**Администрация городского округа**

**муниципального образования**

**«город Саянск»**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| От | 26.10.2015 | № | 110-37-1026-15 |  |
| г.Саянск | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ⎡ | Об утверждении муниципальной программы «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы» | ⎤ |

В соответствии со статьей [179](consultantplus://offline/ref=A8EB3EE6EDA9F46F7D8EB24ACD8930AFA2A4C9A86D47894F34C08F58B9A025886311D9E88DC6EC9CWC6FI) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [статьей 16](consultantplus://offline/ref=A8EB3EE6EDA9F46F7D8EB24ACD8930AFA2A4C9AE6B4C894F34C08F58B9A025886311D9E88DC5EF92WC69I) Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [постановлением](consultantplus://offline/ref=A8EB3EE6EDA9F46F7D8EAC47DBE56AA3A2A795A2684E8A1D609FD405EEA92FDFW264I) администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 07.10.2013 № 110-37-1179-13 « Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «город Саянск», [статьей 38](consultantplus://offline/ref=A8EB3EE6EDA9F46F7D8EAC47DBE56AA3A2A795A26C4F821C6894890FE6F023DD2351DFBDCE81E395CF3CE81DWC6BI) Устава муниципального образования "город Саянск", администрация городского округа муниципального образования "город Саянск"

ПОСТАНОВЛЯЕТ**:**

1. Утвердить муниципальную [программу](#Par41) «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы» (Приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление и паспорт программы в газете "Саянские зори" и разместить настоящее постановление с приложениями на официальном сайте администрации городского округа муниципального образования "город Саянск" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года .

4. Признать утратившими силу с 1 января 2016 года:

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 10.08.2015 № 110-37-750-15 «Об утверждении муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске на период 2015-2020 годов» (опубликовано в газете «Саянские зори» 20.08.2015 № 32, вкладыш «Официальная информация», страница 9);

**-** постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 08.04.2013 № 110-37-470-13 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске в 2013-2020 годах» (опубликовано в газете «Саянские зори» 18.04.2013 № 15, вкладыш «Официальная информация», страница 4);

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от11.11.2013 № 110-37-1335-13 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 08.04.2013 №110-37-47-13 долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске в 2013-2020 годах» (опубликовано в газете «Саянские зори» 28.11.2013 № 47, вкладыш «Официальная информация», страница 6);

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от15.08.2014 № 110-37-721-14 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 08.04.2013 №110-37-47-13 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске в 2013-2020 годах» (опубликовано в газете «Саянские зори» 28.08.2014 №34, вкладыш «Официальная информация», страница 1);

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от21.11.2014 № 110-37-1060-14 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 08.04.2013 №110-37-47-13 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске в 2013-2020 годах» (опубликовано в газете «Саянские зори» 04.12.2014 №48 вкладыш «Официальная информация», страница 2);

- постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от25.08.2015 № 110-37-792-15 «О внесении изменений в постановление администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» от 08.04.2013 №110-37-47-13 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске в 2013-2020 годах» (опубликовано в газете «Саянские зори» 03.09.2015 №34 вкладыш «Официальная информация», страница 10);

5. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя мэра городского округа по вопросам жизнеобеспечения города – председателя Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи.

Мэр городского округа

муниципального образования

«город Саянск» О.В.Боровский

исп.Котова Т.П.

тел.5-26-77

Приложение

к постановлению администрации городского округа

муниципального образования «город Саянск»

