**Администрация городского округа**

**муниципального образования**

**«город Саянск»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От | 12.10.2018 | № | 110-37-1060-18 |  |
| г.Саянск |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ⎡ |  О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы» | ⎤ |

В целях приведения муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы» утвержденной постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 26.10.2015 №110-37-1026-15, в соответствие с действующим законодательством, руководствуясь Бюджетным Кодексом Российской Федерации, пунктом 3.4 раздела 3 Порядка разработки муниципальных программ, формирования, реализации и оценки эффективности указанных программ муниципального образования «город Саянск», утвержденного постановлением администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 27.07.2018 № 110-37-767-18, статьями 4, 38 Устава муниципального образования «город Саянск», администрация городского округа муниципального образования «город Саянск»

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 26.10.2015 №110-37-1026-15 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы» (далее – постановление) (в редакции от 28.04.2016 №110-37-443-16, от 14.11.2016 №110-37-1335-16, от 30.12.2016 №110-37-1674-16, от 07.08.2017 №110-37-816-17, от 29.09.2017 №110-37-961-17, от 29.12.2017 №110-37-1377-17) (опубликовано в газете «Саянские зори» от 29.10.2015 № 42, вкладыш «Официальная информация», страницы 15-16; от 05.11.2015 №43,вкладыш «Официальная информация», страницы 4-6; от 06.05.2016 №17, вкладыш «Официальная информация», страницы 9-10; от 24.11.2016 №46, вкладыш «Официальная информация», страницы 17-19; от 09.01.2017 №2, вкладыш «Официальная информация», страница 2- 4; от 10.08.2017 № 31, вкладыш «Официальная информация», страница 15; от 05.10.2017 № 39, вкладыш «Официальная информация», страница 5; от 11.01.2018 № 1, вкладыш «Официальная информация», страница 6-8) следующие изменения:

1.1 Наименование постановления изложить в следующей редакции: «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск».

1.2. Пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить муниципальную программу «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» согласно приложению к настоящему постановлению».

2. Приложение к постановлению - муниципальная программа «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы», изложить в редакции приложения к настоящему постановлению.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Саянские зори» и разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

5. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя мэра городского округа по вопросам жизнеобеспечения города-председателя Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи.

Мэр городского округа

муниципального образования

«город Саянск» О. В. Боровский

Исп. Смолянинова М.В тел. 52677

 Приложение

 к постановлению администрации

 городского округа муниципального

 образования «город Саянск»

 от 12.10.2018 №110-37-1060-18

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ, СОДЕРЖАНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК» (ДАЛЕЕ - МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

Глава 1. ПАСПОРТ

|  |  |
| --- | --- |
| Правовое основание разработки муниципальной программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;постановление Правительства Иркутской области от 24.10.2013 № 445-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства на 2014 - 2020 годы»;Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Концепция федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р;постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 27.07.2018 № 110-37-767-18 «Об утверждении Порядка разработки муниципальных программ, формирования, реализации и оценки эффективности указанных программ муниципального образования «город Саянск» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи администрации муниципального образования «город Саянск» |
| Соисполнители | 1. Комитет по архитектуре и градостроительству администрации муниципального образования «город Саянск».2. Муниципальное казенное учреждение «Управление образования администрации муниципального образования «город Саянск».3. Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи администрации муниципального образования «город Саянск»4.Средства массовой информации |
| Цель муниципальной программы | 1. Создание и ремонт транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан при возросшем количестве автотранспортных средств и дальнейшем развитии города.2. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.3. Повышение безопасности дорожного движения.4. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.5. Улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения.6. Улучшение качества освещения дорог общего пользования местного значения.7. Улучшение качества содержания мест, прилегающих к дорогам общего пользования местного значения, города и лесопарковых зон города |
| Задачи муниципальной программы | 1. Завершение строительства дорог на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города, капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, выполнение мероприятий, связанных с повышением пропускной способности дорожной сети.2. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, сокращение социального риска числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение транспортного риска числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, снижение тяжести последствий лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.3. Обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения, организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования, реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. [Осуществление дорожной деятельности](#P411) в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске2. [Повышение безопасности](#P756) дорожного движения в городе Саянске3. [Содержание автомобильных дорог](#P1233) общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск»  |
| Сроки реализации муниципальной программы | Срок реализации - 2017 - 2021 годы |
| Объем и источники финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования мероприятий программы за 2017 - 2021 годы – 992874,14 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета города Саянска – 200434,87тыс. рублей, по годам реализации и подпрограммам: |
| Объем финансирования, тыс. руб., по годам и подпрограммам |
|  | 2017-2021 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего, местный бюджет | 200434,87 | 36807,52 | 35123,92 | 58598,81 | 40234,81 | 29669,81 |
| [Подпрограмма № 1](#P411) | 74143,50 | 14285,80 | 13500,00 | 28839,50 | 14041,60 | 3476,60 |
| [Подпрограмма № 2](#P756) | 8804,13 | 943,73 | 1542,40 | 2706,00 | 1806,00 | 1806,00 |
| [Подпрограмма № 3](#P1233) | 117487,24 | 21577,99 | 20081,52 | 27053,31 | 24387,21 | 24387,21 |
| в том числе за счет средств, планируемых к привлечению из областного бюджета на условиях софинансирования - 792439,27 тыс. рублей, по годам реализации подпрограммам: |
| Объем финансирования, тыс. руб., по годам и подпрограммам |
|  | 2017-2021 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего, областной бюджет | 792439,27 | 110723,88 | 140469,99 | 308505,20 | 186552,40 | 46187,80 |
| [Подпрограмма № 1](#P411) | 789994,40 | 109249,00 | 139500,000 | 308505,20 | 186552,40 | 46187,80 |
| [Подпрограмма № 2](#P756) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| [Подпрограмма № 3](#P1233) | 2444,87 | 1474,88 | 969,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы утверждается решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» о бюджете муниципального образования «город Саянск» на очередной финансовый год, плановый период. Параметры финансового обеспечения реализации муниципальной программы ежегодно могут уточняться в рамках процедур формирования и утверждения бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Конечным результатом реализации муниципальной программы является комплексное развитие дорожного хозяйства, обеспечение безопасности дорожного движения, создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды.В результате реализации муниципальной программы предполагается:1) уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2021 году до 4,4%;2) увеличение доли площади отремонтированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в общей площади автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2021 году до 90%;3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 75% по сравнению с 2010 годом;4) сокращение социального риска к 2021 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом;5) сокращение транспортного риска к 2021 году в 1,6 раза по сравнению с 2010 годом;6) снижение тяжести последствий к 2021 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом;7) сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях к 2021 году на по сравнению с 2010 годом |

