГЛАВА 6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СТАТЬЯ 23. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) Программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предусмотрен с учётом мероприятий:

- муниципальной программой «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016 - 2020 годы», утверждённой постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 26.10.2015 № 110-37-1026-15,

- муниципальной программы «Социальная поддержка населения города Саянска на 2016 - 2020 годы», утверждённой постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 10.11.2015 № 110-37-1120-15.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разработан с учётом следующих приоритетов (для пользователей транспортной инфраструктуры): пешеход; общественный транспорт; личный транспорт; грузовой транспорт.

Выполнение запланированных мероприятий Программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимо на протяжении всего срока реализации Программы.

Очерёдность реализации мероприятий Программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определяется с учётом факторов:

1) приоритетного обеспечения требований к эксплуатационному состоянию дорог, допускаемому по условиям безопасности;

2) номенклатуры необходимых дорожных работ, установленных в результате разработки проектной документации и технико-экономических расчетов;

3) утвержденных объёмов финансирования мероприятий Программы и сроков, необходимых для их реализации;

4) очерёдности проведения работ по ремонту, реконструкции и строительству дорог, вошедших в программы совершенствования и развития дорожной сети на федеральном и региональном уровнях;

5) результатов диагностики и оценки состояния объектов улично-дорожной сети;

6) выявленных участков дорог, фактическое состояние которых по каким-либо параметрам и характеристикам не удовлетворяет действующим требованиям к обеспеченной скорости, безопасности движения, пропускной способности, способности пропускать автомобили и автопоезда с разрешенной массой и осевыми нагрузками;

7) параметров и показателей транспортно-эксплуатационного состояния дорог и прочих объектов дорожного хозяйства;

8) эффективности выполнения работ в рамках мероприятий Программы.

Таблица 12

N п/п	Наименование мероприятия Программы	Плановый срок		Задачи Программы, решаемые в ходе реализации мероприятий Программы
		начала реализаци и	окончания реализации	
1	2	3	4	7
1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта			
1)	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе:	01.01.2018	31.12.2030	Обеспечение заданного функционирования схем организации дорожного движения
	а) повышение безопасности дорожного движения, в том числе: проектирование строительства, реконструкции и модернизации технических средств организации и систем управления дорожным движением на улично-дорожной сети; устройство технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов)	01.01.2018	31.12.2030	
	б) снижение перегруженности дорог и (или) их участков, в том числе: дополнительное выделение полосы движения для поворотных потоков; устройство средств успокоения движения	01.01.2018	31.12.2030	
2)	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	01.01.2018	31.12.2030	Оперативное и согласованное изменение режимов работы светофорных объектов для улучшения использования пропускной способности улично-дорожной сети
3)	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	01.01.2018	31.12.2030	Улучшение санитарно-экологического состояния территории
4)	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения	01.01.2018	31.12.2030	Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры
2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			
1)	обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров	01.01.2018	31.12.2030	Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом

2)	повышение качества транспортного обслуживания, в том числе:	01.01.2018	31.12.2030	Обеспечение качества, доступности и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта (замена парка подвижного состава, выработавшего нормативный срок службы, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения; приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта)
	обновление подвижного состава транспорта общего пользования; приобретение оборудования и специализированной техники	01.01.2018	31.12.2030	
	мероприятия по созданию транспортно-пересадочных узлов	01.01.2018	31.12.2030	
3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			
1)	разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации для организации транспортно-пересадочных узлов, исследовательские работы	01.01.2018	31.12.2030	Создание условий для проектирования объектов улично-дорожной сети, обеспечивающих повышение качества планирования развития транспортного комплекса
	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	01.01.2018	31.12.2030	
	организация мониторинга использования парковки путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля	01.01.2018	31.12.2030	
4.	Мероприятия по развитию сети дорог			
1)	строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений	01.01.2018	31.12.2030	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования
2)	реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	01.01.2018	31.12.2030	Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями

СТАТЬЯ 24. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта в городском округе относятся:

- 1) остановочные пункты;

2) транспортно-пересадочные узлы;

3) производственные площадки для хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского и специального подвижного состава, а также обслуживания маршрутов наземного городского и пригородного пассажирского транспорта.

В результате реализации мероприятий по развитию транспорта общего пользования ожидается:

1) повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом, уровня обслуживания пассажиров;

2) обеспечение качества, доступности и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения;

3) замена парка подвижного состава, выработавшего нормативный срок службы, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения.

В перечне мероприятий (таблица 13) предложено обновление подвижного состава транспорта общего пользования, приобретение оборудования и специализированной техники, разработка проектной документации по строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети. Выполнение комплекса мероприятий осуществляется, по большей части, на основе одного сводного проектного решения или скоординированных друг с другом проектных решений.