от 26.10.2015 № 110-37-1026-15

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы»**

**(**далее - муниципальная программа)

**ГЛАВА 1. ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Правовое основание разработки муниципальной программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  Постановление Правительства Иркутской области от 24.10.2013 №445-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства на 2014-2020 годы»;  Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Концепция федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 N 1995-р;  Постановление администрации городского округа муниципального образования "город Саянск" от 07.10.2013 № 110-37-1179-13 "Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «город Саянск». |
| Ответственный исполнитель  муниципальной программы | Комитет по жилищно – коммунальному  хозяйству, транспорту и связи администрации  муниципального образования «город Саянск» |
| Соисполнители | 1.Комитет по архитектуре и градостроительству администрации муниципального образования «город Саянск»;  2.Муниципальное казенное учреждение «Управление образования администрации муниципального образования «город Саянск»;  3.Отдел полиции (дислокация г.Саянск) межмуниципального отдела министерства внутренних дел России «Зиминский» (далее - ОП (дислокация г.Саянск) МО МВД России «Зиминский»). |
| Цель муниципальной программы | 1.Создание и ремонт транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан при возросшем количестве автотранспортных средств и дальнейшем развитии города;  2.Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;  3.Повышение безопасности дорожного движения;  4.Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;  5.Улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения;  6.Улучшения качества освещения дорог общего пользования местного значения;  7.Улучшение качества содержания мест прилегающих к дорогам общего пользования местного значения города и лесопарковых зон города. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Завершение строительства дорог на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города, капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, выполнение мероприятий, связанных с повышением пропускной способности дорожной сети;  2.Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения, повышение правосознания и ответственности  участников дорожного движения, сокращение социального риска числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сокращение транспортного риска число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, снижение тяжести последствий лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.  3. Обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения, организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования, реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города. |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске на период 2015-2020 года;  2. Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске в 2016 - 2020 годах;  3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы. |
| Сроки реализации муниципальной программы | Срок реализации – 2016-2020 годы. |
| Объем и источники финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования мероприятий программы за 2016-2020 годы 378 758,89 тыс.рублей, в том числе за счет средств бюджета города Саянска 160 547,1 тыс.рублей,  по годам реализации и подпрограммам:   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Объем финансирования, тыс. руб. по годам и подпрограммам | | | | | | | |  |  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего местный бюджет | **160547,1** | 47276,26 | 28523,33 | 26070,33 | 29174,85 | 29502,33 | | Подпрограмма № 1 | **32833,8** | 20208 | 3624 | 1169 | 3731,8 | 4101 | | Подпрограмма № 2 | **10179,796** | 3401,56 | 1432,63 | 1434,63 | 1976,346 | 1934,63 | | Подпрограмма № 3 | **117533,5** | 23666,7 | 23466,7 | 23466,7 | 23466,7 | 23466,7 |   20в том числе за счет средств, планируемых к привлечению из областного бюджета на условиях софинансирования 218211,79 тыс.рублей,  по годам реализации подпрограммам:   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Объем финансирования, тыс. руб. по годам и подпрограммам | | | | | | | |  |  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | Всего областной бюджет | **218211,79** | 85187,32 | 45485,19 | 12883,69 | 36042,89 | 38612,7 | | Подпрограмма № 1 | **204822,2** | 81192 | 42526 | 10521 | 33680,2 | 36903 | | Подпрограмма № 2 | **13389,59** | 3995,32 | 2959,19 | 2362,69 | 2362,69 | 1709,7 | | Подпрограмма № 3 | **0,00** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы утверждается решением Думы городского округа муниципального образования «город Скаянск» о бюджете муниципального образования «город Саянск» на очередной финансовый год, плановый период. Параметры финансового обеспечения реализации муниципальной программы ежегодно будут уточняться в рамках процедур формирования и утверждения бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Конечным результатом реализации муниципальной программы является комплексное развитие дорожного хозяйства, обеспечение безопасности дорожного движения, создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды.  В результате реализации муниципальной программы предполагается:  1) Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году до 4,4%;  2)Увеличение доли площади отремонтированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в общей площади автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году до 90%;  3) Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом;  4) Сокращение социального риска к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом;  5) Сокращение транспортного риска к 2020 году в 1,6 раза по сравнению с 2010 годом;  6) Снижение тяжести последствий к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом;  7) Сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом; |

**ГЛАВА 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B2A86D487906D2ADA565EDB6CE33744B77168ACBB252FF72310B0745D11A1E70430B991604B48835oDTCH) от 6 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Строительство города Саянска до начала 90–х годов велось за счет государственных капитальных вложений по методу 2-х летнего планирования с обеспечением задела по строительству жилья на год вперед. Строительство объектов транспортной инфраструктуры не всегда осуществлялось с опережением строительства объектов жилья и соцкультбыта.

С прекращением государственного финансирования строительства города, объекты транспортной инфраструктуры по строящимся жилым районам, в том числе городские магистральные дороги, остались либо недостроенными, либо не построенными вообще. Это касается прежде всего магистральных дорог на улицах № 12 ( ул. Дворовкина), № 14 (ул. Бабаева), № 16, № 5 (проспект Мира), №1 (Ленинградский проспект), № 6 ( ул. Ленина).

Недостроенные дороги не дают возможность организовать движение транспорта. Проезд автотранспорта по участкам дорог, не имеющих твердого покрытия, ведет к общему загрязнению улиц города и транспорта. Не на всех дорогах завершена строительством система дождевой канализации, что ведет к образованию в весенний период и во время дождя луж на проезжей части дорог и образованию промоин за пределами проезжей части, в том числе на газонах. Отсутствие в ряде мест бордюрного камня, ограждающего проезжую часть дороги, ведет к выезду транспорта за пределы проезжей части и организации там стихийных автомобильных стоянок. Отсутствие бордюра не дает возможности организовать газон с посевом трав и высадкой зеленых насаждений. Не построенные на ряде улиц тротуары приводят к тому, что пешеходы движутся по проезжей части, чем усложняют движение транспорта и создают условия для дорожно-транспортных происшествий. Недостроенное уличное освещение усложняет движение транспорта и пешеходов в темное время суток и создает условия для совершения правонарушений. Все возрастающее количество индивидуального автотранспорта приводит к росту транспортных потоков по улицам. За планируемый период количество индивидуального автотранспорта может резко увеличиться, поэтому возникает необходимость организации в городе регулируемого движения, и возможностей для парковки автотранспорта в пределах магистральных улиц и дворовых территорий.

Остро стоит вопрос капитального ремонта дорожной сети общего пользования местного значения.

Аварийность на дорогах городского округа муниципального образования «город Саянск» является достаточно серьезной социально-экономической проблемой. Она приобрела особую остроту в связи с ростом количества транспортных средств в частной собственности граждан, недостаточно высоким уровнем их профессионального мастерства и как следствие низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения.

За последние 5 лет на территории городского округа муниципального образования «город Саянск» не снижается количество дорожно-транспортных происшествий, число пострадавших в них людей и тяжесть последствий. За истекший период 20 человек погибло и свыше 100 человек получили ранения различной степени тяжести, более четверти люди наиболее активного трудоспособного возраста (25-40 лет) (Таблица 1).

Основные показатели аварийности по городу Саянску с 2010 по 2014 годы

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | дорожно-транспортные происшествия | Погибло | Ранено | дорожно-транспортные происшествия, в которых пострадали дети |
| количество | количество | количество | количество |
| 2010г. | 512 | 8 | 27 | 5 |
| 2011 г. | 487 | 4 | 25 | 3 |
| 2012г. | 432 | 0 | 17 | 0 |
| 2013г. | 463 | 4 | 23 | 0 |
| 2014г. | 438 | 4 | 23 | 0 |

Сложность проблемы объясняется следующими причинами:

1) увеличением количества автомобилей, находящихся в собственности граждан;

2) нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей, улучшением их скоростных характеристик и протяженностью улично-дорожной сети, её обустройством.