Глава 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Строительство города Саянска до начала 90-х годов велось за счет государственных капитальных вложений по методу 2-летнего планирования с обеспечением задела по строительству жилья на год вперед. Строительство объектов транспортной инфраструктуры не всегда осуществлялось с опережением строительства объектов жилья и соцкультбыта.

С прекращением государственного финансирования строительства города объекты транспортной инфраструктуры по строящимся жилым районам, в том числе городские магистральные дороги, остались либо недостроенными, либо не построенными вообще. Это касается, прежде всего, магистральных дорог: улица Бабаева, № 16, проспект Мира, проспект Ленинградский, улица Ленина.

Недостроенные дороги не дают возможность организовать движение транспорта. Проезд автотранспорта по участкам дорог, не имеющих твердого покрытия, ведет к общему загрязнению улиц города и транспорта. Не на всех дорогах завершено строительство системы дождевой канализации, что ведет к образованию в весенний период и во время дождя луж на проезжей части дорог и образованию промоин за пределами проезжей части, в том числе на газонах. Отсутствие в ряде мест бордюрного камня, ограждающего проезжую часть дороги, ведет к выезду транспорта за пределы проезжей части и организации там стихийных автомобильных стоянок. Отсутствие бордюра не дает возможности организовать газон с посевом трав. Не построенные на ряде улиц тротуары приводят к тому, что пешеходы движутся по проезжей части, чем усложняют движение транспорта и создают условия для дорожно-транспортных происшествий. Недостроенное уличное освещение усложняет движение транспорта и пешеходов в темное время суток и создает условия для совершения правонарушений. Все возрастающее количество индивидуального автотранспорта приводит к росту транспортных потоков по улицам. За планируемый период количество индивидуального автотранспорта может резко увеличиться, поэтому возникает необходимость организации в городе регулируемого движения и возможностей для парковки автотранспорта в пределах магистральных улиц и дворовых территорий.

Остро стоит вопрос капитального ремонта дорожной сети общего пользования местного значения.

Аварийность на дорогах городского округа муниципального образования «город Саянск» является достаточно серьезной социально-экономической проблемой. Она приобрела особую остроту в связи с ростом количества транспортных средств в частной собственности граждан, недостаточно высоким уровнем их профессионального мастерства и как следствие низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения.

За последние 5 лет на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» не снижается количество дорожно-транспортных происшествий, число пострадавших в них людей и тяжесть последствий. За 5 лет 20 человек погибло и свыше 100 человек получили ранения различной степени тяжести, более четверти – это люди наиболее активного трудоспособного возраста (25 - 40 лет).

Основные показатели аварийности по городу Саянску

с 2010 по 2014 годы

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | Дорожно-транспортные происшествия | Погибло | Ранено | Дорожно-транспортные происшествия, в которых пострадали дети |
| количество | количество | количество | количество |
| 2010  | 512 | 8 | 27 | 5 |
| 2011  | 487 | 4 | 25 | 3 |
| 2012  | 432 | 0 | 17 | 0 |
| 2013  | 463 | 4 | 23 | 0 |
| 2014  | 438 | 4 | 23 | 0 |

Сложность проблемы объясняется следующими причинами:

1) увеличением количества автомобилей, находящихся в собственности граждан;

2) нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей, улучшением их скоростных характеристик и протяженностью улично-дорожной сети, ее обустройством.

