**Администрация городского округа**

**муниципального образования**

**«город Саянск»**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От | 28.12.2015 | № | 110-37-1271-15 |  |
| г.Саянск | | | |

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа муниципального образования «город Саянск»

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [статьями 32, 38](consultantplus://offline/ref=D0E22A28FD10209CD5A1639DF23B715B75180A831607619DA2E7B8E0989BB34792BD5A1ABD1F64A631632Dd4QBF) Устава муниципального образования «город Саянск», администрация городского округа муниципального образования «город Саянск» постановляет:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа муниципального образования «город Саянск».

2.Опубликовать настоящее постановление в газете «Саянские зори» и разместить на официальном сайте администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра городского округа по вопросам жизнеобеспечения города-председателя комитета по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи.

4. Настоящее постановление вступает в силу 11.01.2016.

Мэр городского округа

муниципального образования

«город Саянск» О.В. Боровский

Приложение к постановлению

администрации городского округа муниципального образования «г.Саянск»

от 28.12.2015 № 110-37-1271-15

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа муниципального образования «город Саянск»

1.Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» (далее – документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки), организация которых отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения городского округа муниципального образования «город Саянск» (далее – город Саянск) в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

Документ планирования регулярных перевозок определяет:

а) порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок с указанием номера и наименования маршрута;

в) муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрены изменения вида регулярных перевозок;

г) муниципальные маршруты, которые подлежат отмене;

д) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет областного или местного бюджетов, должен быть заключен муниципальный контракт.

1.2. Целью развития регулярных перевозок в городе Саянске является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных и экономических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Саянске являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;

- совершенствование системы осуществления регулярных перевозок.

2. Текущее состояние регулярных перевозок на территории города Саянска

2.1. Транспорт общего пользования города Саянска представлен автобусами: четыре автобуса малого класса и два автобуса особо малого класса.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Саянске осуществляют перевозчики – юридические лица и индивидуальные предприниматели.

2.2. Муниципальная маршрутная сеть города Саянска состоит из четырех муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршрут регулярных перевозок).

На декабрь 2015 года два маршрута регулярных перевозок обслуживается автобусами малого класса и два маршрута автобусами малого и особо малого класса.

3. Порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам

3.1. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

3.2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3.3. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

3.4. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

3.5. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

3.6. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

3.7. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

3.8. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

3.9. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.10. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» устанавливаются уполномоченным органом Иркутской области, если иное не установлено законом Иркутской области.

4. Порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по нерегулируемым тарифам

4.1. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

4.2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.3. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

4.4. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

4.5. Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

5. Изменение вида регулярных перевозок

5.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

5.2. Уполномоченный орган местного самоуправления, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом.

6. Маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок

6.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

1) порядковый номер маршрута - № 1 (график 1), наименование маршрута – «Автостанция-микрорайон Октябрьский-Автостанция», перевозчик – ООО «Саянское АТП»;

2) порядковый номер маршрута - № 5, наименование маршрута – «Автостанция-микрорайон Строителей-Медсанчасть-Автостанция», перевозчик – ИП Белых И.И.

6.2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам:

1) порядковый номер маршрута - № 1 (график 2), наименование маршрута – «Автостанция-микрорайон Октябрьский-Автостанция», перевозчик – ИП Герасимов В.Г.;

2) порядковый номер маршрута - № 2, наименование маршрута – «Автостанция-АТП-Автостанция», перевозчик – ИП Говорин Ю.Г.;

3) порядковый номер маршрута - № 8, наименование маршрута – «Автостанция-микрорайон Строителей-Автостанция», перевозчик – ИП Герасимов В.Г.

7. Муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрено изменение вида регулярных перевозок

Изменение вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам не предусмотрено.

8. Муниципальные маршруты, которые подлежат отмене

Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок не предусмотрена.

9. Установление новых муниципальных маршрутов

До 14.07.2016 взамен маршрута: порядковый номер маршрута - № 1 (график 2), наименование маршрута – «Автостанция-микрорайон Октябрьский-Автостанция», вид регулярных перевозок - по нерегулируемым тарифам, перевозчик – ИП Герасимов В.Г. установить новый маршрут с порядковым номером маршрута - № 1а; наименование маршрута – «Автостанция-микрорайон Октябрьский-Автостанция», вид регулярных перевозок - по нерегулируемым тарифам, перевозчик – ИП Герасимов В.Г.

10. График, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет областного или местного бюджетов, должен быть заключен муниципальный контракт

10.1. В первом полугодии 2018 года по маршруту: порядковый номер маршрута - № 1 (график 1), наименование маршрута – «Автостанция-микрорайон Октябрьский-Автостанция», перевозчик – ООО «Саянское АТП» планируется проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном [законодательством](consultantplus://offline/ref=947D2FA82E916CBEBC6B34D03DBB3F9EEBA25049BCA3D9F06CA1D89C2234896B0BBBCA555Er9n5H) Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ;

10.2. В первом полугодии 2018 года по маршруту: порядковый номер маршрута - № 5, наименование маршрута – «Автостанция-микрорайон Строителей-Медсанчасть-Автостанция», перевозчик – ИП Белых И.И. планируется проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном [законодательством](consultantplus://offline/ref=947D2FA82E916CBEBC6B34D03DBB3F9EEBA25049BCA3D9F06CA1D89C2234896B0BBBCA555Er9n5H) Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

11. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок

В первом полугодии 2016 года и в срок до 14.07.2016 по маршруту регулярных перевозок № 1 (график 2), наименование маршрута – «Автостанция-микрорайон Октябрьский-Автостанция», вид регулярных перевозок - по нерегулируемым тарифам, перевозчик – ИП Герасимов В.Г. планируется проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

12. Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирских перевозок общего пользования в городе Саянске.

Мэр городского округа

муниципального образования

«город Саянск» О.В. Боровский