Решение комплексной проблемы посредством координации деятельности структурных подразделений, входящих в состав муниципального образования «город Саянск», органов государственной власти, будет способствовать снижению общей аварийности на дорогах, а также тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Уровень благоустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения определяет комфортность проживания жителей и является одним из вопросов, требующих каждодневного внимания и эффективного решения. Развитие города невозможно без хорошего транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети. Основу составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта. Обеспечение транспортной доступности территорий, бесперебойного и безопасного движения транспорта ведется путем восстановления соответствующей инфраструктуры и содержания ее в нормативном состоянии.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее улично-дорожная сеть) составляет 70км, из которых 51,83 км – с усовершенствованным покрытием. Освещение улично-дорожной сети города и мест общего пользования осуществляется с помощью установленных световых опор в количестве 747 единиц и 884 светильников. На одном перекрестке города установлен светофорный объект.

Следует отметить, что на пропускную способность улично-дорожной сети и скорость движения транспортных средств в условиях города оказывают воздействие большое количество факторов, основными из которых являются**:** погодно-климатические условия и как следствие эксплуатационное состояние, являющееся прямым результатом своевременного, качественного и полного выполнения работ как по текущему содержанию улично-дорожной сети, так и комплекса мероприятий направленных на его обеспечение, в том числе элементов обустройства улично-дорожной сети и инженерных сооружений на ней.

В результате проведенного анализа существующего уровня содержания улично-дорожной сети установлено следующее:

- недостаточный объем и состав технологических операций по текущему содержанию улично-дорожной сети и инженерных сооружений;

- отсутствие достаточного финансирования для проведения полного комплекса мероприятий по Содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройства территории муниципального образования «город Саянск».

Использование программных мероприятий и целевых методов управления в сфере содержания дорог общего пользования местного значения позволит комплексно подойти к решению указанных вопросов и значительно улучшить ситуацию с содержанием улично-дорожной сети в городе Саянске.

В рамках подпрограммы «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы», предусмотрены мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог общего пользования местного значения, обеспечение работоспособности электрических сетей уличного освещения с оплатой электроэнергии, ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении, ремонт автомобильных дорог в асфальтобетонном исполнении, мероприятие по обслуживанию светофорного объекта.

Также предусмотрены мероприятия по благоустройству, направленные на озеленение города, включая скашивание травы, обрезке веток на поворотах и разворотах дорог, обустройстве клумб на придорожных и разделительных полосах и уходу за цветочными клумбами, мероприятия направленные на обнаружение, предупреждение, локализации и ликвидации возгораний на территории города.

Выполнение Программы связано с определенными рисками, разрешение которых и их минимизация основывается на следующих основных способах:

1) эффективное распределение функций исполнителей Программы;

2) мониторинг и контроль выполнения Программы.

**ГЛАВА 3. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ**

Целями Программы являются:

1.Создание и ремонт транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан при возросшем количестве автотранспортных средств и дальнейшем развитии города;

2.Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3.Повышение безопасности дорожного движения;

4.Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;

5.Улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения;

6.Улучшения качества освещения дорог общего пользования местного значения;

7.Улучшение качества содержания мест прилегающих к дорогам общего пользования местного значения города и лесопарковых зон города.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач:

**К цели 1:**

1. Завершение строительства дорог на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города.

**К цели 2:**

1.Выполнение мероприятий, связанных с повышением пропускной

способности дорожной сети.

2. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения.

**К цели 3:**

1. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

2. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

**К цели 4:**

1.Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

2. Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. тысяч населения).

3. Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств).

4. Снижение тяжести последствий (кол-во лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).

5. Сокращение числа детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

**К цели 5:**

1. Обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения.

**К цели 6:**

1. Организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования.

**К цели 7:**

1. Реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города.

Программой сформирован комплекс мероприятий и механизмы, посредством которых предполагается достичь желаемые результаты. Решение каждой задачи муниципальной программы планируется обеспечить в рамках следующих подпрограмм, являющихся составными частями муниципальной программы:

- Подпрограмма № 1 «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске на период 2016-2020 годов».

- Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске в 2016-2020 годах».

- Подпрограмма № 3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы».

**ГЛАВА 4.ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета и средств, планируемых к привлечению из областного бюджета.

Общий объем финансовых средств по источникам финансирования, годам представлен в таблице №1.

Таблица №1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования муниципальной программы | | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | | |
| За весь период реализации | | В том числе по годам | | | | | | | | |
| 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 |
| **Всего по программе**  Бюджет города Саянска  Областной бюджет | | **378758,89**  160547,1  218811,79 | | **132463,58**  47276,26  85187,32 | | **74008,52**  28523,33  45485,19 | | **38954,02**  26070,33  12883,69 | | **65217,74**  29174,85  36042,89 | | **68115,03**  29502,33  38612,7 |
| **Подпрограмма № 1** «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске на период 2016-2020 годов» | | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме  Бюджет города Саянска  Областной бюджет | 237656  32833,8  204822,2 | | 101400,00  20208  81192 | | 46150,00  3624  42526 | | 11690,00  1169  10521 | | 37412,00  3731,8  33680,2 | | 41004,00  4101  36903 | |
| **Подпрограмма № 2** «Повышение безопасности дорожного движения в городе Саянске в 2016-2020 годах» | | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме  Бюджет города Саянска  Областной бюджет | 23569,386  10179,796  13389,59 | | 7396,88  3401,56  3995,32 | | 4391,82  1432,63  2959,19 | | 3797,32  1434,63  2362,69 | | 4339,036  1976,346  2362,69 | | 3644,33  1934,63  1709,7 | |
| **Подпрограмма № 3** «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и благоустройство территории муниципального образования «город Саянск» на 2016-2020 годы» | | | | | | | | | | | | |
| Всего по подпрограмме  Бюджет города Саянска  Областной бюджет | 117533,5  117533,5 | | 23666,7  23666,7 | | 23466,7  23466,7 | | 23466,7  23466,7 | | 23466,7  23466,7 | | 23466,7  23466,7 | |