Решение комплексной проблемы посредством координации деятельности структурных подразделений, входящих в состав муниципального образования «город Саянск», органов государственной власти, будет способствовать снижению общей аварийности на дорогах, а также тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Уровень благоустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения определяет комфортность проживания жителей и является одним из вопросов, требующих каждодневного внимания и эффективного решения. Развитие города невозможно без хорошего транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети. Основу составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта. Обеспечение транспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного движения транспорта ведется путем восстановления соответствующей инфраструктуры и содержания ее в нормативном состоянии.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - улично-дорожная сеть) составляет 78 км, из которых 70,2 км - с усовершенствованным покрытием. Освещение улично-дорожной сети города и мест общего пользования осуществляется с помощью установленных световых опор в количестве 909 единиц и 1089 светильников. На двух перекрестках города установлены светофорные объекты.

Следует отметить, что на пропускную способность улично-дорожной сети и скорость движения транспортных средств в условиях города оказывают воздействие большое количество факторов, основными из которых являются: погодно-климатические условия и как следствие эксплуатационное состояние, являющееся прямым результатом своевременного, качественного и полного выполнения работ как по текущему содержанию улично-дорожной сети, так и комплекса мероприятий, направленных на его обеспечение, в том числе элементов обустройства улично-дорожной сети и инженерных сооружений на ней.

В результате проведенного анализа существующего уровня содержания улично-дорожной сети установлено следующее:

- недостаточный объем и состав технологических операций по текущему содержанию улично-дорожной сети и инженерных сооружений;

- отсутствие достаточного финансирования для проведения полного комплекса мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройства территории муниципального образования «город Саянск».

Использование программных мероприятий и целевых методов управления в сфере содержания дорог общего пользования местного значения позволит комплексно подойти к решению указанных вопросов и значительно улучшить ситуацию с содержанием улично-дорожной сети в городе Саянске.

В рамках [подпрограммы](#P1233) «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск» » предусмотрены мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог общего пользования местного значения, обеспечение работоспособности электрических сетей уличного освещения с оплатой электроэнергии, ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении, ремонт автомобильных дорог в асфальтобетонном исполнении, мероприятие по обслуживанию светофорных объектов.

Также предусмотрены мероприятия по благоустройству, направленные на озеленение города, включая скашивание травы, обрезке веток на поворотах и разворотах дорог, обустройстве клумб на придорожных и разделительных полосах и уходу за цветочными клумбами, мероприятия направленные на обнаружение, предупреждение, локализацию и ликвидацию возгораний на территории города.

Выполнение программы связано с определенными рисками, разрешение которых и их минимизация основывается на следующих основных способах:

1) эффективное распределение функций исполнителей программы;

2) мониторинг и контроль выполнения программы.

Глава 3. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ

Целями программы являются:

1. Создание и ремонт транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан при возросшем количестве автотранспортных средств и дальнейшем развитии города.

2. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Повышение безопасности дорожного движения.

4. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

5. Улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения.

6. Улучшение качества освещения дорог общего пользования местного значения.

7. Улучшение качества содержания мест, прилегающих к дорогам общего пользования местного значения, города и лесопарковых зон города.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

К цели 1:

1. Завершение строительства дорог на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города.

К цели 2:

1. Выполнение мероприятий, связанных с повышением пропускной способности дорожной сети.

2. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения.

К цели 3:

1. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

2. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

К цели 4:

1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

2. Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).

3. Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств).

4. Снижение тяжести последствий (кол-во лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).

5. Сокращение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

К цели 5:

1. Обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения.

К цели 6:

1. Организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования.

К цели 7:

1. Реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города.

Программой сформирован комплекс мероприятий и механизмы, посредством которых предполагается достичь желаемые результаты. Решение каждой задачи муниципальной программы планируется обеспечить в рамках следующих подпрограмм, являющихся составными частями муниципальной программы:

- [Подпрограмма № 1](#P411) «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске

- [Подпрограмма № 2](#P756) «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске»

- [Подпрограмма № 3](#P1233) «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск»

Глава 4. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета и средств, планируемых к привлечению из областного бюджета.

Общий объем финансовых средств по источникам финансирования, годам представлен в [таблице № 1](#P285).

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансирования муниципальной программы | Объем финансирования, тыс. руб. |
| За весь период реализации | В том числе по годам |
| 2017год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего по программе: | 992874,14 | 147531,40 | 175593,91 | 367104,01 | 226787,21 | 75857,61 |
| Ответственный исполнитель:Комитет по ЖКХ, транспорту и связи;Комитет по архитектуре и градостроительству; Управлениеобразования |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет города Саянска | 200434,87 | 36807,52 | 35123,92 | 58598,81 | 40234,81 | 29669,81 |
| Областной бюджет | 792439,27 | 110723,88 | 140469,99 | 308505,20 | 186552,40 | 46187,80 |
| [Подпрограмма № 1](#P411) «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске»  |
| Всего по [подпрограмме](#P411): | 864137,90 | 123534,80 | 153000,00 | 337344,70 | 200594,00 | 49664,40 |
| Ответственный исполнитель:Комитет по архитектуре и градостроительству;  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет города Саянска | 74143,50 | 14285,80 | 13500,00 | 28839,50 | 14041,60 | 3476,60 |
| Областной бюджет | 789994,40 | 109249,00 | 139500,00 | 308505,20 | 186552,40 | 46187,80 |
| [Подпрограмма № 2](#P756) «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске» |
| Всего Ответственный исполнитель:Комитет по ЖКХ, транспорту и связи; Управлениеобразования | 8804,13 | 943,73 | 1542,40 | 2706,00 | 1806,00 | 1806,00 |
| Бюджет города Саянска | 8804,13 | 943,73 | 1542,40 | 2706,00 | 1806,00 | 1806,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| [Подпрограмма № 3](#P1233) «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск» |
| Всего по [подпрограмме](#P1233) | 119932,11 | 23052,87 | 21051,51 | 27053,31 | 24387,21 | 24387,21 |
| Ответственный исполнитель:Комитет по ЖКХ, транспорту и связи |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет города Саянска | 117487,24 | 21577,99 | 20081,52 | 27053,31 | 24387,21 | 24387,21 |
| Областной бюджет | 2444,87 | 1474,88 | 969,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Финансирование мероприятий муниципальной программы планируется осуществить за счет средств местного бюджета в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Объем финансирования муниципальной программы ежегодно уточняется в соответствии с решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» о местном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