СТАТЬЯ 25. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

- длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, ёмкость которых не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей. В результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах.

Основными направлениями по управлению парковочным пространством являются:

- обеспечение правовой и организационной базы для осуществления комплексного управления парковочным пространством;

- обеспечение строящихся объектов местами для хранения автомобилей;

- освоение подземного и надземного пространства для строительства парковок.

СТАТЬЯ 26. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Велотранспортная инфраструктура в городском округе развита слабо.

Основными направлениями развития пешеходного и велосипедного (немоторизованных) видов передвижения являются:

- обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой велосипедных дорожек и развитие сети городского велопроката;
- создание безопасных пешеходных переходов как в разных уровнях (подземных и надземных), так и в одном уровне (наземных);
- обустройство пешеходных переходов для удобства инвалидов и других маломобильных групп населения города.

СТАТЬЯ 27. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ

Движение грузового транспорта в городском округе осуществляется по основным магистральным дорогам и улицам местного значения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в городском округе включают в себя:

- выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования, по которым осуществляется движение грузовых транспортных средств;
- обеспечение информационной обеспеченности по распределению основных направлений движения грузовых транспортных средств в городе;
- ликвидация «узких мест» улично-дорожной сети для обеспечения беспрепятственного доступа транспортных средств коммунальных и дорожных служб, устройство площадок разворотных.

СТАТЬЯ 28. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЙ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ

В целях развития сети дорог городского округа планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Для сохранения и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения необходимо реализовать мероприятие – строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. В период с 2017 по 2030 годы планируется провести:

- капитальный ремонт автомобильных дорог: по улице Советской Армии, по улице Ленина, ул. Советской;
- капитальный ремонт основной (центральной) улицы моногорода Саянск - Проспект Ленинградский;

- капитальный ремонт автомобильной дороги «Саянск-птицефабрика ООО «Саянский бройлер»;
- строительство автомобильных дорог: по ул. Бабаева, по ул. Молодежная, по проспекту Мира, по ул. Комсомольская.
- обеспечение транспортной инфраструктурой микрорайонов индивидуальной жилой застройки (м-он 6Б, м-он Лесной, м-он Таежный, м-он Южный, м-он Благовещенский).

ГЛАВА 7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществить за счет средств бюджета городского округа в пределах бюджетных ассигнований, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям Программы финансирования из федерального бюджета, областного бюджета, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Возможные источники и объемы финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры:

1) субсидии из федерального бюджета, определенные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2015 № 58 «Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016 – 2020 годы»;

2) субсидии из областного бюджета в рамках государственных программ Иркутской области, определенные в соответствии с Положением о предоставлении и расходовании субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 19.02.2016 № 97-пп;

3) бюджет городского округа;

4) внебюджетные источники в рамках муниципально-частного партнерства.

При расчете объемов финансирования Программы принимались во внимание средства бюджета городского округа, направляемые на развитие дорожной инфраструктуры в контексте трехлетнего бюджетного планирования. Оценивался объем средств, необходимый для реализации мероприятий Программы.

Предполагается, что при софинансировании мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры за счет внебюджетных источников будут использоваться, в том числе, различные механизмы муниципально-частного партнерства.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учётом возможностей ее реализации, с учётом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Предоставление и расходование средств федерального бюджета, бюджета Иркутской области и бюджета городского округа осуществляется в объёмах, определяемых решениями Думы городского округа о бюджете на соответствующий финансовый год.

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация городского округа.

Реализация Программы осуществляется на основе:

- 1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;
- 2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Для решения задач по безопасности, качеству и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа, и развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа предполагается финансирование за счет средств бюджета города и областного бюджета.

Объём софинансирования мероприятий Программы за счёт средств федерального бюджета определен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2015 № 58 «Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», является оценочным и подлежит ежегодному уточнению.

Объём софинансирования мероприятий Программы за счет средств областного бюджета определён в соответствии с Положением о предоставлении и расходовании субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, утвержденным постановлением Правительства Иркутской

области от 19.02.2016 № 97-пп, является оценочным и подлежит ежегодному уточнению.

Всего по направлению «Развитие объектов транспортной инфраструктуры» в период с 2017 по 2030 годы планируется освоить 1 460,5 млн. руб., в соответствии с приложением к Программе.

ГЛАВА 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального бюджета, областного бюджета и местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы, а именно:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг (регулярность пассажирских перевозок, количество транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием);
- повышение безопасности дорожного движения;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (например, протяженность дорог);
- повышение эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- развитие транспортной инфраструктуры городского округа.

Выполнение запланированных мероприятий Программы, достижение целевых показателей (индикаторов) Программы в полном объеме позволит решить цель и задачи Программы, а также обеспечить выход транспортной инфраструктуры на качественно новый уровень.