Финансирование мероприятий муниципальной программы планируется осуществить за счет средств местного бюджета в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в решении Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Объем финансирования муниципальной программы ежегодно уточняется в соответствии с решением Думы городского округа муниципального образования «город Саянск» о местном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

В ходе реализации муниципальной программы отдельные её мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов местного бюджета на текущий финансовый год.

**ГЛАВА 5. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Конечным результатом реализации муниципальной программы является комплексное развитие дорожного хозяйства, обеспечение безопасности дорожного движения, создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды.

В результате реализации муниципальной программы предполагается:

1) Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году до 4,4% по отношению с 2014 годом(25,5%).

2)Увеличение доли площади отремонтированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в общей площади автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году до 90% по отношению с 2014 годом(62,5%).

3) Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом(с 2,5% до 2,02%).

4) Сокращение социального риска к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом(число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс.населения с 0,02% до 0,015%).

5) Сокращение транспортного риска к 2020 году в 1,6 раза по сравнению с 2010 годом(число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс.транспортных средств с 0,08% до 0,05%).

6) Снижение тяжести последствий к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом(количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших с 32,5% до 25%) .

7) Сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году на 25% по сравнению с 2010 годом(с 0,97% до 0,77%).

**ГЛАВА 6. Подпрограмма №1**

**Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство и капитальный ремонт автодорог в городе Саянске на период 2016-2020 годов**

РАЗДЕЛ 1. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ №1

Целью реализации подпрограммы является:

- создание и ремонт транспортной инфраструктуры города, объектов дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение доступного транспортного и пешеходного обслуживания горожан при возросшем количестве автотранспортных средств и дальнейшем развитии города;

- сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повышение безопасности дорожного движения с устройством пешеходных тротуаров.

Программой планируется решение следующих задач:

- завершение строительства дорог на территориях уже существующей застройки города;

- обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города;

- обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города;

- приоритетным направлением подпрограммы является строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение мероприятий, связанных с повышением пропускной способности дорожной сети.

РАЗДЕЛ 2. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ №1

| № п/п | Перечень основных видов работ | Стоимость  работ  тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию по годам (тыс.руб.) | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2016г. | | 2017г. | | 2018г. | | 2019г. | | 2020г. | |
| Местн. бюджет | Обл. бюджет\* | Местн. бюджет | Обл. бюджет\* | Местн. бюджет | Обл. бюджет\* | Местн. бюджет | Обл. бюджет\* | Местн. бюджет | Обл. бюджет\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | Задача 1. Завершение строительства дорог на территориях уже существующей застройки города, обеспечение объектами транспортной инфраструктуры районов перспективной застройки в соответствии с генеральным планом города, обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города. | | | | | | | | | | | |
| 1. | Мероприятия направленные на строительство автомобильных дорог общего пользования и обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на территории города | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Автодорога по магистральной улице – улица Советской Армии (от мкд №13 микрорайона Строителей до проспекта Мира т.25) Площадь проезжей части - 4780м2. | 13120 |  |  | 1312 | 11808 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Автодорога по магистральной улице – улица Бабаева (т.99- ж.д.14). Площадь проезжей части -5500м². | 10460 |  |  |  |  | 1046 | 9414 |  |  |  |  |
| 1.3 | М-н Благовещенский, центральная автодорога №1 в индивидуальной застройке. Площадь проезжей части - 890 м2. | 1230 |  |  |  |  | 123 | 1107 |  |  |  |  |
| 1.4 | Автодорога по магистральной улице - проспекту Ленинградскому (т.27-АТП). Площадь проезжей части -20820м2. | 37100 |  |  |  |  |  |  | 3710 | 33390 |  |  |
| 1.5 | Автодорога на проспекте Мира (т.67-т.25). Площадь проезжей части-4624м². | 17380 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1738 | 15642 |
| 1.6 | Автодорога по магистральной улице – улица Ленина (от Дома правосудия до проспекта Мира т.23). Площадь проезжей части -2700 м2. | 5088 |  |  |  |  |  |  |  |  | 509 | 4579 |
| 1.7 | Автодорога по магистральной улице – улица Бабаева (от Ленинградского проспекта т.72 до ул. 33 т.77). Площадь проезжей части - 6355 м². | 18536 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1854 | 16682 |
|  | **Итого:** | **102914** |  |  | **1312** | **11808** | **1169** | **10521** | **3710** | **33390** | **4101** | **36903** |
|  | Задача 2. Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения, повышение пропускной способности дорожной сети. | | | | | | | | | | | |
| 2 | Мероприятия направленные на капитальный ремонт автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Ремонт а/дороги по магистральной улице – улице Дворовкина от проспекта Мира т.41 до проспекта Ленинградский т.39. Протяженность и площадь проезжей части - 1,699км/13055м2. | 93400 | 12208 | 81192 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Магистральная улица–проспект Ленинградский. Ремонт автодороги от улицы Ленина до улицы Спортивной (1 полоса). Ремонт асфальтобетонного покрытия 6600м2. | 10300 |  |  | 721 | 9579 |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 | Ремонт автодороги по магистральной улице – улица Советской Армии (от мкд №13 микрорайона Строителей до горбольницы т.28) Площадь проезжей части -23340м2.  Проектно-сметная документация, экспертиза. | 22730  4000 | 4000 |  | 1591 | 21139 |  |  |  |  |  |  |
| 2.4 | Ремонт автодороги по магистральной улице – улица В.И.Ленина (от проспекта Мира до Госпиталя)  Проектно-сметная документация,  эспертиза | 4000 | 4000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Мероприятия связанные с повышением пропускной способности дорожной сети. | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Изменение схемы движения на участке проспекта Ленинградский у торговой площади. Устройство дополнительных мест разворота. | 312,0 |  |  |  |  |  |  | 21,8 | 290,2 |  |  |
|  | **Итого:** | **134742** | **20208** | **81192** | **2312** | **30718** |  |  | **21,8** | **290,2** |  |  |
|  | **Всего:** | **237656** | **20208** | **81192** | **3624** | **42526** | **1169** | **10521** | **3731,8** | **33680,2** | **4101** | **36903** |