В ходе реализации муниципальной программы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов местного бюджета на текущий финансовый год.

Глава 5. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Конечным результатом реализации муниципальной программы является комплексное развитие дорожного хозяйства, обеспечение безопасности дорожного движения, создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды.

В результате реализации муниципальной программы предполагается:

1) уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2021 году до 12,2% в сравнении с 2014 годом (25,5%);

2) увеличение доли площади отремонтированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в общей площади автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2021 году до 79,5% в сравнении с 2014 годом (62,5%);

3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 25% в сравнении с 2010 годом (с 2,5% до 2,02%);

4) сокращение социального риска к 2021 году в 1,3 раза в сравнении с 2010 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения с 0,02% до 0,015%);

5) сокращение транспортного риска к 2021 году в 1,6 раза в сравнении с 2010 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств с 0,08% до 0,05%);

6) снижение тяжести последствий к 2021 году в 1,3 раза в сравнении с 2010 годом (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших с 32,5% до 25%);

7) сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях к 2021 году на 25% в сравнении с 2010 годом (с 0,97% до 0,77%).

**ПОДПРОГРАММА № 1**

**«ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ**

**ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГ В ГОРОДЕ САЯНСКЕ»**

Глава 6. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ № 1

Целью реализации подпрограммы является:

- создание и ремонт транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан при возросшем количестве автотранспортных средств и дальнейшем развитии города;

- сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повышение безопасности дорожного движения с устройством пешеходных тротуаров.

Программой планируется решение следующих задач:

- завершение строительства дорог на территориях уже существующей застройки города;

- обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города;

- обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города;

- приоритетным направлением подпрограммы является строительство и - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение мероприятий, связанных с повышением пропускной способности дорожной сети.