Оценка эффективности Программы осуществляется разработчиком Программы по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации программы). Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

1) оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых показателей (индикаторов) Программы определяется по следующей формуле:

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых показателей (индикаторов) Программы;

Ф - фактические значения целевых показателей (индикаторов) Программы;

П - плановые значения целевых показателей (индикаторов) Программы.

Фактические значения целевых показателей (индикаторов) Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя

сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы;

2) оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

Фи - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Фф - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Фп - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по базовому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Саянск» на 2018 - 2030 годы приведена в таблице 13.

Таблица 13

Наименование мероприятия Программы	Задачи Программы, решаемые в ходе реализации мероприятий Программы	Ожидаемый конечный результат реализации мероприятий Программы
1	2	2
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта		
1) комплексные мероприятия по организации дорожного движения в том числе: а) повышение безопасности дорожного движения, в том числе: проектирование строительства, реконструкции и модернизации технических средств организации и систем управления дорожным движением (включая элементы интеллектуальных транспортных систем) на улично-дорожной сети; устройство технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов);	1. Обеспечение заданного функционирования схем организации дорожного движения 2. Оперативное и согласованное изменение режимов работы светофорных объектов для улучшения использования пропускной способности улично-дорожной сети 3. Улучшение санитарно-экологического состояния территории 4. Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры и качества транспортного обслуживания населения	1. Повышение эффективности функционирования схем организации дорожного движения 2. Увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением 3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования из-за сопутствующих дорожных условий 4. Совершенствование дорожно-транспортной сети, в том числе: совершенствование регулирования дорожного движения, перераспределение транспортных потоков, позволяющее снизить негативное воздействие транспорта на

<p>б) снижение перегруженности дорог и (или) их участков, в том числе: дополнительное выделение полосы движения для поворотных потоков; устройство средств успокоения движения;</p> <p>2) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>3) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры</p>		<p>окружающую среду и здоровье населения.</p>
<p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</p>		
<p>1) обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров;</p> <p>2) повышение качества транспортного обслуживания, в том числе:</p> <p>а) обновление подвижного состава транспорта общего пользования, приобретение оборудования и специализированной техники;</p> <p>б) разработка проектной документации по строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети</p>	<p>1. Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом, уровня обслуживания пассажиров</p> <p>2. Обеспечение качества, доступности и безопасности услуг наземного городского пассажирского транспорта (замена парка подвижного состава, выработавшего нормативный срок службы, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения; приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта).</p> <p>3. Создание условий для проектирования объектов улично-дорожной сети, обеспечивающих повышение качества планирования развития транспортного комплекса</p>	<p>1. Обновление подвижного состава транспорта общего пользования</p>
<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта</p>		
<p>1) организация</p>	<p>1. Повышение целостности и</p>	<p>1 Повышение целостности и</p>

мониторинга использования парковки путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля;	связности улично-дорожной сети	связности улично-дорожной сети с учетом предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в правилах землепользования и застройки и местоположения в проектах планировки территории
4 Мероприятия по развитию сети дорог		
1) строительство автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений 2) реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	1 Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования 2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями.

ГЛАВА 9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Основа институциональных преобразований - сохранение базовой части сети автомобильных дорог общего пользования городского округа в муниципальной собственности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры является муниципально-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое распределение прав, ответственности и рисков между городским округом муниципального

образования «город Саянск» и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения муниципально-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

Должны произойти уточнения и изменения в существующей и перспективной системах доходных полномочий бюджетов разных уровней и, соответственно, возможностей финансирования содержания и развития дорог и улично-дорожных сетей.

Мэр городского округа
муниципального образования
«город Саянск»

Председатель Комитета по
архитектуре и градостроительству
администрации муниципального
образования «город Саянск»



О.В. Боровский

Д.Л. Трифанов

Приложение
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры городского
округа муниципального образования
«город Саянск» на 2018 – 2030 годы

План мероприятий на 2018-2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятий и инвестпроектов	Наименование МЦП, ОГЦП (ФЦП) и других механизмов, через которые планируется финансирование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования, млн. руб.:				Мощность (в соответствующих единицах)	Экономический эффект (прибыль, млн. руб.)	Создаваемые рабочие места, ед.	Ответственный исполнитель
				Всего	ФБ	ОБ	МБ				
25	Мероприятие «Строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Муниципальная программа «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы».	2017	65,370		60,800	4,570		2,603		Комитет по архитектуре и градостроительству администрации муниципального образования «город Саянск»
			2018	367,100		341,450	25,650		6,574		
			2019	68,000		63,240	4,760		3,902		
			2020	128,000		119,040	8,960		11,416		
			2021	81,480		75,776	5,704		2,328		
			2022	49,665		46,188	3,477		0,568		
			2023-2030	700,910		651,846	49,064		21,445		
	Итого		1 460,525	0,000	1 358,340	102,185	0,000		0		