Примечание:

- \* - средства, планируемые к привлечению из областного бюджета.

РАЗДЕЛ 3.ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ №1

Показатели результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение показателя результативности | | Значение показателя результативности  по годам реализации муниципальной программы | | | | | | | | |
| 2014 г. | | 2016 г. | | 2017 г. | | 2018 г. | | 2019 г. | | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения(а) | %  км  км | а - 25,5  L - 70,0  l- 17,85 | | 17,7  70,0  12,39 | | 11,8  70,0  8,26 | | 10,7  70,0  7,49 | | 6,7  70,0  4,69 | | 4,4  70,0  3,08 |
|  | Значение показателя рассчитывается согласно формуле а = l/L, где L-общая протяженность дорог(км), l – дороги не отв.нормативным требованиям(км) | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доля площади отремонтированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в общей площади автомобильных дорог общего пользования местного значения(в) | %  м2  м2 | 62,5  S - 556,4  s -347,73 | 72,4  556,4  402,8 | | 80,1  556,4  445,6 | | 81,6  556,4  454,02 | | 87  556,4  484,07 | | 90  556,4  500,7 | |
|  | Значение показателя рассчитывается согласно формуле в = s/S, где S-общая площадь дорог(м2), s – дороги не отв.нормативным требованиям(м2) | | | | | | | | | | | | |

Реализация подпрограммы позволит:

1. Повысить обеспеченность городской застройки объектами транспортной инфраструктуры, удовлетворить потребность города в магистральных дорогах.

2. Создать безопасные, комфортные условия на городских дорогах для транспорта и пешеходов, уменьшить травматизм на дорогах муниципального образования.

3. Повысить экологическую безопасность граждан.

4. Завершить строительство участков магистральных дорог в районах существующей городской застройки в полном соответствии с проектом.

**ГЛАВА 7. Подпрограмма №2**

**Повышение безопасности дорожного движения**

**в городе Саянске в 2016-2020 годах**

РАЗДЕЛ 1. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ №2

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

1) предупредить опасное поведение участников дорожного движения;

2)совершенствовать системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

3) повысить правосознание и ответственность участников дорожного движения;

4)сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. тысяч населения);

5)сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств);

6)снижение тяжести последствий (кол-во лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).

7)сокращение пострадавших детей в дорожно-транспортных происшествиях.