Глава 7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ № 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень основных видов работ | Стоимость работ, тыс. руб. | Финансовые потребности на реализацию по годам (тыс. руб.) |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| Местн. бюджет | Обл. бюджет [<\*>](file:///E%3A%5CDocuments%5CReceivedFiles%5C%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%20%D0%9C%D0%9F%20%D0%B0%D0%B2%D0%B3%202018.doc#P666) | Местн. бюджет | Обл. бюджет [<\*>](file:///E%3A%5CDocuments%5CReceivedFiles%5C%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%20%D0%9C%D0%9F%20%D0%B0%D0%B2%D0%B3%202018.doc#P666) | Местн. бюджет | Обл. бюджет [<\*>](file:///E%3A%5CDocuments%5CReceivedFiles%5C%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%20%D0%9C%D0%9F%20%D0%B0%D0%B2%D0%B3%202018.doc#P666) | Местн. бюджет | Обл. бюджет [<\*>](file:///E%3A%5CDocuments%5CReceivedFiles%5C%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%20%D0%9C%D0%9F%20%D0%B0%D0%B2%D0%B3%202018.doc#P666) | Местн. бюджет | Обл. бюджет [<\*>](file:///E%3A%5CDocuments%5CReceivedFiles%5C%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%20%D0%9C%D0%9F%20%D0%B0%D0%B2%D0%B3%202018.doc#P666) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | Задача 1. Завершение строительства дорог на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города |
| 1. | Мероприятия, направленные на строительство автомобильных дорог общего пользования и обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города |
| 1.1 | Строительство автомобильной дороги по ул. Бабаева (от пр. Ленинградский до ул. 33) | 19879,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1391,6 | 18487,8 |
|  | Итого | 19879,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1391,6 | 18487,8 |
|  | Задача 2. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности дорожной сети |
| 2 | Мероприятия, направленные на капитальный ремонт автомобильных дорог |
| 2.1 | Выполнение работ по разработке, сопровождению, проведению в экспертной организации государственной экспертизы и получению положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации, инженерных изысканий, достоверности сметной стоимости капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения проспект Ленинградский (от улицы Таежная до улицы Ленина, от улицы Ленина до улицы Советской Армии, от улицы Советской Армии до улицы Дворовкина, от улицы Дворовкина до улицы Бабаева, от улицы Бабаева до АТП) | 2917,0 | 2917,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: магистральная улица – улица Советской Армии (от проспекта Мира до ул. Советской, от ул. Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы 31) | 117472,0 | 8223,0 | 109249,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 | Выполнение работ по разработке, сопровождению, проведению в экспертной организации государственной экспертизы и получению положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации, инженерных изысканий, достоверности сметной стоимости капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения улицы Ленина (от проспекта Мира до улицы Советской, от улицы Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы Дворовкина)  | 3145,8 | 3145,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Ленина (от проспекта Мира до улицы Советской, от улицы Советской до проспекта Ленинградский, от проспекта Ленинградский до улицы Дворовкина) | 150000,0 |  |  | 10500 | 139500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.5 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения проспект Ленинградский (от улицы Таежная до улицы Ленина, от улицы Ленина до улицы Советской Армии, от улицы Советской Армии до улицы Дворовкина, от улицы Дворовкина до улицы Бабаева, от улицы Бабаева до АТП) | 250736,38, из них: 1 этап – 121750,662 этап – 128985,72 |  |  |  |  | 17551,558522,559029,00 | 233184,83113228,11119956,72 |  |  |  |  |
|  |
| 2.6 | Выполнение работ по разработке, сопровождению, проведению в экспертной организации государственной экспертизы и получению положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, инженерных изысканий, достоверности сметной стоимости капитального ремонта магистральной улицы – улица Советская (от улицы Ленина до улицы Школьная, от улицы Школьная до улицы Комсомольская, от улицы Комсомольская до улицы Таежная) | 3000,0 |  |  | 3000,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.7 | Капитальный ремонт магистральной улицы – улица Советская (от улицы Ленина до улицы Школьная, от улицы Школьная до улицы Комсомольская, от улицы Комсомольская до улицы Таежная) | 80990,0 |  |  |  |  | 5669,3 | 75320,7 |  |  |  |  |
| 2.8 | Выполнение работ по разработке, сопровождению, проведению в экспертной организации государственной экспертизы и получению положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, инженерных изысканий, достоверности сметной стоимости капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения: улица Советская (от улицы Ленина до улицы Советской Армии (левая сторона), от улицы Советской Армии до улицы Г.Т. Бабаева) | 2846,7 |  |  |  |  | 2846,7 |  |  |  |  |  |
| 2.9 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: улица Советская (от улицы Ленина до улицы Советской Армии (левая сторона), от улицы Советской Армии до улицы Г.Т. Бабаева) | 66019,0 |  |  |  |  |  |  | 4621,3 | 61397,7 |  |  |
| 2.10 | Выполнение работ по разработке, сопровождению, проведению в экспертной организации государственной экспертизы и получению положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, инженерных изысканий, достоверности сметной стоимости капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения: Автомобильная дорога от г. Саянска до здания по адресу: г. Саянск, подъезд к г. Саянск, № 1 | 2772,0 |  |  |  |  | 2772,0 |  |  |  |  |  |
| 2.11 | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения: Автомобильная дорога от г. Саянска до здания по адресу: г. Саянск, подъезд к г. Саянск, № 1 | 134575,0 |  |  |  |  |  |  | 9420,3 | 125154,7 |  |  |
| 2.12 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Молодежная (от пр. Ленинградский до ул. Гришкевича) | 29785,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2085,0 | 27700,0 |
|  | Итого | 844258,5 | 14285,8 | 109249,0 | 13500,0 | 139500,0 | 28839,5 | 308505,2 | 14041,6 | 186552,4 | 2085,0 | 27700,0 |
|  | Итого по подпрограмме | 864137,9 | 14285,8 | 109249,0 | 13500,0 | 139500,0 | 28839,5 | 308505,2 | 14041,6 | 186552,4 | 3476,6 | 46187,8 |
|  | Исполнитель: Комитет по архитектуре и градостроительству  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Глава 8. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ № 1

Показатели результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение показателя результативности | Значение показателя результативности по годам реализации муниципальной программы |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (a) | % | а – 34,2 | 31,7 | 28,7 | 26,2 | 23,6 | 21,0 |
| км | L - 77,0 | 77,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 |
| км | L – 26,4 | 24,4 | 22,4 | 20,4 | 18,4 | 16,4 |
|  | Значение показателя рассчитывается согласно формуле a = l / L, где L - общая протяженность дорог (км), l - дороги, не отв. нормативным требованиям (км) |

Реализация подпрограммы позволит:

1. Повысить обеспеченность городской застройки объектами транспортной инфраструктуры, удовлетворить потребность города в магистральных дорогах.

2. Создать безопасные, комфортные условия на городских дорогах для транспорта и пешеходов, уменьшить травматизм на дорогах муниципального образования.

3. Повысить экологическую безопасность граждан.

4. Завершить строительство участков магистральных дорог в районах существующей городской застройки в полном соответствии с проектом.

**ПОДПРОГРАММА № 2**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ САЯНСКЕ»**

Глава 9. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ № 2

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 75 процентов по сравнению с 2010 годом.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

1) предупредить опасное поведение участников дорожного движения;

2) совершенствовать системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

3) повысить правосознание и ответственность участников дорожного движения;

4) сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. тысяч населения);

5) сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);

6) снижение тяжести последствий (кол-во лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

7) сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях.