РАЗДЕЛ 2. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ №2

И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование программных мероприятий | Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | Источники финансирования | | | Исполнитель мероприятия | | | | Ожидаемый результат от реализации мероприятий | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2016г. | | 2017г. | | 2018г. | | 2019г. | | 2020г. | | всего | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | 10 | | | | 11 | | |
|  | Задача 1.Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.  Совершенствование систем управление деятельностью по повышению безопасности дорожного движения. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.. | Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения в сообщениях о ДТП и их последствиях, систематическое освещение проблемных вопросов по безопасности дорожного движения.  через средства массовой информации. | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | |  | | | Средства массовой информации во взаимодействии с ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский" | | | | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге.  Ежегодное увеличение публикаций на 10% | | |
| 1.2 | Организация проведения рейдов работников ГИБДД по выявлению наиболее грубых нарушений правил дорожного движения. | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,0 | | 0,00 | | 0,00 | | | | |  | | | ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский" | | | | повышение правосознания участников дорожного движения, а также знаний правил дорожного движения  Ежегодное увеличение на 10% | | |
| 1.3 | Техническое перевооружение объектов системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | 596,50 | | 596,50 | | 0,00 | | 0,00, | | 0,00 | | 1193,00 | | | | | областной  бюджет | | | ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский" | | | | повышение правосознания участников дорожного движения, а также знаний правил дорожного движения | | |
| Итого по разделу 1  в том числе: | | 596,5 | | 596,50 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 1193,00 | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Областной бюджет | | 596,5 | | 596,5 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 1193,00 | | | | |  | | |  | | | |  | | |
| Местный бюджет | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | |  | | |  | | | |  | | |
|  | Задача 2 Сокращение числа детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Приобретение детских мобильных площадок для обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах, с использованием методики изучения правил дорожного движения для дошкольных и общеобразователь­ных учреждений.  Количество площадок | 1193,00  8 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 1193,00 | | | | | | областной  бюджет | | | | МКУ "Управление образования | | | | | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, формирование практических навыков безопасного поведения детей на дорогах.  Размещение площадок в базовых школах и дошкольных учреждениях со 100% обучением всех детей |
| 2.2 | Приобретение светоотражающих наклеек для первоклассников | 40,0 | 40,0 | | 40,0 | | 40,0 | | 40,0 | | 200,0 | | | | | | местный  бюджет | | | | МКУ "Управление образования во взаимодействии с ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский" | | | | | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма в темное время суток.  Охват дошкольников и учащихся младших классов 100% |
| 2.3. | Распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений.  Охват детей и подростков в% | 215,91 | 215,91 | | 215,91 | | 215,91 | | 215,91 | | 1079,55 | | | | | | областной  бюджет | | | | МКУ "Управление образования во взаимодействии с ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский" | | | | | предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма в темное время суток.  Охват дошкольников и учащихся младших классов 100% |
| 2.4 | Обеспечение учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений наглядными материалами и пособиями по безопасности дорожного движения  Количество школ | 20,00  7 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 20,00 | | | | | | местный бюджет | | | | МКУ "Управление образования | | | | | Улучшение системы просвещения в области безопасности дорожного движения.  100% охват всех школ |
| 2.5 | Интеллектуальная игра «Светофор и пешеход" | 7,00 | 7,00 | | 7,00 | | 7,00 | | 7,00 | | 35,00 | | | | | | местный бюджет | | | | МКУ "Управление образования во взаимодействии с ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский" | | | | | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, формирование практических навыков безопасного поведения на дорогах.  100% участие школ. |
| 2.6. | Городская викторина по правилам дорожного движения | 6,00 | 6,0 | | 7,00 | | 7,00 | | 7,00 | | 33,00 | | | | | | местный бюджет | | | | МКУ "Управление образования во взаимодействии с ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский | | | | | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, формирование практических навыков безопасного поведения на дорогах. |
| 2.7 | Городской конкурс «Безопасное колесо» | 6,00 | 6,00 | | 7,00 | | 7,00 | | 7,00 | | 33,00 | | | | | | местный бюджет | | | | МКУ "Управление образования во взаимодействии с ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский | | | | | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.8 | Проведение акций "Внимание дети"" Внимание -пешеход", " Вежливый водитель | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | | |  | | | | МКУ "Управление образования во взаимодействии с ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский | | | | | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. |
| 2.9 | Областной конкурс " Безопасное колесо | 17,00 | 17,00 | | 17,00 | | 17,00 | | 17,00 | | 85 | | | | | | местный бюджет | | | | МКУ "Управление образования во взаимодействии с ОП (Дислокация г.Саянск) МО МВД России "Зиминский | | | | | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.10 | Проведение занятий с учащимися по изучению Правил безопасности на улицах на уроках ОБЖ | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | | |  | | | | МКУ "Управление образования» | | | | | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.11 | Проведение встреч с родителями по вопросам детского дорожно- транспортного травматизма | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | | |  | | | | МКУ "Управление образования» | | | | | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.12 | Обеспечить освещение вопросов профилактики детского травматизма в средствах массовой информации | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | | |  | | | | Средства массовой информации во взаимодействии с ОП (дислокация г.Саянск) МО МВД России «Зиминский» | | | | | Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| Итого по разделу 2  в том числе: | | 1504,91 | 291,91 | | 293,91 | | 293,91 | | 293,91 | | 2678,55 | | | | |  | | |  | | | |  | | | |
| Областной бюджет | | 1408,91 | 215,91 | | 215,91 | | 215,91 | | 215,91 | | 2272,55 | | | | |  | | |  | | | |  | | | |
| Местный бюджет | | 96,00 | 76,00 | | 78,00 | | 78,00 | | 78,00 | | 406,00 | | | | |  | | |  | | | |  | | | |
|  | Задача 3 Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока  Снижение тяжести последствий  Сокращение социального риска  Сокращение транспортного риска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Содержание и ремонт дорожных знаков и указателей, установка новых дорожных знаков, руководствуясь новыми нормативными документами  Количество установленных знаков | 459,83  44 | 459,83    44 | | 459,83  44 | | 459,83  44 | | 459,83  44 | | | | 2299,15  44 | | местный бюджет | | | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | | | | повышение пропускной способности улично-дорожной сети.  100% реагирование на изменения в дорожной обстановке | | | | |
| 3.2 | Обновление существующей дорожной разметки | 200,00 | 200,00 | | 200,00 | | 200,00 | | 200,00 | | | | 1000,00 | местный бюджет | | | | | | | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | | | | Повышение безопасности дорожного движения | |
| 3.3 | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов светофорами Т.7,системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 1858,93 | 2015,80 | | 2015,80 | | 2015,80 | | 1362,81 | | | | 9269,140 | областной  бюджет | | | | | | | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | | | | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети.  100% реагирование на изменения в дорожной обстановке | |
| 3.4 | Обустройство участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов | 130,98 | 130,98 | | 130,98 | | 130,98 | | 130,98 | | | | 654,900 | областной  бюджет | | | | | | | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | | | | Повышение безопасности дорожного движения | |
| 3.5 | Нанесение изношенной горизонтальной дорожной разметки, разделяющие потоки транспортных средств (реализация ПОДД) на УДС города | 1000,00 | 0,00 | | 0,00 | | 500,00 | | 500,00 | | | | 2000,00 | местный бюджет | | | | | | | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | | | | Повышение безопасности дорожного движения | |
| 3.6 | Установка дорожных знаков (реализация ПОДД) | 696,8 | 696,8 | | 696,8 | | 696,8 | | 696,8 | | | | 3484,00 | местный бюджет | | | | | | | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | | | | Повышение безопасности дорожного движения | |
| 3.7 | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением и искусственными дорожными неровностями (реализация ПОДД) | 858,93 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 858,93 | местный бюджет | | | | | | | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | | | | Повышение безопасности дорожного движения | |
| 3.8 | Нанесение изношенной вертикальной дорожной разметки | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | 41,716 | | 0,00 | | | | 41,716 | местный бюджет | | | | | | | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | | | | Повышение безопасности дорожного движения | |
| 3.9 | Обустройство парковочных площадок разметкой и знаками «для инвалидов» | 90,00 | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 | | | | 90,00 | местный бюджет | | | | | | | Комитет по ЖКХ, транспорту и связи | | | | Повышение безопасности дорожного движения | |
|  | Итого по разделу 3  в том числе: | 5295,47 | 3503,41 | | 3503,41 | | 4045,126 | | 3350,42 | | | | 19697,84 |  | | | | | | |  | | | |  | |
|  | Областной бюджет | 1989,91 | 2146,78 | | 2231,71 | | 2146,78 | | 1493,79 | | | | 9924,04 |  | | | | | | |  | | | |  | |
|  | Местный бюджет | 3305,56 | 1356,63 | | 1565,61 | | 1898,346 | | 1856,63 | | | | 9773,796 |  | | | | | | |  | | | |  | |
|  | **Итого по программе в том числе:** | **7396,88** | **4391,82** | | **3797,32** | | **4339,036** | | **3644,33** | | | | **23569,39** |  | | | | | | |  | | | |  | |
|  | **Областной бюджет** | **3995,32** | **2959,19** | | **2362,69** | | **2362,69** | | **1709,7** | | | | **13389,59** |  | | | | | | |  | | | |  | |
|  | **Местный бюджет** | **3401,56** | **1432,63** | | **1434,63** | | **1976,346** | | **1934,63** | | | | **10179,8** |  | | | | | | |  | | | |  | |

**ГЛАВА 8. Подпрограмма №3**

**«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного**

**значения и благоустройство территории муниципального образования**

**«город Саянск» на 2016-2020 годы»**

РАЗДЕЛ 1. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ №3

Целью реализации подпрограммы является:

- улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения;

- улучшения качества освещения дорог общего пользования местного значения;

- улучшение качества содержания мест прилегающих к дорогам общего пользования местного значения города и лесопарковых зон города.

Программой планируется решение следующих задач:

- обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения;

- организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования;

- реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города.

РАЗДЕЛ 2. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ №3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задачи и  мероприятия  подпрограммы | Наименование показателей целей, задач, мероприятий подпрограммы (единицы измерения) | Ответственный орган (подразделение) за  достижение  значения  показателя | Фактическое значение показателей на момент разработки муниципальной программы | Плановые значения показателей по годам реализации  муниципальной подпрограммы | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с утвержденным финансированием | в соответствии с утвержденным финансированием |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | Цель подпрограммы: 1.Улучшение качества содержания дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | |
| 1. | **Задача 1 подпрограммы: Обеспечение своевременного и качественного содержания дорог общего пользования местного значения** | | | | | | | | |
| 1.1. | Зимнее содержание проезжей части, тротуаров | площадь содержания улично-дорожной сети, тыс. м2. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 536,742 | 536,742 | 536,742 | 536,742 | 536,742 | 536,742 |
| 1.2. | Зимнее содержание газонов | площадь содержания газонов, тыс. м2. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 |
| 1.3. | Летнее содержание проезжей части, тротуаров | площадь содержания улично-дорожной сети, тыс. м2. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 441,383 | 441,383 | 441,383 | 441,383 | 441,383 | 441,383 |
| 1.4. | Летнее содержание газонов | площадь содержания газонов, тыс. м2. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 | 227,954 |
| 1.5. | Ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении | площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. м2. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 34,508 | 34,508 | 34,508 | 34,508 | 34,508 | 34,508 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1.6. | Ремонт автомобильных дорог (ямочный ремонт) | площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. м2. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 3,337 | 3,337 | 3,337 | 3,337 | 3,337 | 3,337 |
| 1.7. | Окраска раствором извести обстановки и элементов обустройства дорог | площадь окраски, тыс. м. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 2. | **Задача 2 подпрограммы: Организация и содержание освещения дорог общего пользования местного значения и мест общего пользования** | | | | | | | | |
| 2.1. | Обеспечение работоспособности электрических сетей улично-дорожной сети и мест общего пользования | количество обслуживаемых светильников, шт. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 884 | 884 | 884 | 884 | 884 | 884 |
| 2.2. | Оплата электрической энергии | Объем электрической энергии, тыс.кВт.ч | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 990,636 | 990,636 | 990,636 | 990,636 | 990,636 | 990,636 |
| 3. | **Задача 3 подпрограммы: Реализация обязательств по проведению работ по озеленению и благоустройству территории города** | | | | | | | | |
| 3.1. | Озеленение | Объем обслуживания прилегающей к автомобильным дорогам территории, тыс.м2. | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | 305,612 | 305,612 | 305,612 | 305,612 | 305,612 | 305,612 |