Глава 10. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ №2

И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программных мероприятий | Сумма затрат на реализацию мероприятий по годам, тыс. руб. | Источники финансирования | Исполнитель мероприятия | Ожидаемый результат от реализации мероприятий |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | всего |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Задача 1. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.Совершенствование систем управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения |
| 1. | Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 1.1. | Информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения в сообщениях о ДТП и их последствиях, систематическое освещение проблемных вопросов по безопасности дорожного движения через средства массовой информации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге. |
| Ежегодное увеличение публикаций на 10% |
| 1.2. | Организация проведения рейдов работников ГИБДД по выявлению наиболее грубых нарушений правил дорожного движения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 | 0,00 |  | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | Повышение правосознания участников дорожного движения, а также знаний правил дорожного движения. |
| Ежегодное увеличение на 10% |
| 1.3. | Техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Областной бюджет | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | Повышение правосознания участников дорожного движения, а также знаний правил дорожного движения |
| 1.4 | Приобретение бланков карт маршрутов регулярных перевозок на основании 19.28 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 60,00 | Местныйбюджет | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи |  |
| Итого по [разделу 1](file:///E%3A%5CDesktop%5C%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0%5C%D0%B2%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B9%20%D0%B2%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D1%83%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%8F%5C%D0%B2%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%20%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%20%20%D0%B4%D0%B5%D0%BA%202017.docx#P808),в том числе | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 60,00 |  |  |  |
| Областной бюджет | 0,00 |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| Местный бюджет | 12,00 |  12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 60,00 |  |  |  |
|  | Задача 2. Сокращение числа детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях |
| 2. | Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении |
| 2.2. | Приобретение светоотражающих наклеек для первоклассников | 0,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 40,00 | 160,00 | Местный бюджет | МКУ «Управление образования»  | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма в темное время суток. |
| Охват дошкольников и учащихся  |
| младших классов 100% |
| 2.2. | Обеспечение учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений наглядными материалами и пособиями по безопасности дорожного движения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | МКУ «Управление образования» | Улучшение системы просвещения в области безопасности дорожного движения. |
| Количество школ | 7 | 100% охват всех школ |
| 2.3. | Интеллектуальная игра «Светофор и пешеход» | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 21,00 | Местный бюджет | МКУ «Управление образования»  | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, формирование практических навыков безопасного поведения на дорогах. |
| 100% участие школ |
| 2.4. | Городская викторина по правилам дорожного движения | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 21,00 | Местный бюджет | МКУ «Управление образования  | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, формирование практических навыков безопасного поведения на дорогах |
| 2.5. | Городской конкурс «Безопасное колесо» | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 21,00 | Местный бюджет | МКУ «Управление образования»  | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.6. | Проведение акций «Внимание - дети!», «Внимание – пешеход», «Вежливый водитель» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | МКУ «Управление образования»  | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.7. | Областной конкурс «Безопасное колесо» | 00,00 | 00,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 51,00 | Местный бюджет | МКУ «Управление образования»  | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.8. | Проведение занятий с учащимися по изучению Правил безопасности на улицах на уроках ОБЖ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | МКУ «Управление образования» | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.9. | Проведение встреч с родителями по вопросам детского дорожно-транспортного травматизма | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | МКУ «Управление образования» | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.10. | Обеспечить освещение вопросов профилактики детского травматизма в средствах массовой информации | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | Средства массовой информации  | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| Итого по [разделу 2](file:///E%3A%5CDesktop%5C%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0%5C%D0%B2%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B9%20%D0%B2%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D1%83%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%8F%5C%D0%B2%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%20%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%20%20%D0%B4%D0%B5%D0%BA%202017.docx#P878),в том числе | 0,00 | 40,00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 274,00 |  |  |  |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
| Местный бюджет |  00,0 | 40.00 | 78,00 | 78,00 | 78,00 | 274,00 |  |  |  |
|  | Задача 3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.Снижение тяжести последствий.Сокращение социального риска.Сокращение транспортного риска |
| 3. | Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий |
| 3.1. | Содержание и ремонт дорожных знаков и указателей, установка новых дорожных знаков, руководствуясь новыми нормативными документами. | 508,23 | 527,00 | 540,00 | 540,00 | 540,00 | 2655,23 | Местный бюджет | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети. |
| Количество установленных знаков | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 150 |  | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | 100% реагирование на изменения в дорожной обстановке |
| 3.2. | Обновление существующей дорожной разметки | 423,50 | 963,40 | 1176,00 | 1176,00 | 1176,00 | 4914,90 | Местный бюджет | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | Повышение безопасности дорожного движения |
| 3.3 | Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) |  |  | 900,0 | 0,00 | 0,00 | 900,0 | Местный бюджет | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | Повышение безопасности дорожного движения |
|  | Итого по [разделу 3](file:///E%3A%5CDesktop%5C%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0%5C%D0%B2%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B9%20%D0%B2%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D1%83%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%8F%5C%D0%B2%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%B8%20%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%20%20%D0%B4%D0%B5%D0%BA%202017.docx#P1058),в том числе | 931,73 | 1490,40 | 2616,00 | 1716,00 | 1716,00 | 8470,13 |  |  |  |
|  | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
|  | Местный бюджет | 931,73 | 1490,40 | 2616,00 | 1716,00 | 1716,00 | 8470,13 |  |  |  |
|  | Итого по программе, в том числе | 943,73 | 1542,40 | 2706,00 | 1806,00 | 1806,00 | 8804,13 |  |  |  |
|  | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |  |
|  | Местный бюджет | 943,70 | 1542,40 | 2706,00 | 1806,00 | 1806,00 | 8804,13 |  |  |  |

**ПОДПРОГРАММА № 3 «СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САЯНСК»**

Глава 11. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ № 3

Целями реализации подпрограммы являются:

- улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения;

- улучшения качества освещения дорог общего пользования местного значения;

- улучшение качества содержания мест, прилегающих к дорогам общего пользования местного значения, города и лесопарковых зон города.