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Участник мероприятий подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Зимнее содержание автомобильных дорог |  | всего | **9886.71** | **9886.71** | **9886.71** | **9886.71** | **9886.71** | **49433,55** |
| местный бюджет | **9886.71** | **9886.71** | **9886.71** | **9886.71** | **9886.71** | **49433,55** |
| 1.1. | *Зимнее содержание проезжей части и тротуаров* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *7437,47* | *7437,47* | *7437,47* | *7437,47* | *7437,47* | *37187,35* |
| местный бюджет | *7437,47* | *7437,47* | *7437,47* | *7437,47* | *7437,47* | *37187,35* |
| 1.2. | *Уборка газонов в зимний период* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *20,29* | *20,29* | *20,29* | *20,29* | *20,29* | *101,45* |
| местный бюджет | *20,29* | *20,29* | *20,29* | *20,29* | *20,29* | *101,45* |
| 1.3. | *Борьба с зимней скользкостью* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *2428,95* | *2428,95* | *2428,95* | *2428,95* | *2428,95* | *12144,75* |
| местный бюджет | *2428,95* | *2428,95* | *2428,95* | *2428,95* | *2428,95* | *12144,75* |
| 2. | Летнее содержание автомобильных дорог |  | всего | **4343,06** | **4143,06** | **4143,06** | **4143,06** | **4143,06** | **20915,3** |
| местный бюджет | **4343,06** | **4143,06** | **4143,06** | **4143,06** | **4143,06** | **20915,3** |
| 2.1. | *Очистка проезжей части, содержание в чистоте и порядке тротуаров* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *2445,26* | *2445,26* | *2445,26* | *2445,26* | *2445,26* | *12226,30* |
| местный бюджет | *2445,26* | *2445,26* | *2445,26* | *2445,26* | *2445,26* | *12226,30* |
| 2.2. | *Поддержание полосы отвода обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *1897,80* | *1897,80* | *1897,80* | *1897,80* | *1897,80* | *9489,00* |
| местный бюджет | *1897,80* | *1897,80* | *1897,80* | *1897,80* | *1897,80* | *9489,00* |
| 2.3. | *Прочистка ливневой канализации* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *200* | *0,00* | *0,00* | *0,00* | *0,00* | *200* |
| местный бюджет | *200* | *0,00* | *0,00* | *0,00* | *0,00* | *200* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3. | Окраска раствором извести обстановки и элементов обустройства автомобильных дорог | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | **104,6** | **104,6** | **104,6** | **104,6** | **104,6** | **523,00** |
| местный бюджет | **104,6** | **104,6** | **104,6** | **104,6** | **104,6** | **523,00** |
| 4. | Ремонт автомобильных дорог в гравийном исполнении | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | **110,08** | **110,08** | **110,08** | **110,08** | **110,08** | **550,40** |
| местный бюджет | **110,08** | **110,08** | **110,08** | **110,08** | **110,08** | **550,40** |
| 5. | Ремонт автомобильных дорог (ямочный ремонт) | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | **3274,00** | **3274,00** | **3274,00** | **3274,00** | **3274,00** | **16370,00** |
| местный бюджет | **3274,00** | **3274,00** | **3274,00** | **3274,00** | **3274,00** | **16370,00** |
| 6. | Обнаружение, предупреждение, локализация и ликвидация возгораний при помощи спецтехники и спецсредств | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | **624,08** | **624,08** | **624,08** | **624,08** | **624,08** | **3120,40** |
| местный бюджет | **624,08** | **624,08** | **624,08** | **624,08** | **624,08** | **3120,40** |
| 7. | Обслуживание светофоров | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | **290,00** | **290,00** | **290,00** | **290,00** | **290,00** | **1450,00** |
| местный бюджет | **290,00** | **290,00** | **290,00** | **290,00** | **290,00** | **1450,00** |
| 8. | Освещение улично-дорожной сети и мест общего пользования |  | всего | **3325,00** | **3325,00** | **3325,00** | **3325,00** | **3325,00** | **16625,00** |
| местный бюджет | **3325,00** | **3325,00** | **3325,00** | **3325,00** | **3325,00** | **16625,00** |
| 8.1 | *Обеспечение работоспособности электрических сетей* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *600,00* | *600,00* | *600,00* | *600,00* | *600,00* | *3000,00* |
| местный бюджет | *600,00* | *600,00* | *600,00* | *600,00* | *600,00* | *3000,00* |
| 8.2. | *Оплата электрической энергии* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *2725,00* | *2725,00* | *2725,00* | *2725,00* | *2725,00* | *13625,00* |
| местный бюджет | *2725,00* | *2725,00* | *2725,00* | *2725,00* | *2725,00* | *13625,00* |
| 9. | Озеленение |  | всего | **1709,17** | **1709,17** | **1709,17** | **1709,17** | **1709,17** | **8545,85** |
| местный бюджет | **1709,17** | **1709,17** | **1709,17** | **1709,17** | **1709,17** | **8545,85** |
| 9.1. | *Скашивание травы* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *844,85* | *844,85* | *844,85* | *844,85* | *844,85* | *4224,25* |
| местный бюджет | *844,85* | *844,85* | *844,85* | *844,85* | *844,85* | *4224,25* |
| 9.2. | *Уход за цветочными клумбами* | Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи | всего | *864,32* | *864,32* | *864,32* | *864,32* | *864,32* | *4321,60* |
| местный бюджет | *864,32* | *864,32* | *864,32* | *864,32* | *864,32* | *4321,60* |
| Итого по подпрограмме | | | | **23666,7** | **23466,7** | **23466,7** | **23466,7** | **23466,7** | **117533,5** |
| в т.ч. | | | |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | | | | **23666,7** | **23466,7** | **23466,7** | **23466,7** | **23466,7** | **117533,5** |

РАЗДЕЛ 3.ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ №3

Подпрограмма направлена на создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды. Экономический эффект от реализации данной подпрограммы отсутствует, т.к. подпрограмма носит социальный характер. Реализация социально-экономического эффекта обеспечивается в объеме 100% подпрограммы или 117 533,5 тыс. рублей.

Мэр городского округа

муниципального образования

«город Саянск» О.В.Боровский

исп.Котова Т.П.

исп.52677