Программой планируется решение следующих задач:

- обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения;

- организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования;

- реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города.

Глава 12. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ № 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи и мероприятия подпрограммы | Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения) | Ответственный орган (подразделение) за достижение значения показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки муниципальной программы | Плановые значения показателей по годам реализации муниципальной подпрограммы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | Цель подпрограммы: 1. Улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения |
| 1. | Задача 1 подпрограммы: Обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения |
| 1.1. | Зимнее содержание проезжей части, тротуаров | площадь содержания улично-дорожной сети, тыс. м2 | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 536,74 | 536,74 | 536,74 | 536,74 | 536,74 | 536,74 |
| 1.2. | Зимнее содержание газонов | площадь содержания газонов, тыс. м2 | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 |
| 1.3. | Летнее содержание проезжей части, тротуаров | площадь содержания улично-дорожной сети, тыс. м2 | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 441,383 | 441,383 | 441,383 | 441,383 | 441,383 | 441,383 |
| 1.4. | Летнее содержание газонов | площадь содержания газонов, тыс. м2 | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 |
| 1.5. | Ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении | площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. м2 | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 34,508 | 34,508 | 34,508 | 34,508 | 34,508 | 34,508 |
| 1.6. | Ремонт автомобильных дорог (ямочный ремонт) | площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. м2 | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 3,337 | 3,337 | 3,337 | 3,337 | 3,337 | 3,337 |
| 1.7. | Окраска раствором извести обстановки и элементов обустройства дорог | площадь окраски, тыс. м | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 1.8. | Обслуживание светофоров | светофорный объект, ед. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 2. | Задача 2 подпрограммы: Организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования |
| 2.1. | Обеспечение работоспособности электрических сетей улично-дорожной сети и мест общего пользования | количество обслуживаемых светильников, шт. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 884 | 1089 | 1089 | 1089 | 1089 | 1089 |
| 2.2. | Оплата электрической энергии | объем электрической энергии, тыс. кВт.ч | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 990,636 | 990,636 | 990,636 | 990,636 | 990,636 | 990,636 |
| 3. | Задача 3 подпрограммы: Реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города |
| 3.1. | Озеленение | объем обслуживания прилегающей к автомобильным дорогам территории, тыс. м2 | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 305,612 | 305,612 | 305,612 | 305,612 | 305,612 | 305,612 |
| 3.2. | Обнаружение, предупреждение, локализация и ликвидация возгораний при помощи спецтехники и спецсредств | Объем обслуживания лесопарковой зоны на территории муниципального образования, га | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и | 3662 | 3662 | 3662 | 3662 | 3662 | 3662 |

Глава 13. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ №3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Участник мероприятий подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.), годы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Зимнее содержание автомобильных дорог | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 9179,65 | 9154,46 | 9354,43 | 9354,43 | 9354,43 | 46397,40 |
| местный бюджет | 9179,65 | 9154,46 | 9354,43 | 9354,40 | 9354,40 | 46397,40 |
| 1.1 | Зимнее содержание проезжей части и тротуаров | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 6891,07 | 6625,13 | 6825,10 | 6825,10 | 6825,10 | 33991,50 |
| местный бюджет | 6891,07 | 6625,13 | 6825,10 | 6825,10 | 6825,10 | 33991,50 |
| 1.2 | Уборка газонов в зимний период | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 37,68 | 12,33 | 12,33 | 12,33 | 12,33 | 87,00 |
| местный бюджет | 37,68 | 12,33 | 12,33 | 12,33 | 12,33 | 87,00 |
| 1.3 | Борьба с зимней скользкостью | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 2250,90 | 2517,00 | 2517,00 | 2517,00 | 2517,00 | 12318,90 |
| местный бюджет | 2250,90 | 2517,00 | 2517,00 | 2517,00 | 2517,00 | 12318,90 |
| 2. | Летнее содержание автомобильных дорог | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 2644,96 | 3094,36 | 3394,30 | 3394,30 | 3394,30 | 15922,22 |
| местный бюджет | 2644,96 | 3094,36 | 3394,30 | 3394,30 | 3394,30 | 15922,22 |
| 2.1 | Очистка проезжей части, содержание в чистоте и порядке тротуаров, грейдирование дорог | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 1381,71 | 1643,33 | 1943,30 | 1943,30 | 1943,30 | 8854,94 |
| местный бюджет | 1381,71 | 1643,33 | 1943,30 | 1943,30 | 1943,30 | 8854,94 |
| 2.2 | Поддержание полосы отвода обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 1263,25 | 1451,03 | 1451,00 | 1451,00 | 1451,00 | 7067,28 |
| местный бюджет | 1263,25 | 1451,03 | 1451,00 | 1451,00 | 1451,00 | 7067,28 |
| 2.3 | Прочистка ливневой канализации | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 0,00 | 0,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 | 2982,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 994,00 | 994,00 | 994,00 | 2982,00 |
| 3. | Окраска раствором извести обстановки и элементов обустройства автомобильных дорог | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 0,00 | 112,80 | 594,30 | 594,30 | 594,30 | 1895,70 |
| местный бюджет | 0,00 | 112,80 | 594,30 | 594,30 | 594,30 | 1895,70 |
| 4. | Ремонт автомобильных дорог (ямочный ремонт) | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 2550,40 | 2576,19 | 1929,00 | 1929,00 | 1929,00 | 10913,59 |
| местный бюджет | 1631,95 | 1606,20 | 1929,00 | 1929,00 | 1929,00 | 9025,14 |
| областной бюджет | 918,45 | 969,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1888,45 |
| 5. | Обнаружение, предупреждение, локализация и ликвидация возгораний при помощи спецтехники и спецсредств | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 0,00 | 0,00 | 624,08 | 624,08 | 624,08 | 1872,24 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 624,08 | 624,08 | 624,08 | 1872,24 |
| 6. | Обслуживание светофоров | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 292,00 | 610,20 | 876,00 | 876,00 | 876,00 | 3530,20 |
| местный бюджет | 292,00 | 610,20 | 876,00 | 876,00 | 876,00 | 3530,20 |
| 7. | Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 7097,74 | 3923,20 | 3935,00 | 3935,00 | 3935,00 | 22825,94 |
| местный бюджет | 6541,31 | 3923,20 | 3935,00 | 3935,00 | 3935,00 | 22269,51 |
| областной бюджет | 556,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 556,43 |
| 8. | Обеспечение работоспособности электрических сетей | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 673,20 | 798,20 | 760,00 | 760,00 | 760,00 | 3751,40 |
| местный бюджет | 673,20 | 798,20 | 760,00 | 760,00 | 760,00 | 3751,40 |
| 8.1 | Устройство автономного освещения подъезд к г.Саянску №1 | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 384,04 |  |  |  |  | 384,40 |
| местныйбюджет | 38,40 |  |  |  |  | 38,40 |
| областнойбюджет | 345,64 |  |  |  |  | 345,64 |
| 8.2 | Замена светильниковпроспект Ленинградский | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 72,80 |  |  |  |  | 72,80 |
| местныйбюджет | 7,28 |  |  |  |  | 7,28 |
| областнойбюджет | 65,52 |  |  |  |  | 65,52 |
| 8.3 | Замена приборов учета электроэнергии уличного освещения | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 161,42 |  |  |  |  | 161,42 |
| местный бюджет | 16,14 |  |  |  |  | 16,14 |
| Областной бюджет | 145,28 |  |  |  |  | 145,28 |
| 8.4 | Оплата электрической энергии | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 5806,29 | 3125,00 | 3175,00 | 3175,00 | 3175,00 | 18456,29 |
| местный бюджет | 5806,29 | 3125,00 | 3175,00 | 3175,00 | 3175,00 | 18456,29 |
| 9. | Озеленение | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 1288,12 | 1580,30 | 5352,20 | 2686,10 | 2686,10 | 13592,82 |
| местный бюджет | 1288,12 | 1580,30 | 5352,20 | 2686,10 | 2686,10 | 13592,82 |
| 9.1 | Озеленение газонов по ул. Советской Армии | Комитет пожилищно-коммунальному хозяйству,транспорту и связи | всего | 0,00 | 0,00 | 2666,10 | 0,00 | 0,00 | 2666,10 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 2666,10 | 0,00 | 0,00 | 2666,10 |
| 9.2 | Скашивание травы | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 562,15 | 799,20 | 1286,10 | 1286,10 | 1286,10 | 5219,70 |
| местный бюджет | 562,15 | 799,20 | 1286,10 | 1286,10 | 1286,10 | 5219,70 |
| 9.3 | Уход за цветочными клумбами | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | 725,97 | 781,10 | 1400,00 | 1400,00 | 1400,00 | 5707,10 |
| местный бюджет | 725,97 | 781,10 | 1400,00 | 1400,00 | 1400,00 | 5707,10 |
| Итого по подпрограмме | 23052,87 | 21051,51 | 27053,31 | 24387,21 | 24387,21 | 119932,11 |
| в т.ч. |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 21577,99 | 20081,52 | 27053,31 | 24387,21 | 24387,21  | 117487,24 |
| областной бюджет | 1474,88 | 969,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2444,87 |

Глава 14. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ № 3

Подпрограмма направлена на создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды. Экономический эффект от реализации данной подпрограммы отсутствует, так как подпрограмма носит социальный характер. Реализация социально-экономического эффекта обеспечивается в объеме 100% подпрограммы, или 119931,20 тыс. рублей.

Мэр городского округа

муниципального образования

«город Саянск» О. В. Боровский

Исп. Смолянинова М.В

Тел. 52677